

Gazdasági hírosszefoglaló (2023.07.24.-2023.07.30.) - Kolozsvár

Szeptember elsején indulhatnak a kolozsvári metróval kapcsolatos munkálatok. Emil Boc polgármester városvezető elmondása szerint ekkor kezdődhet el a tervek elkészítése, majd az építkezési engedélyek kibocsátása következik. Boc nyilatkozta szerint az építő cég kérte, hogy szeptember elsejétől kezdődjenek a munkálatok. A polgármester úgy látja, hogy hat hónapba telik majd a tervezési szakasz. A polgármesteri hivatal május 25-én írt alá tervezési és kivitelezési szerződést a török Gülemark, a francia Alstom és a román Arcada vállalatcsoportosulással a kolozsvári metró első szakaszának megépítésére. A 9 milliárd lej (kb. 684 milliárd Ft) értékű beruházást részben a helyreállítási alapból (PNRR) finanszírozzák, ezért 2026 augusztusáig 9 állomásnak el kell készülnie. A metró beüzemelését viszont csak 2031-re tervezik. A PNRR mellett az állami költségvetésből és a város költségvetéséből finanszírozzák a metróépítést, ami Romániában az elmúlt 30 év egyik legjelentősebb infrastrukturális beruházása. A 21 kilométer hosszúra tervezett metróvonalat két szakaszban építenék meg. Az első ütemben 9,16 kilométer készülne el, amely 9 állomást és a végállomást is magába foglalná. A második szakaszban a megmaradt 11,87 kilométer metróvonal és 10 metrómegálló épülne meg.

<https://transtex.ro/kozelet/2023/07/26/szeptember-1-kolozsvar-metro-beruhazas>

Klímasemlegességi akciótervet készítettett a Kolozsvári Polgármesteri Hivatal a Világbank romániai munkatársaival. A dokumentumot szerda délután mutatták be és bocsátották közvitára a sétatéri Kaszinó épületében. Minderre azt követően került sor, hogy tavaly áprilisban az Európai Bizottság elfogadta a kolozsvári önkormányzat által benyújtott azon pályázatot, amelynek értelmében a városvezetés felvállalta, hogy 2030-ig Kolozsvár klímasemlegessé válik. Ez azt jelenti, hogy 2030-ra az üvegházhatású gázok kibocsátása akár 81 százalékkal is csökkenhet a 2021-es sinthez képest, ennek elérésére pedig egyaránt szükség van bizonyos intézkedések foganatosítására, de a lakosok mentalitásváltására is. Az akcióterv három hónapig marad közvitán, ezt követően véglegesítik. A szerdai eseményen jelen lévők és hozzászólók szkeptikusan viszonyultak a 81 százalékos károsanyag-csökkentéshez.

<http://szabadsag.ro/-/klimasemlegesegi-akcioterv-kesz-de-nem-vegleges>

Elkezdődött a termelés az EMZ Hanauer resicabányai gyárában. Az üzemben mosógépekbe, mosogatógépekbe, ruhaszárítókba és hűtőszekrényekbe való alkatrészeket gyártanak. A gyár építése tavaly augusztusban kezdődött. A 4900 négyzetméter alapterületű épületben a termelési részlegen kívül irodák, raktár és egy étkezde is helyet kapott. A beruházás értéke 70 millió lej (kb. 5,4 milliárd Ft) volt, melyhez a kormány 26,6 millió lejes (kb. 2 milliárd Ft) állami támogatást nyújtott. Az EMZ Hanauer olyan világhírű vállalatok beszállítója, mint az Electrolux, a Whirlpool, a Bosch/Siemens, az LG, a Samsung, a Miele és a Haier. Az elmúlt években Romániában látványosan fejlődött a háztartási gépek gyártása, az ágazat árbevétele immár megközelíti a 10 milliárd lejt (kb. 760 milliárd Ft).

<https://maszol.ro/gazdasag/Vilagvallalatok-beszallitoja-nyitott-uzemet-a-Bansagban>

Gazdasági híresszefoglaló (2023.07.24.-2023.07.30.) - Kolozsvár

A Romániai Repülőterek Egyesülete által közölt adatok szerint a 2023. január–júniusi időszakban összesen 11 308 892 légi utast vettek nyilvántartásba az országban. Ez 26 százalékkal több, mint tavaly ilyenkor, illetve a pandémiát megelőző 2019-es év első felében mért adatokat is túlszárnyalja 5,4 százalékkal. Az idei év első felében 110 228 fel- és leszállást regisztráltak, a teherszállító gépek 18 ezer tonna árut mozgattak meg. A legnagyobb légiutas-forgalmat a Bukarest melletti Otopeni reptér bonyolította le (6 791 447), utána Kolozsvár (1 480 360) és Iași (1 042 675) következnek. A 16 repteret felvonultató listán Temesvár a negyedik (620 187), Nagyszeben hetedik (259 739), Marosvásárhely a nyolcadik (113 027), Nagyvárad a tizedik (68 846), a többi erdélyi létesítmény – Nagybánya, Szatmárnémeti, Arad – 50 ezer alatti személyforgalmat tudhat magáénak az év első felében.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/tulszarnyalta-a-pandemia-elotti-szintet-a-romaniai-legiutasforgalom-magasztos-celok-erdelyben>

Már csak néhány hét és a Szilágynagyfalu-Berettyószéplak autópályaszakasz átadásával Románia átlépheti az 1000 km-es „álmohatárt”. A közel 14 km hosszú útszakaszon a török Nurol dolgozik, amely 384 millió lejért (kb. 30 milliárd Ft) vállalta el a beruházás megvalósítását és 2021 júliusában kezdett hozzá a kivitelezéshez. Mostanáig a munkálatok több mint 90 százalékát elvégezték

