

## Gazdasági híresszefoglaló Kolozsvár - 2023.11.06. - 2023.11.12.

**Kiss-Parciu Péter regionális és határ menti gazdaságfejlesztésért felelős helyettes államtitkár nyitotta meg a CED Közép-európai Gazdaságfejlesztési Hálózat Nonprofit Kft. nagyváradai regionális irodája és egy paptamási üzleti vállalkozás által közösen szervezett FMCG Expót.** Az árubemutató rendezvény célja az volt, hogy a magyarországi és romániai FMCG szektorban működő vállalkozások lehetőséget kapjanak az üzleti kapcsolatépítésre, valamint a szervező romániai cég folyamatosan bővülő disztribúciós hálózatába történő beszállításra. A bihari sportcsarnokban megtartott üzleti találkozóra 45 cég – köztük 24 magyarországi – jelezte részvételi szándékát.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/11/arubemutato-es-uzletember-talalkozo-biharon>

**17 előadóval, több mint 120 résztvevővel zajlott Magyarország Kolozsvári Főkonzulátusa és a Pro Agricultura Egyesület által szervezett magyar-román precíziós gazdálkodási konferencia Kolozsváron.** Az esemény célja a magyar-román precíziós és digitális mezőgazdaság, erdőgazdálkodás, vízgazdálkodás és dróntechnológia trendjeinek bemutatása, a román és magyar szakemberek közötti párbeszéd elindítása, új technológiák bemutatása valamint a szakmai és üzleti kapcsolatok továbbfejlesztése volt. A konferenciát 2023. november 10-én, Kolozsváron, a Platinia Conference Hall termében szervezték. A résztvevőket Magyarország Kormányának Agrárminisztériuma képviselőjében Dr. Juhász Anikó agrárgazdaságért felelős helyettes államtitkár, Magyarország Kolozsvári Főkonzulátusa részéről Grezsa Csaba főkonzul, valamint a Pro Agricultura Egyesület nevében Antal Géza elnök, az RMDSZ Kolozs megyei tanácsosa, illetve Mignon Sándor, a Kolozsvári Agrártudományi és Állatorvosi Egyetem Mezőgazdasági Karának dékánhelyettese köszöntötte. A rendezvény lehetőséget biztosított a dróntechnológiával, drónfejlesztéssel foglalkozó magyar és román cégek bemutatkozására, valamint a résztvevők gyakorlati, naprakész információkkal gazdagodhattak a várható EU-s pályázati kiírásokat illetően is.

<http://szabadsag.ro/-/magyar-roman-precizios-mezogazdasagi-konferenciat-tartottakkolozsvaron>

**Vasút-villamos hálózattal kötné össze Nagyváradot a környező településekkel a nagyváradai és a Bihar megyei önkormányzat.** Az erre vonatkozó határozatot 2023. november 9-én szavazta meg a két testület. Az ambiciózus projekt becsült értéke 235 millió euró. Az elképzelések szerint összekapcsolnák a városi villamoshálózatot a vasúti pályával, aminek műszakilag nincs akadálya, mivel a nyomtávuk megegyezik, mindemellett több mint 32 kilométer hosszúságban új sínparókat is lefektetnének.

<https://maszol.ro/gazdasag/Elovarosi-villamossal-kotnek-ossze-Nagyvaradot-avonzaskorzetehez-tartozo-falvakkal>

## Gazdasági hírösszefoglaló Kolozsvár - 2023.11.06. - 2023.11.12.

**Elutasította az Óvásokat Elbíráló Országos Tanács (CNSC) a magyarnádasi és pusztatopai viaduktok megépítésére kiírt tenderrel szembeni kifogásokat, ami azt jelenti, hogy folytatódhat a közbeszerzési eljárás, azonban a közúti infrastruktúráért felelős országos társaságnak (CNAIR) új beadási határidőt kell kijelölnie (eredeti határidő 2023. szeptember 24. volt).** A török Ictas arra hivatkozva óvta meg a tendert, hogy roppant hiányosak a kiírási feltételek, a CNAIR még geotechnikai tanulmányt sem bocsátott a pályázók rendelkezésére. „A szerződő hatóság lényegében csupán egy térképre húzott vonalat bocsátott versenytárgyalásra, ami, elméletileg, az autópálya jövőbeli nyomvonalát” – olvasható az Ictas óvásában. A két, összesen 3,2 km hosszú völgyhíd megépítésére 1,1 milliárd lejt (kb. 83,5 milliárd Ft) szán a CNAIR. A majdani kivitelezőnek a szerződés aláírásától számítva 27 hónap áll majd rendelkezésére a viaduktok megtervezésére és megépítésére. A két völgyhíd az észak-erdélyi autópálya Magyarnádas és Magyarzsombor közti szakaszának része lesz, melyre 1,39 milliárd lej (kb. 105 milliárd Ft) van elkülönítve az országos helyreállítási tervből (PNRR).

<https://maszol.ro/gazdasag/Eszak-erdelyi-autopalya-folytatodhat-a-verseny-a-Kolozsvarkornyeke-viaduktok-megepiteseert>

**Elutasította az Óvásokat Elbíráló Országos Tanács (CNSC) az észak-erdélyi autópálya Berettyószéplak és Bisztraterebes közti szakaszára kiírt tender eredménye elleni kifogásokat is.** A CNSC döntése azt jelenti, hogy a közúti infrastruktúráért felelős országos társaságnak (CNAIR) a tender nyertesének nyilvánított Construcții Erbaşuval kell szerződést kötnie. A bukaresti cég a CNAIR által becsült értéknél 53 millió lejjel (kb. 4 milliárd Ft) olcsóbban, 884 millióért (kb. 67 milliárd Ft) vállalta el a sztrádaszakasz megépítését. Az észak-erdélyi autópálya ezen 26,35 kilométeres szakaszán 8 hidat, 8 felüljárót és 3 viaduktot kell megépíteni. A kivitelezőnek 24 hónap áll majd rendelkezésére, hogy befejezze a Bechtel által elkezdett útszakaszt. A közbeszerzési eljárás eredménye ellen két cég, a nagyváradi Precon és a török Nurol nyújtott be óvást.

<https://maszol.ro/gazdasag/Eszak-erdelyi-autopalya-megvan-az-egyik-Bihar-megyei-szakasz kivitelezoje>

**Közbeszerzési eljárást hirdetett meg a CFR Infrastructură három vasúti pályaszakasz villamosítása megvalósíthatósági tanulmányának elkészítésére.** A három pályaszakasz a Mezőbaj-Nagyvárad, Nagyvárad-Nagykároly Szatmárnémeti és a Szatmárnémeti-NagybányaZsibó-Dés, írja az economedia.ro. Az elsőre 6 millió lejt (kb. 455 millió Ft) szán az állami vállalat, a másodikra 13 millió lejt (kb. 990 millió Ft), a harmadikra pedig 20 millió lejt (kb. 1,5 milliárd Ft). Rejtély, hogy az Aradot Nagyváraddal összekötő vasútvonalnak miért csak ezt a szakaszt akarják villamosítani, főleg annak tükrében, hogy a mezőbaji egy jelentéktelen megálló a mező közepén, távol a falutól is, melyhez tartozik. A cégek december 19-ig nyújthatják be az ajánlataikat. A kiírási feltétel értelmében a szerződéseket csak akkor

## Gazdasági hírösszefoglaló Kolozsvár - 2023.11.06. - 2023.11.12.

írják majd alá, ha meglesz rájuk a finanszírozás. A Nagyvárad-Kolozsvár vonal korszerűsítése, beleértve a villamosítást is, 2024 elején kezdődik.

<https://maszol.ro/gazdasag/Ujabb-erdelyi-vasutvonalakat-villamositananak>

**Igazi sikertörténet a Transilvania Banké, amely az elmúlt három évtizedben a csaknem félszáz, nagyrészt kolozsvári üzletember által „összeadott” néhány millió dolláros indulótőkét olyan jól forgatta, hogy az aktívák által képviselt vagyon immár csaknem 30 milliárd euróra (kb. 2.280 milliárd Ft) rúg.** Az eredetileg csak Erdélynek szánt regionális pénzügyintézet évek óta nemcsak Románia, hanem Délkelet-Európa legnagyobb bankja is. Bár a tizenegy ország képviselőit felvonultató rangsor szerint a romániai pénzügyintézetek a térség legerősebb bankjai, kissé meglepő, hogy eközben világszerte Romániában a legrosszabbak közt van a bankárok és a bankok megítélése.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/erdelyinek-indult-delkelet-europa-legnagyobbja-lett-pedigromaniaban-nagyon-gorben-neznek-a-bankokra>

**Négyen pályáztak a Biharpüspöki (Matei Corvin) úton építendő napelempark tervezésére és kivitelezésére vonatkozó közbeszerzési eljárásra.** A szerződés becsült értéke 65,5 millió lej (kb. 5 milliárd Ft) áfa nélkül. A Biharpüspöki (Matei Corvin) úton egyenként minimum 670 Wp teljesítményű, 15 168 elemből álló napkollektor-parkot akarnak létesíteni, amely zöld energiát fog termelni, amivel középületek energiaellátását biztosítják majd. A Nagyváradai Polgármesteri Hivatal közleménye szerint ez premiernek számít Romániában, ugyanis eddig csak a nagyváradai és a brassói önkormányzatnak volt ilyen kezdeményezése.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/11/negy-ajanlat-erkezett-a-napelempark-epitesere>

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*