

Gazdasági hírosszefoglaló (2023.07.10.-2023.07.16.) - Kolozsvár

Erdélyi cég építheti meg Kolozsvár közelében az észak-erdélyi autópályát az 1-es főúttal összekötő gyorsforgalmi utat. Cristian Pistol, a Közutak Kezeléséért Felelős Állami Társaság (CNAIR) vezérigazgatója kedden este jelentette be, hogy az útszakasz megépítésére kiírt versenytárgyalást a Beszterce-Naszód megyei Dimex 2000 nevű cég vezette konzorcium nyerte meg. A projekt értéke 562,61 millió lej (kb. 42,7 milliárd Ft). A nyertesnek 18 hónap áll rendelkezésre az öt kilométeres útszakasz megépítésére. A kivitelezés során hét hidat és völgyhidat kell megépíteni. A tervezett gyorsforgalmi út több szempontból is könnyíthet a Kolozsvárt és környékét csúcsidőben lebénító személygépkocsi- és teherforgalmon.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/erdelyi-ceg-epitheti-a-kolozvsar-kornyeki-forgalmat-megkonnyitoautopalya-osszekottetest>

Több mint 13 százalékkal csökkent a külkereskedelmi mérleg hiánya. Elemzők szerint noha legutóbb 2009-ben, a nemzetközi gazdasági válság idején csökkent a deficit, a mostani mérséklődés és az akkori visszaesés között lényeges különbség van, hiszen a mostani nem tekinthető fájdalmas korrekciónak, hanem egy várható következménye az energiaárak mérséklődésének. A statisztikai intézet közlése szerint az idei első öt hónapban a kivitel 7,5 százalékkal 39,679 milliárd euróra nőtt, míg a behozatal 2,1 százalékkal 50,738 milliárd euróra gyorsult, de a külkereskedelmi mérleg hiánya így is 11,058 milliárd euró volt, ami 1,715 milliárd euróval, 13,4 százalékkal kevesebb, mint tavaly január-májusban. Májusban az export 8 százalékkal nőtt, az import 0,8 százalékkal gyorsult, így a deficit értéke elérte a 2,179 milliárd eurót tavaly májushoz képest.

<http://szabadsag.ro/-/csokkent-a-kulkereskedelmi-merleghiany>

Idén májusban áprilishoz viszonyítva 0,5 százalékkal (21 lejjel — kb. 1 600 Ft) 4543 lejre (kb. 345 000 Ft) csökkent a nettó átlagbér Romániában – közölte az Országos Statisztikai Intézet (INS). A legnagyobb nettó átlagbért – 10 478 lejt (kb. 795 ezer Ft) – az IT ágazatban jegyezték, a legkisebbet – 2 449 lejt (kb. 185 ezer Ft) – pedig a vendéglátóiparban. Az előző év azonos hónapjához képest 15,7 százalékkal nőtt a nettó átlagfizetés az országban. Májusban a gazdasági ágazatok legnagyobb részében csökkent a nettó átlagfizetés az előző hónaphoz képest. <https://kronikaonline.ro/gazdasag/enyhen-csokkent-majusban-de-4500-lej-felett-maradt-a-romaniaiatlagber>

Harmadik alkalommal hirdették meg a jelentkezést a „Cresc Oradea Mare” elnevezésű nagyváradai üzleti inkubátorházba. A volt idegszanatórium épületében működő létesítmény a kreatív területen működő vállalkozásokat fogad be, például az arculattervezéshez, az alkotáshoz, az animációhoz és más kreatív területekhez kapcsolódó szoftverfejlesztő vállalkozások tevékenykedhetnek majd ott. A vállalkozások meghatározott ideig az üzleti inkubátorházban tevékenykedhetnek, ebben az időszakban támogatást, tanácsadási szolgáltatásokat és irodahelyiséget kapnak. A kiválasztott vállalkozásoknak lehetőségük lesz képzéseken, szemináriumokon és konferenciákon részt venni, továbbá segítséget kapnak az üzleti stratégiák kidolgozásában, a finanszírozás megszerzéséhez szükséges projektek megírásában stb., abból a célból, hogy a támogatási időszak lejárta után önállóan tudjanak

Gazdasági hírösszefoglaló (2023.07.10.-2023.07.16.) - Kolozsvár

működni és hogy hosszú távon fennmaradhassanak. Az inkubátorházba két évesnél nem régebbi autonóm kis- és középvállalkozások jelentkezhetnek, melyek a kreatív szakágban tevékenykednek.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/07/varjak-a-jelentkezoeket-az-uzleti-inkubatorhazba>

A csütörtöki vihar nyomán összeomlottak a Beszterce-Naszód megyei Betlen bejáratánál épülő új Szamos-híd gerendái. A híd a város leendő körgyűrűjének része, amelyet azért terveztek, hogy tehermentesítse a forgalmat a 17-es országúton. A híd tartószerkezetét nem érte károsodás, így a hídra új gerendákat tesznek, ami nem fogja befolyásolni a körgyűrű megépítésének tervezett határidejét. A vihar a vasúti forgalomban is problémákat okozott Beszterce-Naszód megyében.

<https://www.szatmar.ro/a-vihar-miatt-osszemlottak-betlennel-az-epulo-uj-szamos-hid-gerendai/>

A román munkavállalók június 19-ig dolgoztak azért, hogy kifizessék adósságukat az állam felé, és csak ezután az időpont után kezdtek el dolgozni saját maguknak – derül ki a Molinari Gazdasági Intézet számításaiból. A Molinari Intézet kiszámolta, hogy egy átlagos fizetéssel rendelkező romániai munkavállalónak hány napot kell dolgoznia ahhoz, hogy befizesse az adóterheit az államnak. Az évnek azt a napját, amikor befejezik az adófizetést, „adószabadság napjának” nevezik. Csak azért, hogy egy évig befizessék az államnak az adót, ami a jövedelmük 46,3%-át teszi ki, a román munkavállalóknak az elmúlt öt évben június 19-ig kellett dolgozniuk, tehát ez az adószabadság napja. Ezzel a dátummal Románia a 21. helyen áll az EU-ban az adószabadság rangsorában, szemben az elmúlt évek 19. helyével. <https://transtelex.ro/penzcsinalok/2023/07/16/a-roman-munkavallalok-junius-19-ig-csak-azertdolgoztak-hogy-befizethessek-az-adojukat>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár

Gazdasági hírösszefoglaló (2023.07.17.-2023.07.23.) - Kolozsvár

A Kolozsvár–Biharpüspöki szakaszon hamarosan elkezdődik a vasúti infrastruktúra korszerűsítési és felújítási munkálata. A Vasúti Reform Hatóság (ARF) megbeszéléseket folytat a pályahálózatot kezelő Román Vasúttársasággal (CFR), valamint a vasúti személy- és áru fuvarozókkal annak érdekében, hogy a leghatékonyabban tudják biztosítani a szolgáltatás folyamatosságát. A CFR 2022 végén írt alá négy tervezési és kivitelezési szerződést a Kolozsvár–Nagyvárad–Biharpüspöki vasútvonal villamosítására és rehabilitációjára, áfa nélkül összesen 7,68 milliárd lej (kb. 590 milliárd Ft) értékben. A korszerűsítés és a villamosítás után a Biharpüspöki és Kolozsvár közötti vasútvonalon 160 km/órás maximális sebességet is el lehet majd érni. A modernizáció során felújítanak 33 vasúti hidat, 210 hidat és öt vasúti alagutat, továbbá 75 vasúti átjárót. Megújulnak a vasútállomások és megállóhelyek, új utasforgalmi, üzemeltetési, karbantartási épületeket létesítenek, valamint korszerűsítik a jelző- és távközlési berendezéseket.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/07/a-biharpuspuspoki-kolozsvar-vasuti-palya-lezarasat-tervezik>

Július 20-án, Ilie Bolojan Bihar megyei tanácselnök aláírta az Arad-Nagyvárad gyorsforgalmi út műszaki tervének európai uniós pénzforrásokból történő finanszírozási szerződését. Az infrastrukturális nagyberuházások operatív programja (POIM 2014–2020) keretében nyújtott támogatás értéke több mint 4,4 millió euró. A teljes dokumentáció, vagyis a hatástanulmány, a műszaki terv, az építési engedély és a tenderfüzet teljes költsége megközelíti a 11 millió eurót. Az Arad és Nagyvárad közt építendő négy sávos gyorsforgalmi út 120,1 kilométer hosszú lesz. Bihar megyében egy öt kilométeres bekötőúttal kapcsolódik Nagyszalontához, a szomszédos megyében pedig három kilométeres útszakasszal Aradhoz. Ugyanakkor elvezet a Szalonta és Békescsaba közti határátkelőhöz (9,85 kilométer), így a felsoroltakkal együtt a teljes hossza 138 kilométer. A munkálatokat három útszelvényre bontják: Nagyvárad–Nagyszalonta, Nagyszalonta–Kisjenő, Kisjenő–Arad. A beruházás becsült költsége bruttó 10,7 milliárd lej (kb. 823 milliárd Ft).

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/07/alairtak-az-arad-nagyvarad-gyorsforgalmi-ut-muszakitervenek-finanszirozasi-szerzodeset>

Ilie Bolojan Bihar megyei tanácselnök aláírta a nagyvárad metropolisz-körgyűrű első szelvényének tervezési és kivitelezési szerződését az Asfamixt–Opr Asphalt–Dacia Faberkonzorciummal. A közbeszerzési felhívásra hét ajánlat érkezett, a nyertes társulás nettó 70,1 millió lej (kb. 5,4 milliárd Ft) értékben tett ajánlatot. A tervezésre négy, az engedélyek beszerzésére két, a kivitelezésre tizennyolc hónapot irányoztak elő. Első ütemben a műszaki tervet dolgozzák ki, szeptember végéig pedig a jóváhagyások is meglehetnek az illetékes szakhatóságoktól. Ősszel elkezdődhetnek a munkálatok a Félixfürdő és Nagyürögd közti útszelvényen és várhatóan legkésőbb 2025 tavaszán a metropolisz-körgyűrűn is lehet majd közlekedni. <https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/07/alairtak-a-metropolisz-korgyuru-elso-szelvenyektervezesi-es-kivitelezesi-szerzodeset>

Megkezdődtek az intermodális szállítási csomópont infrastruktúrájának építési munkálatai a biharpüspöki vasútállomás közelében – jelentette be közleményében a

Gazdasági hírösszefoglaló (2023.07.17.-2023.07.23.) - Kolozsvár

Nagyváradai Polgármesteri Hivatal. Eddig az előkészítő munkálatokat végezték el, a felső talajréteget eltávolították és kiásták a földet az alapozás szintjéig. Munkálatokat végeztek továbbá a leendő két vasútvonalnál, a leendő betonperonokon és ott, ahol a parkoló lesz. Ezzel párhuzamosan folynak a közműhálózat kiépítésének a munkálatai.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/07/epul-az-intermodalis-szallitasi-csomopont>

Már 2900 méter mély a furat, melyből a váradszöllösi lakótelep egy részének fűtésére fognak termálvizet a felszínre hozni Nagyváradon. A fúrás április végén kezdődött, a szondát a Pece-patak és a Lotus Center bevásárlóközpont között állították fel. A mintegy 90 millió lejes (kb. 6,9 milliárd Ft) beruházás révén 6200 lakás fűtését és meleg vízzel való ellátását fogják biztosítani termálvízzel. A termálvíznek nagyon magas az ásványianyagtartalma, ezért nem engedik be a fűtési rendszerbe és a vízhálózatba, mert a lerakódások tönkre tennék azokat, hanem egy hőcserélő rendszer révén normál vizet melegítenek majd vele.