<https://maszol.ro/gazdasag/Autopalyak-mar-csak-nehany-het-es-atlejuk-az-1000-km-es-alomhatart>

A Bihar Megyei Tanács közleménye szerint az ütemtervnek megfelelően épül a nagyváradai repülőtér új terminálja. Augusztus végéig a teljes tartószerkezet felszerelik és elkezdik a belső térelválasztásokat, illetve a közüzemi hálózatokra való csatlakozást. A kivitelezéssel az SSAB-AG céget bízták meg, mint fővállalkozót. A beruházás célja, hogy egyetlen terminálban történjen az utasok kiszolgálása. A június utolsó hetében elkezdődött, hat hónapra tervezett munkálatok ideje alatt a repülőtér nem zár be. Az ügyfelek a régi utasterminált használhatják, mely mellé ideiglenesen konténereket tettek ki az érkezési oldalon. A megállapodás értelmében, a felújítás után a létesítmény alkalmassá válik óránként 400 fős átmenő utasforgalom lebonyolítására a belföldi és a nemzetközi járatoknál is. A projekt révén az utasterminál beépített területe 2 925 négyzetméterről 12 500 négyzetméterre nő. A terminál előtti lebetonozott részt is növelik, parkolóhelyeket alakítanak ki. A befektetés költsége nettó 177,5 millió lej (kb. 14 milliárd Ft), a finanszírozást európai uniós pénzforrásokból biztosítják, az infrastrukturális nagyberuházások programja (POIM 2014 – 2020) keretében.

<https://www.erdon.ro/romania/2023/07/az-utemtervnek-megfeleloen-epul-a-nagyvaradi-repuloter-ujterminalja>

Száz Bihar megyei őstermelő vett részt azokon a képzéseken, melyeket egy román-magyar határon átnyúló program keretében a megyei tanács alárendeltségébe tartozó Fenntartható Fejlesztési Ügynökség (ADD) szervezett a napokban annak érdekében, hogy alkalmazkodni tudjanak a fogyasztók új elvárásaihoz. Călin Gal, a megyei tanács

Gazdasági hírösszefoglaló (2023.07.24.-2023.07.30.) - Kolozsvár

alelnöke beszélt arról, miként tudják népszerűsíteni és értékesíteni a hagyományos termékeiket a mozgópiacokon és a különböző fesztiválokon, falunapokon. A projekt teljes költségvetése 7,5 millió euró, a vezető partner Nagyvárad Polgármesteri Hivatala, továbbá közreműködik Hajdúböszörmény Város Önkormányzata, az ADD és a Bihar Megyei Munkaerő-foglalkoztatási Ügynökség (AJOFM).

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/07/agrarmarketing-kurzusokat-tartottak-ostermeloknak>

Négy új felüljárót építene Nagyvárad kivezető útjain a Bihar megyei tanács: kettőt Arad, egyet Kolozsvár (Fugyivásárhely) és egyet Bihar község felé. A megvalósítás érdekében a megyei tanácsnak társulási szerződést kellene kötnie Nagyvárad Polgármesteri Hivatalával, valamint az Országos Közúti Infrastruktúra-kezelő Társasággal (CNAIR). Felmérések szerint a legsűrűbb forgalom a megyében Nagyvárad ki- és bevezető útjain és a megyeszékhely agglomerációjában tapasztalható, ahol évente a napi gépjárműforgalom eléri a 20–30 ezret. Ugyanakkor amióta megnyílt a Bors II határátkelő, több a baleset Bihar környékén, illetve amint megépül az észak-erdélyi autópálya, további forgalomnövekedésre lehet számítani. Amennyiben a jövő hétfői közgyűlésén a helyi tanács is rábólint az együttműködésre, elkezdhetik összeállítani a műszaki terveket és a hatástanulmányokat, hogy aztán a következő években pályázni lehessen uniós forrásokra.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/07/negy-uj-feluljarot-epitene-nagyvarad-kivezeto-utjain-amegyei-tanacs>

Hat mesterséges víztározó gátját erősítik meg a következő időszakban a román-magyar határ közelében, Bihar és Arad megyében. Pásztor Sándor a Körösök Vízügyi Igazgatóság vezetője úgy nyilatkozott: az általa vezetett intézmény 114 millió eurót nyert hat gyűjtő gátjának megerősítésére az országos helyreállítási terv (PNRR) keretében. Elsőként a Nagyvárad feletti Lesi-tó gátját erősítik meg, a Jád völgyében épült gyűjtő gátjának munkálataihoz megvannak az engedélyek, most a tervezési szakasz következik, a kivitelezés várhatóan jövőre kezdődhet. A hat gyűjtőtóból három Bihar megyében (a Lesi-tó, a szalárdi és a tamásdai), a másik három (a sikulai, a belzeréni és a Csigér patakon épült feltóti) Arad megyében található. A Nagyvárad vízellátását is biztosító Lesi-tó gátjának felújítása prioritást képez, erre 24 millió eurót különítettek el. A finanszírozási szerződés szerint a munkálatok 2026 végére fejeződnek be. A projekt megkapta az intézmény műszaki-gazdasági bizottságának a jóváhagyását, mivel a felújítás árvízvédelmi szempontból is fontos. A Lesi-tó gátja 60,5 méter magas és 180 méter hosszú, a tó 150 hektáron terül el és 28 millió köbméter víz volt benne, mielőtt 2015-ben szivárgás miatt kiürítették.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/07/megerositik-hat-viztarozo-koztuk-a-lesi-to-gatjat>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár