

A horvát kormány elfogadta a 2024. évi költségvetés tervezetét

A horvát kormány a 2023. november 9-ei ülésén bemutatta a 2024-es évre szóló költségvetés tervezetét, amelyben jövőre a GDP 2,8%-os növekedésével, 3,1%-os éves inflációval, 5,7%-os munkanélküliséggel és a foglalkoztatottak számának 1,8%-os bővülésével számol.

A költségvetés **bevételi oldalát** 28,5 Mrd euróra tervezik, ami 3%-os növekedést jelent az idei évhez képest. Ennek a legnagyobb részét a különböző adókból befolyó bevételek teszik ki (16,1 Mrd EUR), míg a járulékokból származó 4,6 Mrd euró folya be a költségvetésbe. A tervezett ÁFA bevétel 11 Mrd euró (+6,9%). A bevételi oldalon a második legnagyobb tételt a külön adók és jövedéki adó képezi, amelyből a kormány együttesen 2,5 Mrd euró bevételre számít.

A **kiadások** teljes összege 2024-ben összesen 32,6 Mrd euró körül alakul (+11,2%). A költségvetési hiány a tervek szerint a GDP 1,9%-a lehet. Ugyanez a mutató 2025-ben (GDP 1,6%) és 2026-ban (GDP 1,5%) várhatóan csökkeni fog. Az államadósság esetében is csökkenésre számít a kormány az idei évi 60,7%-ról, jövőre 58%-ra. Ez a tendencia a jelenlegi várakozások szerint, következő két évben tovább folytatódhat (2025 – 56,6%; 2026 – 55,5%). A költségvetés kiadási oldalán a legnagyobb, mintegy 1,5 Mrd eurós (+32,2%) növekedést a közalkalmazottak béreinek és a nyugdíjak (1,1 Mrd EUR) jövő évre tervezett emelése okozza. A terv szerint, a bérekre jövőre 5,2 Mrd eurót, a nyugdíjakra és egyéb lakossági juttatásokra pedig 10,5 Mrd eurót kíván fordítani az állam.

A kabinet a **GDP** jövő évi 2,8%-os bővülésére vonatkozó becslését a hazai fogyasztás 3,2%, az állami fogyasztás 2,5% továbbá a befektetések 3,2%-os növekedésére alapozza, emellett az import 2,7%-os illetve az export 2,9%-os emelkedésével számol. A gazdasági teljesítmény tervezett növekedése 2025-ben 2,7, míg 2026-ban 2,5%-os lehet.

Danijela Stepic, az államkincstár vezetője elmondta, hogy a költségvetés kiadásai a közúti és vasúti infrastruktúrába irányuló befektetésekre, a szociális támogatásokra, a nyugdíjrendszer fenntarthatóságra, a demográfiai intézkedések végrehajtásra, a földrengés okozta károk helyreállításra, az egészségügyi és oktatási rendszerbe való befektetésekre, valamint a zöld- és digitális átalakulásra fókuszálnak.

A **Nemzeti Helyreállítási és Ellenállóképességi Program** projektjeire a kormány 572,6 M euróval többet tervez fordítani, mint 2023-ban, amelyet – többek között – a földrengés utáni helyreállításra, az LNG-terminál vizsgálókapacitásának és a földgázszállítási infrastruktúra bővítésére, valamint a középületek energetikai felújítására és új iskolák építésére fordít.

Andrej Plenkovic miniszterelnök a kormányülésen kiemelte, hogy a költségvetés tükrözi a kormány szociális kérdések iránti érzékenységét, így folytatódnak a gazdasági szférának és a lakosságnak nyújtott támogatások annak érdekében, hogy enyhítsék az infláció negatív hatásait. Ezen túlmenően tovább fognak növekedni a köztisztviselők bérei és a nyugdíjak, valamint az egyéb szociális juttatások. A miniszterelnök hangsúlyozta, hogy a kormány a következő évre fenntartható költségvetést készített. Ezzel párhuzamosan a kormány célja a kedvező vállalkozói környezetet biztosítása, amelynek eredményeként ösztönözni szeretné a külföldi befektetéseket.

A költségvetésben külön fejezet foglalkozik az állami tulajdonú vállalatok, köztük a Horvát Közutak (Hrvatske ceste – HC) költségvetésével. A dokumentum szerint a következő 3 évben (2024-2026) az állam 1,7 Mrd eurót tervez költeni az országos főutak, gyorsforgalmi utak építésére, illetve felújítására. Tekintettel arra, hogy a vállalat bevételei elmaradnak a tervezett kiadásoktól, a költségvetési terv szerint a HC a 2024-es évet 100,4 M euró, a 2025. évet 199,3 M euró, a 2026. évet pedig 299,2 M euró veszteséggel zárhatja. A különböző infrastrukturális projektek kivitelezésére a HC az említett 3 éves időszakban 246 M euró értékű uniós támogatás lehívását tervezi.

A kormány egyúttal elfogadta a Horvát Autópályák (HAC) vállalat következő 3 évre vonatkozó költségvetési tervezetét is, amelyben a fontosabb projektek között szerepel az V/C folyosó mentén épülő autópálya Pélmonostor – horvát országhatár szakaszának építése, továbbá az új díjfizetési rendszer bevezetése, amelyre 110 M euró összegű hitelt kíván felvenni az EU Helyreállítási és Ellenállóképességi Eszköznél rendelkezésre álló keretből.

Forrás: Magyarország Nagykövetsége, Zágráb