



Magyar Kereskedelmi és Iparkamara
Hungarian Chamber of Commerce and Industry
EU Képviselőt/EU Representative Office

Tel: +32-(0)497-401-572

E-mail: hcci.bxl@mkik.hu

EU HÍRLEVÉL

2020/2. szám január 31.

A hírlevél tartalmából

Az európai gazdaság erősítésére, a belső és külső biztonságra, és **Európa globális szerepének növelésére törekszik** januártól a horvát soros elnökség.

Az **Európai Parlament garanciát vár**, hogy a kilépést követően érvényesüljenek a Nagy-Britanniában letelepedő európai polgárok jogai.

A brexit után **minden költségvetési visszatérítés szűnjön meg** az Európai Unióban – javasolja a tagállamok kétharmada. Akinek jár, az persze megtartaná...

Féltik a kohéziós pénzeket az érintett tagállamok: attól tartanak, hogy abból akarja finanszírozni az unió a klímabarát technológiákra történő átállást.

Magyarország elégedetlen: keveset szánának nekünk a zöld átállás támogatására

Az eurozónán kívüli **Svédország növekedése 1,5-3 százalékkal magasabb**, mint a közös valutát használó országoké. Miért kezdődik újra mégis a vita az euró bevezetéséről?

FÓKUSZBAN EURÓPA: Óvatos optimizmus a világban – **mérsékelt pesszimizmus** Európában. Az idei gazdasági várakozásokat összegezi a Globális Kamarai Platform (GCP) idei évre vonatkozó felmérése.



HÍREK

- Horvát elnökség: a legújabb tagállam az EU élén
- Brexit: Bye-bye London
- Kilépnek a britek – ne legyen több visszatérítés
- Az EP a Zöld Megállapodás mellett
- Méltányos-e a „méltányos átállási mechanizmus”
- Magyarország elégedetlen
- Mikor legyen euró Svédországban?
- Húsadó jön Németországban?
- Szigorodik a nemzetközi fuvarozás

ESEMÉNYEK

- Jó kormányzás a kohéziós politikában – az állampolgárok bevonása
- Európai kiskereskedelmi nap
- EU Zöld Hét
- Polgármesterek Konventje – Befektetési Fórum
- Fenntartható Energia Hét 2020 – EUSEW

PÁLYÁZAT

- Európai vállalkozói régió díj
- Közbeszerzési pályázatok az uniós országokból és intézményekből
- Kis- és középvállalkozások fejlesztésének támogatása a Horizon 2020 program keretében
- Intézkedések a szociális vállalkozások fejlesztésének segítésére
- Innovatív, természetes megoldások a szénszemleges városokért és a jobb levegőminőségért.

FÓKUSZBAN AZ UNIÓ

- Globális kamarai felmérés: pesszimista gazdasági várakozások Európában

A legújabb tagállam az EU élén

Horvátország, az Európai Unióba legkésőbb belépett tagállam vette át januártól az EU soros elnöki tisztét. Andrej Plenkovic miniszterelnök az Európai Parlament plenáris ülésén felvázolva a következő hat hónap programját azt mondta, hogy országa az elnökség ideje alatt a gazdaság erősítésére, a belső és külső biztonságra, és Európa globális szerepének növelésére igyekszik a leginkább figyelni. Mindezt akkor, amikor az Egyesült Királyság január 31-ével távozik az unióból, a maradó 27-ek pedig minden eddiginél keményebb viták előtt állnak, hiszen mihamarabb meg kell állapodniuk a következő hét év keret költségvetéséről, amiben a britek távozása több tízmilliárd eurós lyukat ütött. Könnyebbség, hogy a Londonnal a kilépés után kötendő együttműködési megállapodásról nem a horvát elnökségnek, hanem az Európai Bizottságnak kell tárgyalnia, a hét éves költségvetésről pedig az Európai Tanács elnöke, Charles Michel egyeztet a tagállamokkal – vagyis a horvátoknak „csak” a szokásos folyó ügyek továbbvitele marad. Ezek között ott lesz a Bizottság új menekültügyi-migrációs csomagja, valamint az elmúlt év végén Macron elnök által megakasztott bővítés ügye is. Ez utóbbit a horvátok egy Zágrábban, hazai pályán, májusban tartandó külön bővítési csúcsértekezleten szeretnék kimozdítani a holtpontról.

További információk:

<https://euobserve.com/political/147078>

Bye-bye London

Február elsejétől az Egyesült Királyság már nem tagja az Európai Uniónak, miután január 29-én az Európai Parlament, 30-án pedig az Európai Tanács is jóváhagyta az Egyesült Királyság kilépését. Az EP emellett garanciát követelt arra, hogy a brexitet követően érvényesüljenek a szigetországban élő, ott letelepedő európai polgárok jogai. Az uniós szerződés 50. cikkelye értelmében az Európai Parlamentnek egyszerű többséggel kellett rábólintania a kilépési megállapodásra, de a képviselők végül nagy többséggel, 621 igen szavazattal, 49 nem és 13 tartózkodás mellett fogadták el a dokumentumot. A brit parlamentben január 22-én zárult le a megállapodás ratifikációs folyamata. Az európai képviselők előzőleg, legutóbbi januári strasbourgi ülésükön állásfoglalást fogadtak el, és aggodalmukat fejezték ki amiatt, hogy nem működik megfelelően az Egyesült Királyság által a letelepedni szándékozó uniós polgárok számára indított program, nem elérhető a rendszer, nem megfelelőek a dokumentumok, ezért biztosítékokat sürgettek, hogy a brexit után maradéktalanul érvényesülhessenek az európaiak jogai. Emellett felkérték az unió 27 tagországot, hogy következetesen és nagylelkűen viszonyuljanak a területükön élő és jogbiztonságot váró brit állampolgárokhoz.

További információk

<https://www.europa.eu/press-room/20200109IPR69901/brexit-a-parlament-az-unios-es-brit-allampolgarok-jogaira-figyelmeztet>

Kilépnek a britek – ne legyen több visszatérítés

Az uniós költségvetési visszatérítés intézménye annak idején a britek kedvéért született, még 1984-ben, amikor Margaret Thatcher kormányfő kiharcolta, hogy a britek jelentős összeget kapjanak vissza az általuk az uniós költségvetésbe befizetett összegből, mégpedig azon a jogcímen, hogy a brit gazdaságban jóval kisebb a mezőgazdaság részesedése, ezért a brit agrárium számára kevesebb támogatás jár. Az 1984-es megállapodás idején az agrártámogatások tették ki az uniós költségvetés 2/3-át. Mivel akkoriban azt is kimondták, hogy a kompenzációs mechanizmus addig létezzon, amíg az uniós költségvetés szerkezetében egyetlen politika ennyire domináns szerepet játszik, 18 tagállam erre hivatkozva most minden költségvetési visszatérítés megszüntetését javasolja. (Időközben ugyanis több más tagállam is kiharcolta magának a jogot, hogy különböző jogcímeneken jelentős összegek járjanak nekik vissza az uniós költségvetésből.) A szándék egyértelmű: valahonnan elő kell teremteni a nettó befizető britek kilépésével keletkező hiány pótlását, de a javaslat egyelőre nem túl népszerű azon tagállamok körében, akik meg akarnak tartani a nekik járó visszatérítéseket. A 18-ak azzal is érvelnek, hogy a brexit utáni uniós költségvetés számos európai politikát tartalmaz, amelyek lehetőséget teremtenek a tagállamoknak az EU által finanszírozott projekteken való részvételre, támogatások megszerzésére, vagyis a helyzet már nem összemérhető azzal, ami 1984-ben indokolhatta a visszatérítések bevezetését.

További információk

https://ec.europa.eu/info/strategy/eu-budget/revenue/own-resources/correction-mechanisms_en

https://adozona.hu/altalanos/A_tagallamok_ket_harmada_a_koltsegvetesi_kor_M9AYR1

Az Európai Parlament a Zöld Megállapodás mellett

Az Európai Parlament strasbourgji plenáris ülésén támogatta az Európai Bizottság Zöld Megállapodásra vonatkozó javaslat-csomagját, sőt bizonyos területeken még tovább is menne annál. A képviselők például a 2030-ra most javasolt klímacél, a kibocsátás 50-55 %-os csökkentése helyett egyértelműen 55 százalékot fogadnának el, és 2040-re is közbülső célt fogalmaznának meg – szerintük ugyanis csak így érhető el valóban a klímasemlegesség 2050-re. Sürgetik azt is, hogy a Világkereskedelmi Szervezet szabályaival összeegyeztethető mechanizmust dolgozzanak ki, megakadályozandó olyan termékek importját, amelyeket Európán kívülről hoznak be olyan helyről, ahol olcsóbban, de magasabb „karbonintenzitással” termelnek, mint Európában. A képviselők hangsúlyozzák: módosítani fognak minden hozzájuk érkező jogalkotási javaslatot annak érdekében, hogy azok összhangba kerüljenek a Zöld Megállapodás céljaival. Támogatják a fenntartható beruházások ambíciózus és a hiányzó befektetések ösztönzését célzó tervét. Emellett megfelelő forrással ellátott, méltányos átállási mechanizmust is várnak.

További információk:

<https://www.euro.parl.europa.eu/news/hu/press-room/202001091PR69902/a-parlament-tamogatja-a-zold-megallapodast-es-meg-ambiciozusabb-lepeseket-var>

Méltányos-e a „méltányos átállási mechanizmus”?

Alig többel, mint 100 milliárd euróval támogatná a következő hét éves költségvetésből az Európai Bizottság azokat az uniós országokat, amelyeknek aránytalan terheket jelentene, hogy környezetbaráttá állítsák át gazdaságukat, és fölszámolják a káros gázok kibocsátását. Ráadásul ennek a pénznek is csak a kisebbik része jönne az EU-tól, a többit tagállami hozzájárulásból fedeznék. Ez derült ki az Európai Parlament januári plenáris ülésén, ott mutatta be ugyanis a Bizottság javaslatát Frans Timmermans klímaügyekben illetékes ügyvezető alelnök. A tervezet annak az elképzelésnek a része, amely 2050-re klímasemlegesé tenné Európát, hogy a kontinens ne bocsásson ki több léghőrt szennyező széndioxidot, mint amennyit semlegesíteni tud. A csomaghoz tartozik egy 1000 milliárd eurós, főként hitellehetőségeket tartalmazó beruházási alap is, amely magánbefektetésekkel társulva zöld beruházási hullámot indítana el. A 100 milliárd eurós mechanizmus költségvetési forrásai kapcsán vannak tagállami félelmek, hogy az összeget a kohéziós alapból csoportosítanák át, vagyis csökkenne az az összeg, amit az országok saját elképzeléseik alapján használhatnának fel. A cáfolatok ellenére a félelmeket egyelőre nem sikerült eloszlatni. Mivel az átállási mechanizmus célja, hogy a szénre épülő energiatermelés felszámolását támogassa, olyan gazdagabb országok is kapnának belőle, ahová kohéziós források már nem jutnak el, például Luxemburg, Hollandia vagy Franciaország is. Azt is bírálják, hogy Lengyelország számíthatna a legnagyobb összegre (2 milliárd euróra), pedig a decemberi csúcson nem is csatlakozott a zárónyilatkozat 2050-re klímasemlegeséget megcélzó pontjához.

További információk:

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/hu/ip_20_17

https://www.euractiv.com/section/economy-jobs/news/just-transition-fund-wont-come-at-the-expense-of-cohesion-eus-ferreira-claims/?utm_source=URACTIV&utm_campaign=f819e9fc59-RSS_EMAIL_EN_Daily_Update&utm_medium=email&utm_term=0_c59e2fd7a9-f819e9fc59-114392479

További információk

<https://www.consilium.europa.eu/en/meetings/ecofin/2020/01/21/>

Magyarország elégedetlen

Az uniós pénzügyminiszterek januári ülésén Varga Mihály elfogadhatatlannak nevezte, hogy Magyarország csak minimálisan, 1,2 százalékkal részesedne az átállást segítő forrásokból, az úgynevezett méltányos átállási mechanizmusból, amely a karbonsemlegességre történő átmenet során a leginkább hátrányosan érintett régiókat segítené. A magyar tárcavezető kifejtette: Magyarország egyetért az unió klímacéljaival, de világossá kell tenni, hogy ezeknek nem lehet következménye az energia- és élelmiszerárak emelkedése, a többletköltségek nem terhelhetik a fogyasztókat. Az Európai Unió klímastratégiájának kialakításakor az egyik legfontosabb szempont, hogy az intézkedések egyetlen tagállamban se járjanak aránytalanul nagy költségvetési teherrel, és ne hátráltassák a gazdasági növekedést - jelentette ki Varga Mihály Brüsszelben.

Mikor legyen euró Svédországban?

A svédek 2003-ban egy népszavazáson döntöttek arról, hogy egyelőre megtartják nemzeti valutájukat, a koronát, és nem állnak át az euróra, noha – mivel nincs úgynevezett „opt-out”-juk, mint a dánoknak – hosszabb távon nem maradhatnak ki belőle. A vita azért kezdődött ismét, mert a svéd bankszövetség egyik közgazdásza, Björn Olsson egy cikkében azt fejtegette, hogy bár Svédországban a növekedés az elmúlt években 1,5-3 százalékkal magasabb volt, mint az eurozónán belül, és ez összességében 24 százalékkal magasabb GDP-t eredményezett az országnak, az EU valamint, az Egyesült Államok és Kína között élesedő gazdasági verseny mind szorosabb együttműködésre kényszeríti majd az Európai Unió országait, ezen belül is az eurozóna tagállamait. „A következő öt évben Svédországban le kell folytatni azt a vitát, hogy merre tartson hosszú távon a svéd gazdaság” – érvelt a közgazdász. – „Az Európai Unió ugyanis minden eddiginél szorosabb integráció felé halad, amit majd egy másik EU vesz majd körül” – írja le a már mások által, többször is emlegetett két sebességes Európa képét az Ekonimsk debatt című magazinban Björn Olsson.

További információk:

https://www.euractiv.com/section/all/short_news/stockholm-economist-heats-up-euro-debate/

Húsdó jön Németországban?

Az állattenyésztés jelentős környezeti károkat okoz, ezért a húsfogyasztás csökkentése voltaképpen környezetvédelmi intézkedés – vélik zöld politikusok. Az egyik német szövetségi tartomány, Alsó-Szászország konzervatív agrárminisztere is – az állatvédők nyomására – felvetette, hogy akár adóintézkedésekkel is lehetne támogatni hústermelőket Németországban. A bevételből jobb körülmények között tarthatók az állatok, az áremelkedés hatására pedig kevesebb hús fogy, ami a környezet számára is előnyös lehet. Konzervatív, szocialista és zöld politikusok szerint uniós szinten is lehetne ilyen adó, ha a többletet állatjóléti intézkedésekre fordítanák. Mivel a németeknél a húsnak kedvezményes, 7 %-os áfája van, ennek emelése kerülhet szóba. A másik oldal, a gazdák szövetsége azonban nem ért egyet ezzel, szerintük sem az állatjólétnek, sem a klímavédelemnek nem használna, ha megemelnék az áfát. A gazdák ugyan javítanának a tartási körülményeken, de a piacon ott maradna az olcsóbb külföldi termék, amit rosszabb körülmények között tartott állatok levágásával állítanak elő. Húsdó tehát egyelőre nem várható Németországban, de az nem kizárt, hogy rövidesen – ahogy Magyarországon a magyar sertéshúst kis magyar zászlóval jelölik meg – a németek külön emblémával jelzik majd a német hústermékeket, mert az garancia lehet az erre figyelő vásárló számára, hogy az állatot megfelelő körülmények között tartották. Ilyen jelzés már több uniós országban létezik, de csak a tojásos dobozokon kötelező feltüntetni, hogy a tyúkok milyen körülmények között rakják a tojást.

További információk:

https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Minimum_wage_statistics/hu

Állami támogatások: szigorúbb szabályokat!

További információk:

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_43

Közös állásfoglalást fogadott el a világkereskedelmet torzító gyakorlatok ellen az Európai Unió, az Egyesült Államok és Japán képviselője Washingtonban. A Világkereskedelmi Szervezet (WTO) júniusi miniszteri értekezlete előtt kedvező fejlemény, hogy a három gazdasági nagyhatalom egyetértésre jutott ilyen fontos kérdésekben – emelte ki az Európai Bizottság kereskedelmi biztosa, Phil Hogan. Egyetértettek abban, hogy nem elégséges az a lista, amely a WTO nyilvántartása alapján összegzi a tiltott állami támogatások formáit, mert így nem lehet eredményesen fellépni azok ellen, akik torzítják a piaci és kereskedelmi versenyt. Kiálltak amellett, hogy a vonatkozó WTO-egyezmény kiegészítésre szorul. Hangsúlyozták: a különösen nagy értéket képviselő állami támogatások esetében meg kell fordítani a bizonyítási eljárást: az érintett WTO-tagállamnak kellene bizonyítania, hogy a kérdéses támogatásnak nincs kereskedelemtorzító hatása, és folyósítása kellően átlátható.

Szigorítják a nemzetközi fuvarozás feltételeit

Az Európai Parlament Közlekedési Bizottsága rábólintott arra a kompromisszumos egyezsége, amely újraszabályozza a nemzetközi közúti fuvarozásban résztvevők munkakörülményeit. Az intézkedések hátrányosan érintik majd a közép-kelet-európai szállítási vállalkozókat, mert a külföldi kiküldetés idejére jelentősen megemelt juttatásokat kell nyújtaniuk munkavállalóik számára, ami drágítja a szolgáltatásaikat, és ezzel piacvesztést is eredményezhet. Az is kedvezőtlen változás, hogy kevesebb fuvar vállalhatnak az alatt az időszak alatt, ami a kiérkezés és visszaindulás közötti telik el (kabotázs). A közép-európai szállítók a régebbi tagállamok fuvarozói lobbija által kieroszakolt piacvédelmi intézkedéseknek tartják a most kitárgyalt jogszabálycsomagot, ami „szociális indokokkal” azt is tartalmazza, hogy a gépkocsivezetők a hétvégéket nem tölthetik az autó kabinjában, hanem csak szállodában, valamint a munkáltatóknak a sofőrjeiket gyakrabban haza kell rendelniük, mint eddig. A bizottsági szavazás után a tervezet most visszakerül a tagállami miniszterek elé, és ha ők egyetértenek, akkor a parlament plenáris ülésén is el kell fogadni a végleges változatot.

További információk

<https://www.europa.eu/european-council/en/press-room/20200120IPR70630/mobility-package-transport-committee-backs-deal-with-eu-ministers>

2020. február 6.

Jó kormányzás a kohéziós politikában – az állampolgárok bevonása

Szervező: Európai Bizottság

Helyszín: Charlemagne épület, Rue de la Loi, 1040 Brüsszel

További információk:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/conferences/citizens_good_governance

2020. június 1-5.

EU Zöld Hét 2020

Szervező: Európai Bizottság

Helyszín: Brüsszel és tagállamok

További információk:

https://ec.europa.eu/info/events/eu-green-week-2020_en

2020. március 4.

Európai kiskereskedelmi nap

Szervező: Forum Europe

Helyszín: Thon Hotel EU, Rue de la Loi 75, 1040 Brüsszel

További információk:

<https://retailday2020.eu/>

2020. február 18-19.

Polgármesterek Konventje, Befektetési Fórum

Szervező: európai intézmények

Helyszín: Crown Plaza Hotel, Brüsszel

További információk:

<https://www.covenantofmayors.eu/news-and-events/events/upcoming-events/2267-covenant-of-mayors-investment-forum.html>

2020. június 22-26.

Fenntartható Energia Hét 2020 - EUSEW

Szervező: Európai Bizottság

Helyszín: Brüsszel és tagállamok

További információk:

<https://eusew.eu/>

Európai vállalkozói régió díj - 2021

Az Európai vállalkozói régió (EVR) díjat azok az uniós régiók kaphatják meg, amelyek kiemelkedő és innovatív vállalkozáspolitikai stratégiával rendelkeznek. A díjat az Eurochambres, az SME United, az EURADA és a Social Economy Europe hozta létre az Európai Bizottsággal közösen. A díjra a leghitelesebb, legelőremutatóbb és legígéretesebb cselekvési tervet kidolgozó régiók pályázhatnak. A régiók mérete nem számít, az a fontos, hogy politikai hatáskörrel rendelkezzenek a vállalkozáspolitikai területén. A régió fogalmába a tagállamok minden uniós területi egységét - a településeket és a városokat, valamint a jogi személyiséggel rendelkező határokon átnyúló térségeket, például EGTC-eket és eurorégiókat is – beleértik. A 2020. évi EVR-díjat a következő régiók nyerték el: Gdańsk/Pomeránia régió (Lengyelország), Göteborg régió (Svédország) és Navarra régió (Spanyolország).

Határidő:
2020. március 31.

További információk:

https://cor.europa.eu/hu/engage/Pages/european-entrepreneurial-region.aspx?utm_source=SharedLink&utm_medium=ShortURL&utm_campaign=EER2020

Közbeszerzési pályázatok

Csaknem 30 ezer közbeszerzési pályázati felhívás érhető el az EU tagállamaiból, valamint az uniós intézményekből:



Ted-tenders electronic daily

Supplement to the Official Journal of the EU

Határidő: folyamatos

További információk:

<https://ted.europa.eu/TED/browse/browseByBO.do>

Kis- és középvállalkozások fejlesztéseinek támogatása a Horizon 2020 program keretében

A kkv-eszköz pályázat keretében nagy kockázatú, nagy potenciállal rendelkező kis- és középvállalkozások támogatása valósul meg, olyan új termékek, szolgáltatások és üzleti modellek kifejlesztése és piaci bevezetése érdekében, amelyek elősegíthetik a gazdasági növekedést. A technológiai, üzleti és pénzügyi szakértők multinacionális paneljei által végzett alapos értékelését követően csak a legmeggyőzőbb és legkiválóbb pályázatok finanszírozására kerülhet sor. A kiválasztott cégek nemcsak a támogatást nyerik el, de üzleti coaching szolgáltatásban is részesülnek innovációs ötletük nagyobb léptékűvé alakítása érdekében, továbbá mentoring szolgáltatást is igénybe vehetnek.

Határidő: 2020. november 30. és október 31.

További információk:

<https://www.palyazatokmagyarul.eu/competition/detail/1626>

Intézkedések a szociális vállalkozások pénzügyi piacának fejlesztésére

A pályázat célja, hogy hozzájáruljon a szociális pénzügyi piac fejlődéséhez azáltal, hogy pénzügyi eszközöket tervez és indít a szociális vállalkozások számára, és ezzel egyidejűleg a szociális vállalkozások körében hatékony keresletet generál, fejlesztve „befektetési készségüket”.

Határidő: 2020. március 31.

További információk:

<https://www.palyazatokmagyarul.eu/competition/detail/3129>

Innovatív, természetes megoldások a szénsemleges városokért és a jobb levegőminőségért

A pályázatban megvalósított tevékenységeknek fel kell mérniük a természetén alapuló megoldások különböző szerkezeteinek és konfigurációinak közvetlen és közvetett hozzájárulását a légszennyezés elleni küzdelemhez, a városi környezet allergizáló hatásának csökkentéséhez, továbbá az üvegházhatású gázok és más levegőben levő szennyező anyagok kibocsátásának enyhítéséhez a városokban, beleértve a jövőbeni klimatikus változások forgatókönyveit.

Határidő: 2020. szeptember 3.

További információk:

<https://www.palyazatokmagyarul.eu/competition/detail/2984>

Pesszimista gazdasági várakozások Európában

Az egy évvel ezelőtti globális felmérés eredményeihez képest kevésbé bíznak az idei esztendő gazdasági kilátásaiban a vállalkozók Európában, mint a világ többi pontjain – ez derül ki a Globális Kamarai Platform (GCP) által közzétett gazdasági hangulat-jelentésből. Noha 2019 volt a leggyengébb év a 2008-ban kezdődött gazdasági válság vége óta, ennek ellenére a felmérés végkicsengése óvatosan optimista, vagyis a gazdasági szereplők globális szinten nem várnak további visszaesést.

A Globális Kamarai Platform (Global Chamber Platform, GCP) 16 jelentős nemzeti és nemzetközi kamarai szervezetet tömörít a világ különböző pontjairól azzal a céllal, hogy segítse a kereskedelmi és piaci kapcsolatok bővülését a gazdasági szereplők között. **„A GCP értékes globális partner abban a párbeszédben, amelyben eldől, hogy az üzleti világ hogyan tudja segíteni eredményesen és reális módon az átállást a fenntartható gazdaságra, hiszen a globális problémákra globális megoldást kell találnunk”** – fogalmazott Christoph Leitzl, az EUROCHAMBRES elnöke, aki egyben a GCP vezetője is. A GCP most megjelent növekedési felmérésében tagszervezeteinek visszajelzései alapján összegzi az idei esztendőre vonatkozó gazdasági várakozásokat, de az összeállítás kitér arra is, hogy a gazdasági szereplők mit tartanak szükségesnek ahhoz, hogy a globális gazdaság belátható időn belül fenntarthatóvá, azaz környezetbaráttá váljon.



A 2019-es évről megállapítják, hogy a 2008-ban kezdődött gazdasági válság vége óta a legalacsonyabb növekedést produkálta, de öröndetes módon az üzleti világ nem számít további romlásra: a válaszadók mintegy fele jobb adatokat vár ebben az évben, és csak alig mintegy 5 százaléknál a visszaesés folytatódására számítók aránya. (Lásd ábránkon a „szürke zónát”.) Tavaly a fejlett országok 90 százalékában lassult a növekedés, a feltörekvő gazdaságokban viszont az arány ennél jobb, 60 százalék, de ezeket a számokat látva a Valutaalap és a Világ-

bank már tavaly év közben lefelé módosította a 2020-as növekedési kilátásokat. Ez igazolódik vissza a GCP mostani felmérésében is, hiszen a kamarák korábban ennél optimistább várakozásokkal tekintettek erre az évre. Ennek ellenére, ha óvatos bizalommal is, de inkább pozitívan néznek előre erre az évre a globális üzleti világban. A fejlett országokban megmarad a szerény növekedési ütem, a feltörekvő országok viszont a növekedés motorjaivá válhatnak az idén, különösen azok, amelyekben a 2019-es év nagyobb visszaesést hozott. Törökország, Oroszország és India gazdasági szereplői sokkal optimistábbak, mint a Világbank, és Kínában is arra lehet számítani, hogy egy – a jelenleginél fenntarthatóbb ütemű – növekedési ütemre áll majd be a gazdaság.

Kevésbé erős a bizalom az Európai Unió országaiban, ahol vagy nem várnak nagyobb változást ettől az évtől, vagy kevésbé optimisták, mint máshol a világban, amit az aktuális nemzetközi gazdasági és politikai környezettel magyaráznak.

Tanulságos, ahogyan a felmérés összegzi a Globális Kamarai Platform tagjainak elvárásait annak érdekében, hogy a világgazdaság fenntartható fordulatot vegyen, és közelítsen a körforgásos gazdaság felé – amelyben elsődlegessé válnak a környezeti szempontok. A vállalkozók több konkrét intézkedést várnának az innováció támogatására, a kereskedelem ösztönzésére, pénzügyi szabályokat a hulladékkibocsátás csökkentése érdekében, közös alapszabályokat a másodlagos, azaz újrahasznosított nyersanyagok felhasználására, amit az ilyen anyagok nemzetközi kereskedelmét korlátozó jogi akadályok felszámolásával is segíteni kellene.

„Ha nem történik olyasmi a politikában, ami alapjaiban rázza meg a világot, akkor óvatos optimizmussal tekinthetünk a globális gazdaság idejéig” – összegezte a felmérés megállapításait Christoph Leidl, a CGP elnöke, aki az EU klímamegállapodásában szereplő „karbonhatár” mechanizmussal kapcsolatban nem rejtette véka alá kétségeit: - **„Ha az EU nem akarja veszélyeztetni azt a helyét, amit ma, mint a szabad és tisztességes kereskedelem harcosaként betölt, akkor biztosítania kell, hogy ez a karbonadó megfeleljen a WTO szabályainak. Különben az új adónem által kiváltott ellenintézkedések, globális kereskedelmi ellenintézkedések, negatívan befolyásolhatják az uniós gazdasági szereplők munkáját”** – hangsúlyozta Christoph Leidl.

További információk:

<http://www.eurochambres.eu/Content/Default.asp?PageID=1&DocID=8394>

Ha a továbbiakban nem kívánja megkapni az MKIK EU Hírlevelét,
kérjük, hogy jelezze ezt a következő elérhetőségen:

intdept@mkik.hu