

## Gazdasági híresszefoglaló Kolozsvár — 2024.01.01. - 2024.01.07.

**Kolozs megye gazdasága fejlődött leggyorsabban az elmúlt 20 évben.** Húsz évvel ezelőtt Romániában a vásárlóerő-paritáson számolt egy főre eső bruttó hazai termék (GDP) az Európai Unió átlagának a 26 százalékának felelt meg, tavaly már az EU átlagának 76 százalékán állt, egy szinten Magyarországgal, megelőzve Bulgáriát, Szlovákiát, Horvátországot, Lettországot és Görögországot. Megyei bontásban azonban hatalmas különbségek mutatkoznak a gazdasági fejlettség tekintetében: Bukarest a leggazdagabb, ahol az egy főre eső GDP 137 701 lej (kb. 10,5 millió Ft), második Kolozs 83 014 lejjel (kb. 6,3 millió Ft), a harmadik pedig Ilfov 73 639 lejjel (kb. 5,6 millió Ft). Az első tízben további négy, magyarok által is lakott megye szerepel: Temes (71 842 lej – kb. 5,5 millió Ft), Brassó (60 891 lej – kb. 4,6 millió Ft), Szeben (54 037 lej – kb. 4,1 millió Ft) és Fehér (53 240 lej – kb. 4,05 millió Ft). A Top 10-ben egyetlen moldvai megye sem szerepel, ami sokat elmond a régió helyzetéről. A tíz leggyengébb gazdasági teljesítményt felmutató megye között egyetlen erdélyit sem találunk.

<https://maszol.ro/gazdasag/Kolozs-megye-gazdasaga-fejlodott-leggyorsabban-az-elmult-20-evbenKovasznae-a-leglassabban>

**Meggondolta magát a Lugos és Karánsebes közti gyorsforgalmi útszakaszra kiírt tender nyertese és nem írta alá a szerződést.** A Közúti Infrastruktúráért Felelős Országos Társaság (CNAIR) 2024. január 4-én érvénytelenítette az úgynevezett déli autópálya Lugos és Karánsebes közti szakaszára kiírt közbeszerzési eljárást. A tender tárgya a megvalósíthatósági tanulmány elkészítése volt. A közbeszerzési eljárás zátonyra futásának már 2023 őszén híre kelt, a CNAIR azonban mostanáig nem ismerte el. A tender azért zárult eredménytelenül, mert ugyan az Inpro nevű török cég megnyerte, utólag azonban minden bizonnyal meggondolta magát, a szerződéskötéshez szükséges dokumentumokat nem juttatta el a CNAIR-hez.

<https://maszol.ro/gazdasag/Autopalya-tender-meggondolta-magat-a-nyertes-nem-irta-ala-a-szerzodest>

**2024-ben lesz 20 éve annak, hogy elkezdődött az észak-erdélyi autópálya építése és leghamarabb az évtized végére fejeződhet csak be.** Ez eredetileg Brassó és a magyar határnál található Bors között húzódott volna, azonban a Brassó és Marosvásárhely közti részt kivették a projektből, a Torda és Szászsebes közti A10-el helyettesítve azt. Bár jelenleg általában csak a Bors és Marosvásárhely közti sztrádát értjük alatta, az észak-erdélyi autópálya tulajdonképpen a magyar határ és Bukarest között fog húzódni. Az autópálya 46 százalékát már megnyitották a forgalom előtt, 16 százalékán dolgoznak, 38 százaléka pedig a tervezés vagy pedig a közbeszerzési eljárás szakaszában van.

<https://maszol.ro/gazdasag/Leghamarabb-az-evtized-vegere-fejezodhet-be-az-eszak-erdelyi-autopalyaepitese>

**Megalapozatlannak találta a Bukaresti Táblabíróság a török Ictas által benyújtott óvást az észak-erdélyi autópálya Magyaránadas és Magyarzsombor közti szakaszának két völgyhídjára kiírt tender ellen, azt követően, hogy az Óvásokat Elbíráló Országos Tanács (CNSC) elutasította a kifogásait.** Ez azt jelenti, hogy folytatódhat a közbeszerzési eljárás, a közúti infrastruktúráért felelős országos társaság (CNAIR) azonban egyelőre nem közölte az ajánlatok benyújtásának új határidejét. Az Ictas arra hivatkozva nyújtott be óvást,

hogy a tenderhez mellékelt műszaki dokumentáció felettébb hiányos volt, a tendert ki sem lett volna írható, feltéve ha a CNAIR a kiírás előtt tisztességes földtani tanulmányt készített volna a sztrádaszakasz megépítésére. Mivel a szaktanulmány felületes volt, csak a munkálatok megkezdése után derült ki, hogy egyes helyeken, a földcsuszamlások miatt lehetetlen megépíteni az utat az eredeti tervek szerint, így ezt követően született meg a döntés, hogy Magyarnádas és Pusztatopa területén egy viaduktot építsenek. Ez annyira megnövelte volna az első tenderben meghatározott költségvetést, hogy a CNAIR kénytelen volt a két viaduktot leválasztani a beruházásról és új közbeszerzési eljárást kiírni.

<https://maszol.ro/gazdasag/Elutasitotta-az-ovast-a-birosag-folytatodhat-az-eszak-erdelyi-sztradaviaduktjaira-kiirt-tender>

**Átadták Románia legnagyobb, tetőre szerelt napelemparkját, amelyet a Dedeman áruház tordai logisztikai központjának tetejére telepítettek.** A napelempark 4 000 négyzetméteren, 10 ezer napelemből áll, a beépített teljesítménye pedig 4,1 MW. Éves szinten 4 500 MWh elektromos energiát fog termelni, több mint 2 100 tonnával csökkentve a széndioxidkibocsátást. A napelempark jóval több elektromos energiát termel majd, mint amennyire a Dedeman tordai létesítményének szüksége van, a többlet az országos hálózatba kerül. Az elkövetkező időszakban hasonló beruházásra kerül majd sor a Dedeman másik négy logisztikai központjában is.

<https://maszol.ro/gazdasag/Erdelyben-talalhato-a-legnagyobb-tetore-szerelt-romaniai-napelempark>

**Kollektív leépítést hajt végre az aranyosgyéresi Industrial Steel Wires. Az orosz tulajdonos a több mint 100 éve alapított drótygyár bezárását tervezi.** A cég 300 dolgozó elbocsátására készül, amiről már tájékoztatta a Kolozs Megyei Munkaügyi Felügyelőséget. A vállalat dolgozóit tömörítő Drótipari Szakszervezet memorandumot juttatott el a kormányhoz, melyben sürgős állami támogatást sürget a kohászat számára. Az érdekvédelmi szervezet szerint 2023 második félévében sokat romlott az ágazat helyzete. Ennek a fő okát az értékesítési nehézségek jelentik, Ukrajnából ugyanis olcsóbban érkeznek konkurens termékek az Európai Unióba. Az aranyosgyéresi drótygyárt 1920-ban létesítették. A rendszerváltást követően előbb egy svájci cég, majd pedig az orosz Mechel tulajdonába került. 2013-ban a vállalat fizetésektelenné vált. 2020-ban a vállalat aktívumait az Industrial Steel Wires vette át. Ennek tulajdonosa az ugyancsak orosz kézben levő, a Brit Virgin-szigeteken bejegyzett Alphard Financial Corp. Tavaly 291 alkalmazottja volt, a kollektív leépítés tehát egyet jelent a gyár bezárásával.

<https://maszol.ro/gazdasag/Utcara-kerul-egy-Kolozs-megyei-gyar-tobb-szaz-dolgozoja>

**A romániai munkáltatók 2024-ben is 100 000 külföldi vendégmunkást hozhatnak az országba.** A Bevándorlási Főfelügyelőség adatai szerint 2023. október 9-ig 80 375 munkavállalási/elhelyezkedési engedélyt adtak ki, míg a folyó évre vonatkozóan 9 748 hasonló munkavállalási/elhelyezkedési engedély iránti kérelem van folyamatban. 2022-ben 108 885 alkalmazási engedélyt állítottak ki, 2021-ben pedig 49 954-et. A romániai munkavállalás céljából tartózkodási engedéllyel rendelkező külföldiek száma 2023.

## Gazdasági hírösszefoglaló Kolozsvár — 2024.01.01. - 2024.01.07.

szeptember 30-án 72 337 volt. Annak ellenére, hogy két év leforgása alatt megduplázódott a külföldről behozott munkavállalók száma, továbbra is nagyon magas az üres állások száma, egyre nehezebben találunk alkalmazottakat számos munkaterületre. Az Országos Munkaerő Foglalkoztatási Hivatal adatai szerint a 2023. január–augusztus közötti időszakban a betöltetlen álláshelyek száma 506 601 volt.

<https://szabadsag.ro/article/iden-johetnek-kulfoldi-vendegmunkasok>

**Törölni kellett az évtizedek óta tervezett tarnicai-lapistyai vízerőmű új megvalósíthatósági tanulmányának elkészítésére kiírt versenytárgyalást, mivel vagy senki nem jelentkezett, vagy egyetlen ajánlat sem felelt meg a kiírásban szereplő feltételeknek.** Az energetikai vállalatokban birtokolt állami rész tulajdont kezelő országos társaság (SAPE) 2023 októberében írta ki a versenytárgyalást a Kolozsvártól 30 kilométerre található tarnicailapistyai szivattyús-tározós vízerőmű új megvalósíthatósági tanulmányának elkészítésére. Sebastian Burduja energiaügyi miniszter akkor szívügyének nevezte a projektet, melyet amúgy legutóbb tavaly nyári tárcavezetői kinevezése előtt csupán hetekkel „temettek el” és azt nyilatkozta, hogy sok érdeklődő befektető van, köztük olyan nagyvállalatok, mint a francia EDF vagy a japán Itochu.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/sullyed-a-tarnicai-gigaprojekt-nincs-aki-elkeszitse-amegvalosithatosagi-tanulmany>

**Január 8-tól kezdődik a vasúti pálya korszerűsítése Biharpüspöki és Kolozsvár között, így a vonatok csak Kolozsvár és Egeres (Aghireșu), valamint Nagyvárad és Kissebes (Poieni) között fognak járni. A Kissebes és Egeres közötti szakaszon vonatpótló autóbuszok szállítják majd az utasokat.** A vonatpótló buszok nem jelentenek többletköltséget az utasok számára, azaz csak a vonatjegyet kell megvásárolniuk. A hivatalos tájékoztatás szerint Egeres és Kissebes települések között 2026 januárjáig szünetel a vasúti forgalom a Kolozsvár és Nagyvárad közötti fővonalon zajló korszerűsítési munkálatok miatt.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2024/01/kezdodik-a-vasuti-palya-korszerusitese-biharpuspoki-es-kolozsvar-kozott>

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*