<https://maszol.ro/gazdasag/Nem-veszelyezteteti-a-furdoturizmust-a-nagyvaradi-termalviz-tavfutesrevalo-felhasznalasa>

Folytatódik a herculesfürdői Ferenc József szálloda felújítása, adta hírül a Business Magazin. Az 1862-ben átadott egykori elegáns szálló 2017-ben került egy kolozsvári üzletember, Nicolae Căpușan tulajdonába, aki kb. 1 millió eurót fizetett érte. Căpușan az adóhatóságtól (ANAF) vásárolta meg az akkor már hosszú ideje használaton kívüli épületet. Az új tulajdonos bejelentette, hogy ötcsillagos szálláshelyet csinál az erősen leromlott állapotú, műemlék státusú ingatlanból, mely az impériumváltást követően a Decebal nevet viselte. A munkálatok megkezdődtek, de 2018 nyarán abbamaradtak. Most ismét nekifutnak a beruházásnak, tavaly megkapták a Művelődési Minisztérium jóváhagyását és az építési engedélyt is. A tulajdonos azt ígéri, hogy 2 millió eurót fektet az épületbe, mely a tervek szerint Herculesfürdő legelegánsabb szállodája lesz. A munkálatokat 2026 folyamán kellene befejezni.

Nicolae Căpușan három szállodát működtet SunGarden néven Kolozsváron, Tordán és Désen.

<https://maszol.ro/gazdasag/Otcsillagos-hotel-lesz-a-Ferenc-Jozsef-szallobol>

A Nyugati Regionális Fejlesztési Ügynökség (ADR Vest) július 19-én hét új pályázati felhívást tett közzé a Nyugati Regionális Program 2021–2027 keretein belül, amelyek 85 millió eurós beruházást tesznek lehetővé a Nyugati Régióban, a középületek energiahatékonyságának javítása és a zöld infrastruktúra fejlesztése területén. Az ADR korábban már hét pályázati felhívást tett közzé, amelyek a megyei utakra és a fenntartható városi mobilitásra vonatkoznak. Az eddig meghirdetett 14 pályázati felhívás összesen közel 352 millió euró értékű beruházást jelent, ami a Nyugati Regionális Program teljes keretösszegének 30%-át teszi ki. A Nyugati Régió összesen 1,18 milliárd euró értékű európai forrásból részesül a 2021–2027-es Nyugati Regionális Programon keresztül, olyan beruházásokra, amelyek támogatják a gazdasági növekedést, a fenntartható fejlődést és a lakosság életminőségének javítását.

Gazdasági hírösszefoglaló (2023.07.17.-2023.07.23.) - Kolozsvár

<https://www.nyugatijelen.com/jelenido/kozepuletek-energiahatekonysaganak-novelesere-es-zoldinfrastrukturara-lehet-palyazni>

Adrian-Ioan Veştea fejlesztési miniszter és Sebastian-Ioan Burduja energiaügyi miniszter közös jóváhagyásával 171, 5 millió lejt (kb. 13 milliárd Ft) utalnak 15 gázvezetési rendszer kialakítására, beleértve a szükséges fővezetékek és csatlakozó vezetékek kiépítését is, ezzel tizennyolc Arad megyei településen fogják bővíteni a földgázvezetési hálózatot. A projektek az új rendszerek kialakítása mellett, a régi gázelosztó rendszerek korszerűsítését is tartalmazzák, intelligens gázelosztó rendszerekké alakítva azokat. Az ehhez szükséges forrásokat az Anghel Saligny-programon keresztül a fejlesztési minisztérium biztosítja.

<https://www.nyugatijelen.com/jelenido/tizennyolc-telepulesen-epitenek-ki-foldgazhalozatot>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár