



MAGYAR  
KERESKEDELMI  
ÉS IPARKAMARA

## EU HÍRLEVÉL

2020/20. szám - november 30.

EU Képviselő - 38/40, Square de Meeûs, B-1000 Brussels - E-mail: hcci.bxl@mkik.hu - Telefon: +32-(0)497-401-572

### A hírlevél tartalmából

**Egyeztetés kezdődik** – tárgyalások útján keresi a kiutat a magyar és a lengyel vétó után a költségvetés elfogadása érdekében az Unió.

**Szakképzési paktum** – továbbképzéssel és átképzéssel teremtené elő a zöld és digitális átálláshoz szükséges munkaerőt az EU.

**2021: A Vasút Éve** – az uniós gazdaságban csak a közlekedésben nő még mindig a CO<sub>2</sub> kibocsátás. Megoldás: nagyobb szerepet a vasútnak!

**Atomenergia** – az Európai Bizottság nem ellenzi újabb nukleáris erőművek építését, ha egy tagállam amellett dönt.

**Hidrogénstratégia** – Brüsszel környezetbarátnak tekinti a hidrogént akkor is, ha előállításához nukleáris energiát használnak fel.

**Szélerőműveket a tengerre!** – a jelenlegi 12 GW-ról 2050-re 300 GW-ra bővülne az európai szélerőmű-kapacitás, de 800 milliárd eurónyi beruházás kell hozzá.

**FÓKUSZBAN AZ UNIÓ** – Megszakadt a kezdeti, nyári élénkülés. A járvány második hulláma sújtja az európai gazdaságot.



## HÍREK

- Egyeztetés és konzultáció az uniós költségvetésről
- Új fogyasztóvédelmi stratégia készül
- Szakképzési paktumot dolgozott ki az Európai Bizottság
- A Vasút Éve: 2021
- Új szabályok kötik majd a digitális platformokat
- Brüsszel nem áll az új atomerőművek útjába
- Hűtőfolyadékok a feketepiacon?
- Lila, szürke vagy zöld a hidrogén?
- Szélerőmű dömping a tengeren
- Szemétegetők – a legális szennyezők

## ESEMÉNYEK

- Európai Villamosenergia Szabályozási Fórum
- EU Zöld Hét 2021
- Európai Nukleáris Energia Fórum
- Európai Ipari Hét 2021
- Európai Közösségi Kommunikációs Konferencia

## PÁLYÁZAT

- Európai energiatakarékos mikroprocesszor technológiák
- Közbeszerzési pályázatok

## FÓKUSZBAN AZ UNIÓ

- Őszi prognózis: megszakadt a kezdeti, nyári élénkülés. A járvány második hulláma sújtja az európai gazdaságot

## Egyeztetés és konzultáció az uniós költségvetésről

Az Európai Tanács elnöke, Charles Michel konzultációsorozatot kezd az uniós költségvetési csomagot érintő magyar és lengyel vétó miatt, annak érdekében, hogy a december közepén esedékes következő (és várhatóan személyes részvétellel zajló) csúcstalálkozón megoldást lehessen találni a válsággal fenyegető helyzetre. Ugyancsak folytatja az egyeztetést az ügyről a német soros elnökség is. A november 19-i videokonferenciás csúcsértekezleten mindössze negyedórán át foglalkoztak az üggyel, Angela Merkel soros elnökként megtartott helyzetismertetője után a magyar és a lengyel miniszterelnökön kívül csupán a mellettük felszólaló szlovák kormányfő kapott szót. Charles Michel – kiszivárgott információk szerint – kifejezetten kérte a résztvevőket, hogy ne folytassanak részletekbe menő vitát, mert egy ilyen fajsúlyú kérdés megoldására a személyes megbeszélések több eredménnyel kecsegtetnek. Lehetséges megoldásként egy külön értelmező nyilatkozat elfogadását emlegetik az uniós pénzek felhasználásának jogállamisági feltételeit rögzítő rendelet kiegészítéseként. Ebben kimondanák, hogy a rendelet nem fenyegeti egyik ország szuverenitását sem, és hogy az esetleges szankciókat az érintettek megtámadhatják az Európai Bíróságon. Kérdés, hogy egy ilyen jegyzőkönyv nem lesz-e túl kevés Magyarország és Lengyelország, illetve - az ellenkező oldalon - túl sok az Európai Parlament számára. A képviselők ugyanis közölték, hogy a csomag legvitatottabb pontját, a jogállamisági feltételrendszert rögzítő rendeletet nem hajlandók újratárgyalni. Az egyeztetés fontosságát hangsúlyozta a csúcstalálkozó után Ursula von der Leyen, az Európai Bizottság elnöke is, aki szerint „Európa a múltban, hasonló nehéz helyzetekben, mindig megtalálta a módját, hogyan lépjen tovább”.

További információk:

[https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/STATEMENT\\_20\\_2171](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/STATEMENT_20_2171)

## Új fogyasztóvédelmi stratégia készül

Az Európai Bizottság új stratégiát mutatott be, amely öt kiemelt területre, a zöld- és digitális átállásra, a fogyasztói jogok hatékony érvényesítésére, egyes fogyasztói csoportok sajátos szükségleteire, valamint a nemzetközi együttműködésre összpontosítva vázolja fel a 2020-2025-re szóló uniós fogyasztóvédelmi politika jövőképét. A stratégia célja, hogy az európai fogyasztók aktív szerepet kapjanak a zöld- és digitális átállásban. Mivel a koronavírus okozta világjárvány jelentős kihívások elé állította a fogyasztókat és komoly hatással van a mindennapjaikra, a stratégia prioritásokat és kulcsintézkedéseket határoz meg, amelyeket a következő öt évben a tagállamokkal közösen, európai és nemzeti szinten kell végrehajtani. A stratégia többek között magába foglal egy új jogalkotási javaslatot, amelynek célja, hogy a fogyasztók jobb tájékoztatást kapjanak a fenntarthatóságról, és hogy a hatályos jogszabályok igazodjanak a digitális átálláshoz. A csomag azzal is foglalkozik, hogy miként lehet javítani a fogyasztóvédelmet a koronavírus-járvány alatt és azt követően. Ezenkívül a stratégia része egy olyan termékbiztonsági cselekvési terv is, melyet Kínával közösen terveznek kialakítani.

További információk:

[https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip\\_20\\_2069](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_2069)

## Szakképzési paktumot dolgozott ki az Európai Bizottság

Az innováció és a növekedés érdekében mind a kis-, mind a nagyvállalkozásoknak megfelelően képzett munkaerőre van szükségük. Ennek ellenére egyre nagyobb az eltérés a készségek kereslete és kínálata között, illetve egyre nő a készséghiány, míg sokakat fenyeget a munkanélküliség. Az európai gazdaság által keresett munkavállalói készségek biztosításához valamennyi érdekelt fél összefogására szükség van. Az Európai Bizottság által kidolgozott készségfejlesztési paktum közös fellépést ösztönöz a megszerzett készségek javítását (továbbképzés) és az új készségek kialakítását (átképzés) célzó beruházások hatásának maximalizálása érdekében. Felszólítja az ipart, a munkáltatókat, a szociális partnereket, a kereskedelmi kamarákat, a hatóságokat, az oktatási és képzési szolgáltatókat és a munkaközvetítő ügynökségeket, hogy működjenek együtt és egyértelműen kötelezzék el magukat a munkaképes korúak képzésébe való beruházás mellett Uniószerzte. A paktum célja, hogy a kitűzött ambiciózus célok teljesítése érdekében nagyszabású partnerségek jöjjenek létre a jelenlegi válság által súlyosan érintett stratégiai ipari ökoszisztémákban, valamint az európai zöld megállapodásban meghatározott kiemelt területeken. A kulcsfontosságú iparágakban már bejelentett első európai készségfejlesztési partnerségeket az elkövetkezendő hónapokban újabbak fogják követni. A gépjárműipar a munkavállalók 5%-ának továbbképzésére fog törekedni évente, vagyis mintegy 700 000 ember továbbképzését vetíti elő az iparágban. Ez összesen akár 7 milliárd EUR értékű magán- és közberuházást feltételez, melyet regionális kísérleti projekteknél kell megkezdeni. A mikroelektronika terén létrejött partnerség törekvéseit összesen 2 milliárd EUR összegű köz- és magánberuházással lehet megvalósítani, ami több mint 250 000 munkavállaló és diák továbbképzését és átképzését teszi lehetővé (2021–2025 között) Európa elektronikai klasztereiben. A repülési és védelmi ágazat a dolgozók 6%-ának továbbképzését irányozta elő évente, ezzel összesen 200 000 főt érve el, és a partnerek további 300 000 fő átképzését és foglalkoztatását tervezik 10 év alatt 1 milliárd EUR összegű köz- és magánberuházás segítségével. A paktumhoz csatlakozó felek kapcsolatépítő, valamint tudás- és erőforrásmegosztó központokhoz kapnak hozzáférést. Emellett a Bizottság uniós szintű egyablakos ügyintézési ponton keresztül nyújt tájékoztatást és iránymutatást az uniós készségfejlesztési finanszírozásról és programokról.

*További információk:*

[https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/hu/ip\\_20\\_2059](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/hu/ip_20_2059)

## A Vasút Éve: 2021

Az európai gazdaságban a közlekedési ágazat az egyetlen, ahol a széndioxid-kibocsátás továbbra is növekszik, így a brüsszeli elképzelések szerint az eddiginél jóval nagyobb figyelmet kellene fordítani a vasúti közlekedés és teherszállítás népszerűsítésére. A „Zöld Megállapodás – Green Deal” márciusi meghirdetésekor be is jelentették, hogy 2021-et ennek jegyében „A Vasút Éve”-nek szeretnék nyilvánítani. Az erről elfogadott megállapodást épp november közepén szentesítette a Bizottság, a Tanács és az Európai Parlament trialógusa. Az év programja még nem végleges, de számos olyan figyelemfelhívó rendezvényre készülnek Európa-szerte, amelyek célja, hogy ösztönözzék a turistákat és az üzletembereket a vasúti közlekedés fokozottabb használatára. A kiemelt figyelemnek köszönhetően várhatóan megkezdődik az új transzeurópai expresszvonalak létrehozása. A kezdeményezés nem új, az első európai expresszvonalakat 1974-ben hozták létre, és azóta jelentős műszaki fejlődés ment végbe a vasúti közlekedésben. Éppen ezért a cél most az lesz, hogy az új expresszvonalak 800 km-es határon belül versenyképesek legyenek a légi közlekedéssel. A feladat nem megoldhatatlan: a felújított pályákon a vonatok elérhetik a 300 km/h sebességet. Ezért például a Brüsszel-Párizs-London-Amszterdam négyezőgben az utasok nagy többsége repülő helyett már ma is az expresszvonatokat választja (igaz itt a távolság még elmarad a 800 km-es céltől). A vasút mellé állt közvetve az Európai Beruházási Bank is: leállították az újabb repülőtérépítések finanszírozását, és megszigorították az autópálya-építések támogatását is. Az utasok számára vonzóbbá teheti a vonatközlekedést az október végén elfogadott utasjogi szabályozás is, ami a légiutások jogait szabályozó kódex mintájára készült. „A Vasút Éve” a tervek szerint arra is alkalmat ad majd, hogy ösztönző-rendszert dolgozzanak ki a vasúti teherforgalom felfuttatására, éjszakai expresszek indítására, valamint a bezárt szárnyvonalak újraindítására is.

*További információk:*

<https://www.euractiv.com/s/section/railway/news/2021-on-track-to-be-european-year-of-rail/>

## Új szabályok kötik majd a digitális platformokat

Az Európai Bizottság még decemberben előáll egy régen várt javaslattal, amely a jelenleg hatályos e-kereskedelmi irányelv felülvizsgálatát is magába foglalja. Az e-kereskedelmi irányelv egy immár 20 éves szabályozás, és bár kétségkívül hozzájárult a digitális szolgáltatások és platformok felvirágoztatásához, szükségessé vált a szabályok hozzáigazítása az új követelményekhez. Az internet világa ugyanis átalakult, megjelentek az online platformok, és szerepük mára meghatározó jelentőségűvé vált. Az Európai Bizottság elemzése alapján a platformok véleményt formálnak, átalakították a reklámpiacot, óriási lehetőségeket teremtenek az innováció ösztönzésével, új piactereket hoztak létre. Azonban az éremnek két oldala van: bizonyos online platformok már akkorára nőttek, hogy az a Bizottság szerint veszélyt jelenthet a piacra lépni szándékozó kisebb platformokra, kkv-kra és akár a demokráciára is - a véleménynyilvánítás szabadságának korlátozása által. A Bizottság célja, hogy felülvizsgálják az e-kereskedelmi irányelvet, és a felelősségi szabályokat is a kor követelményeihez igazítsák. A javaslatcsomag másik eleme a digitális piacot szabályozó tervezet lesz, amely kifejezetten a nagy online platformok (ún. kapuőr szerepet betöltő platformok) tekintetében határoz meg kötelezettségeket (pl. interoperabilitás, adatok hordozhatósága, átláthatóság).

*További információk:*

<https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/digital-services-act-package>

## Brüsszel nem áll az új atomerőművek útjába

Ha egy tagállam úgy dönt, hogy számára az atomenergia a legjobb megoldás, akkor az Európai Bizottság nem gördít akadályokat egy ilyen döntés elé – összegezte a brüsszeli álláspontot egy szakmai beszélgetésen Frans Timmermans, a Bizottság klímaügyekért felelős ügyvezető alelnöke. A nukleáris energia nagy előnye, hogy nem bocsát káros anyagot a levegőbe, ezért a klímasemlegesség eléréséhez segítséget jelenthet – mondta a holland politikus, de megemlítette az atomenergia hátrányait is, hogy a beruházás drága, és gondot jelent a nukleáris hulladék kezelése. Az Unióban Csehország és Lengyelország tervezi újabb atomerőművek építését. Varsó néhány hete állapodott meg az amerikaiakkal egy 18 milliárd dolláros beruházásról, mert anélkül nem tudná pótolni a szénerőművek leállításával keletkező energiahiányt. Az új – és egyben első lengyel – atomerőmű a tervek szerint 2033-tól lépne üzembe. A csehek is a klímasemlegesség felé vezető úton döntöttek az atomerőmű megépítése mellett. Az Európai Bizottság mindkét országtól várhatóan megkapja majd az állami támogatás jóváhagyásáért folyamodó kérelmeket, amelyek elfogadására – az ügyvezető alelnök nyilatkozata után – jó esély van. Timmermans egyébként – mint mondta – inkább napenergia- és szélenergia-párti, mert ezek az energiaforrások egyre olcsóbban kiaknázzhatók. A tagállamokban jelenleg az előállított villamosenergia 15 százaléka származik nap- illetve szélenergiákból, 27 százaléka pedig atomerőművekből.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/energy/news/brussels-wont-stand-in-the-way-of-new-nuclear-plants-says-eu-climate-chief/>

## Hűtőfolyadékok a feketepiacon?

A hivatalos adatok szerint évente eltűnik az export-import statisztikából 19 millió tonna CO<sub>2</sub>eq (széndioxidkibocsátásnak megfelelő) HFC (fluorozott szénhidrogén), azaz hűtőgépekben, légkondicionálókban használatos folyadék, hűtőközeg. Egészen pontosan: az uniós importstatisztika ebből az anyagból 19 millió tonnával kevesebbet mutat, mint a kínai exportkimutatás. A gyanú szerint a különbség a feketepiacon (és részben a regisztrálatlan internetes kereskedelemben) jut be az Unió piacára. Ez a mennyiség akkora kárt okoz a környezetnek, mintha 25 millió új autó kipufogógáza kerülne a levegőbe. Vagy egy másik példa: ennyi hűtőközeg akkora terhelést jelentene a légkör számára, hogy azzal egy ország a huszadik legnagyobb kibocsátó lehetne az EU-ban. Szigorított már az Unió a szabályokon, de azt követően a szakma egyik szervezete arra figyelte föl, hogy az EU-val szomszédos országokban ugrott meg a kínai import (mintegy 15 millió tonnával), és igen valószínű, hogy az oda szállított palackok végcélja mégis az Unióban lehet. Vagyis a maffiaszerű illegális kereskedelem révén összesen már 19+15=34 millió tonna CO<sub>2</sub>eq károsíthatja a légkört. A megoldás az ellenőrzés szigorítása lenne: egyrészt a határokon, másrészt a felhasználóknál – állítja egy másik szakmai szervezet. Felmérésük szerint az értékesítési láncban dolgozók 83 százaléka tisztában van azzal, hogy illegális kereskedelem zajlik a HFC palackokkal, 72 százalékuknak ráadásul egyszer használatos palackokban is kínáltak már hűtőközeget, noha ez a csomagolásmód az EU-ban már 2007 óta nem használható.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/energy-environment/opinion/join-the-pledge-the-pledge-to-help-stop-the-biggest-black-market-youve-never-heard-of/>

## Lila, szürke vagy zöld a hidrogén?

Az európai hidrogénstratégia júliusi közzététele óta még mindig derülnek ki újabb részletek arról, hogyan is tekintenek a jövő energiaforrására Brüsszelben. A hidrogénnek óriási szerepet szánnak abban, hogy a nagy energiaigényű nehézipar, vegyipar, vagy a légitölekedés és a tengeri hajózás számára szabadulást jelentsen a fosszilis energiától. A hidrogén azonban ehhez még nem áll rendelkezésre elegendő mennyiségben, és előállításának mai módjai sem kifejezetten környezetkímélő. Jelenleg ugyanis a hidrogén 95 százaléka földgázból származik, és 1 kg hidrogén gyártása során mintegy 10 kg széndioxid szabadul fel (a francia energetikai óriáscég EDF számításai szerint). Brüsszel az új stratégiában nem is támogatja, hogy a földgáz legyen a hidrogéngyártás fő forrása. A fő cél természetesen az elektromos áram segítségével, elektrolízissel, vízből előállított hidrogén, ahol az elektromos áramot is megújuló módon, nap- vagy szélenergiával állítják elő. Ilyen beruházások támogatásával 6 GW megújuló erőművi kapacitást hoznának létre már a közeljövőben, amit 2030-ra 40 GW-ra növelnének, 2050-re pedig még elterjedtebb lenne ez a gyártásmód. Számítások szerint a világ energiaigényének 24 százalékát fedezi majd a hidrogén 2050-ben. De hidrogént nem csak megújuló energiát használó erőművekben termelt árammal lehet (elektrolízis útján) előállítani (ez a zöld hidrogén, vagy tiszta hidrogén a brüsszeli stratégia szerint). Létezik még a szürke hidrogén – a jelenleg legelterjedtebb, földgázból előállított H<sub>2</sub>, és van az alacsony karbonkibocsátással előállított hidrogén, ami készülhet akár fosszilis nyersanyaggal fűtött erőműben is, ha a keletkező széndioxidot ún. „karboncsapdákkal” befogják, azaz az üvegházhatású gáz nem károsítja a környezetet. A Bizottság eddig nem foglalt állást azzal kapcsolatban, hogy milyen hidrogénnek tekinti azt a gázt, amit atomenergiával termelt áram segítségével elektrolizálnak. (A szakmai zsargon ezt „lila hidrogénnek” nevezi.) De miután Franciaország épp azt tervezi, hogy 7 milliárd eurós nemzeti hidrogénstratégiáját meglévő atomerőműveire alapozza, Brüsszelnek színt kellett vallania. Az Európai Parlament egyik tanácskozásán a Bizottság meghívott illetékese a nukleáris energia felhasználásával előállított hidrogént is az „alacsony karbonkibocsátású” kategóriába sorolta. Ennek azért van jelentősége, mert a klímacélú uniós támogatásokat csak olyan beruházásokra lehet igénybe venni, amelyek „zöldek”, vagy „alacsony karbonkibocsátásúak”. Vagyis – a legfrissebb brüsszeli vélemény alapján – akár nukleáris energiát felhasználó „hidrogénprojektek” is eredménnyel pályázhatnak ilyen forrásokra.

*További információk:*

<https://www.uractiv.com/section/energy/news/hydrogen-produced-from-nuclear-will-be-considered-low-carbon-eu-official-says/>

[https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/hydrogen\\_strategy.pdf](https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/hydrogen_strategy.pdf)

## Szélerőmű dömping a tengeren

Több, mint hússzorosára kell növelni az Európai Unió tengeri szélerőenergia-termelési kapacitását, különben nem lehet elérni a 2050-re kitűzött klímasemlegességet – ez derül ki az Európai Bizottság a tengeri megújuló energiára vonatkozó új stratégiájából. Ezért a Bizottság azt a célt fogalmazta meg, hogy a jelenlegi 12 gigawattos szintről 2030-ig legalább 60 gigawattra, 2050-ig pedig 300 gigawattra növelné a tengerek partvidékétől távolabb, a vízben telepített szélerőművi kapacitást. A közlemény szerint ezt a célkitűzést az uniós bizottság 2050-ig további 40 gigawattnyi óceánenergia termelésével és más felfutóban lévő technológiákkal, például úszó szél- és naperőművekkel kívánja kiegészíteni. Becslések szerint mostantól 2050-ig csaknem 800 milliárd euró (mintegy 288 ezer milliárd forint) összegű beruházásra lesz szükség a célkitűzések eléréséhez. Ennek elősegítése érdekében a Bizottság egyértelmű és támogató jellegű jogi keretet fog biztosítani az energetikával és a környezetvédelemmel kapcsolatos állami támogatásáról szóló iránymutatás és a megújulóenergia-irányelv felülvizsgálata mellett. Segíteni fogja valamennyi releváns pénzügyi alap mozgósítását, valamint meg fogja erősíteni az ellátási láncot a gyártási kapacitás és a kikötői infrastruktúra fejlesztése mellett – tették hozzá. A zöldek – amellett, hogy támogatják a környezetbarát szélerőenergia szerepének növelését – máris megfogalmazták aggodalmaikat, mondván, az új stratégia nem fordít elegendő figyelmet a tengerek ökoszisztémájának megóvására. A tengeren megvalósítandó szélerőművek mellett a viszonylag rendszeres széljárás mellett az szél, hogy a parttól már nem látható távolságban, 20-30 km-re építendő szélkerekek sokasága nem jelent olyan „optikai környezetszennyezést”, mint a szárazföldön sűrűn telepített szélerőművek látványa.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/energy/news/as-eu-plans-offshore-wind-boom-greens-worry-about-fish/>

## Szemétegetők – a legális szennyezők

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/circular-economy/opinion/waste-incineration-across-europe-and-the-uk-profit-at-the-expense-of-climate/>

Európában napjainkban félezer szemétegető működik, és ha a jelenleg engedélyezés alatt álló új szemétegetőművek számát nézzük, akkor öt éven belül akár 600 ilyen létesítmény is lehet már a kontinensen. A hulladékkezelési láncban elfoglalt kulcsszerepük miatt a szemétegetők kivételes helyzetben vannak. Nem kell például széndioxid-kibocsátási kvótával rendelkezniük, mint más erőműveknek vagy nagyipari üzemeknek, de még kibocsátási célt vagy határértéket sem határoznak meg számukra a legtöbb helyen. Pedig nem jelentéktelen az a károsanyag-mennyiség, amit a légkörbe bocsátanak: évente 52 millió tonna CO<sub>2</sub> kerül a levegőbe az 500 szemétegető kéményeiből, ami több, mint Portugália teljes széndioxid-kibocsátása. Szakértők a szabályok felülvizsgálatát szorgalmazzák annak érdekében, hogy a szemétegetők működésének kedvezőtlen hatásait korlátozni lehessen: az égetés lehetősége ugyanis kimutathatóan csökkenti a szelektív hulladékgyűjtésre való hajlandóságot, és nem ösztönzi az újrahasznosítást sem.



**2020. december 7-8.**

***Európai Villamosenergia Szabályozási Fórum***

Szervező: Európai Bizottság, Firenzei Fórum

*Online rendezvény*

*További információk:*

[https://ec.europa.eu/info/events/european-electricity-regulatory-forum-florence-forum/meeting-european-electricity-regulatory-forum-2020-dec-07\\_en](https://ec.europa.eu/info/events/european-electricity-regulatory-forum-florence-forum/meeting-european-electricity-regulatory-forum-2020-dec-07_en)

**2020. december 7-8.**

***Európai Közösségi Kommunikációs Konferencia***

Szervező: Régiók Bizottsága (CoR)

*Online rendezvény*

*További információk:*

<https://cor.europa.eu/en/events/Pages/eurocom.aspx>

**2021. február 1-2.**

***Európai Ipari Hét 2021***

Szervező: Európai Bizottság

*Helyi rendezésű online események*

*További információk:*

[https://ec.europa.eu/growth/content/eu-industry-week-2021-local-events\\_en](https://ec.europa.eu/growth/content/eu-industry-week-2021-local-events_en)

**2021. március 1-2.**

***15. Európai Nukleáris Energia Fórum***

Szervező: Európai Bizottság

*Helyszín: Pozsony - Prága*

*További információk:*

[https://ec.europa.eu/info/events/15th-european-nuclear-energy-forum-2021-mar-01\\_en](https://ec.europa.eu/info/events/15th-european-nuclear-energy-forum-2021-mar-01_en)

**2021. május 31 – június 4.**

***Európai Zöld Hét***

Szervező: Európai Bizottság

*Helyszín: Brüsszel*

*További információk:*

[https://ec.europa.eu/info/events/eu-green-week-2021\\_en](https://ec.europa.eu/info/events/eu-green-week-2021_en)

## Közbeszerzési pályázatok

Csaknem 30 ezer közbeszerzési pályázati felhívás érhető el az EU tagállamaiból, valamint az uniós intézményekből:



Határidő: folyamatos

*További információk:*

[https://ted.europa.eu/TED/browse/brows\\_eByBO.do](https://ted.europa.eu/TED/browse/brows_eByBO.do)

## Európai energiatakarékos mikroprocesszor technológiák

2017-ben megkötött együttműködési keretszerződés részeként a kiválasztott konzorciumot felkérjük, hogy nyújtson be egy Kutatási és Innovációs Cselekvési Tervet nagy méretű, nagy teljesítményű Big Data, mesterséges intelligencia és fejlődő alkalmazásokhoz szükséges, az európai energiatakarékos mikroprocesszorok és a kapcsolódó technológiák tervezésének és fejlesztésének második fázisára, a keretszerződésben meghatározott kutatási útmutatóval összhangban.

Határidő:  
2021. január 12.

*További információk:*

<https://palyazatokmagyarul.eu/competition/detail/3415>

## Megszakadt a kezdeti, nyári élénkülés

### A járvány második hulláma sújtja az európai gazdaságot

**Az európai gazdaság az idén 7,4%-os visszaeséssel kell, hogy szembenézzon, amit 2021-ben 4,1%-os, 2022-ben pedig 3%-os bővülés követ – áll az Európai Bizottság őszi gazdasági előrejelzésében. A nyári előrejelzéshez képest annyi a változás, hogy mind az euróövezet, mind az EU tekintetében erre az évre valamivel magasabbak, 2021-re pedig alacsonyabbak a növekedési előrejelzések. Sem az euróövezetben, sem az EU-ban nem várható, hogy a gazdasági teljesítmény 2022 végére visszaálljon a pandémiát megelőző szintre.**

A világjárvány meglehetősen eltérő gazdasági következményekkel járt az EU-n belül, és a helyreállítási kilátások is hasonlóan nagy szórást mutatnak. Ez a vírus terjedését, az annak megfékezése érdekében hozott népegészségügyi intézkedések szigorúságát, a nemzetgazdaságok ágazati összetételét és a nemzeti szakpolitikai válaszingtézkedések hatásfokát tükrözi.

A munkahelyek megszűnése és a munkanélküliség növekedése számos európai polgár megélhetésére nyomja rá a bélyegét. A tagállamok által hozott szakpolitikai intézkedések és az uniós szintű kezdeményezések együttesen segítettek enyhíteni a világjárvány munkaerőpiacokra gyakorolt hatását. A végrehajtott intézkedések példátlan hatóköre – különös tekintettel a csökkentett munkaidős foglalkoztatásra – lehetővé tette, hogy a munkanélküliségi ráta növekedése a gazdasági tevékenység visszaeséséhez képest visszafogott maradjon. A munkanélküliség 2021-ben minden bizonnyal tovább emelkedik, mivel a tagállamok fokozatosan megszüntetik a szükséghelyzeti támogatási intézkedéseket, és új szereplők lépnek be a munkaerőpiacra, de a helyzet a gazdasági helyreállítás előrehaladtával 2022-ben már várhatóan javulni fog.

Az előrejelzés szerint az euróövezeti munkanélküliségi ráta a 2019. évi 7,5%-ról 2020-ban 8,3%-ra, 2021-ben pedig 9,4%-ra emelkedik, majd 2022-ben 8,9%-ra mérséklődik. Az EU egészét tekintve a 2019. évi 6,7% után 2020-ban 7,7%-os, 2021-ben 8,6%-os, 2022-ben pedig 8,0%-os munkanélküliségi rátára lehet számítani. (Magyarország: 2020: 4,4%, 2021: 4,4%, 2022: 3,9%)

Az idei évben EU-szerte az államháztartási hiány jelentős mértékű növekedése várható, mivel egyrészt a gazdaság támogatását célzó rendkívüli szakpolitikai intézkedések, másrészt pedig az automatikus stabilizátorok hatása következtében emelkednek a szociális kiadások és csökkennek az adóbevételek.

Az előrejelzés szerint az euróövezet GDP-arányos összesített államháztartási hiánya a 2019. évi 0,6%-ról 2020-ban körülbelül 8,8%-ra emelkedik, mielőtt 2021-ben 6,4%-ra, 2022-ben pedig 4,7%-ra csökkenne. Ez azt tükrözi, hogy a gazdasági helyzet javulásával párhuzamosan 2021 folyamán a szükséghelyzeti támogatási intézkedések fokozatos megszüntetése várható. (Magyarország: 2020: -8,4%, 2021: 5,4%, 2022: 4,3%)

Az államháztartási hiány megugrásával összhangban az előrejelzés azt valószínűsíti, hogy az euróövezet GDP-arányos összesített államadóssága a 2019. évi 85,9%-ról 2020-ban

101,7%-ra, 2021-ben 102,3%-ra, 2022-ben pedig 102,6%-ra nő. (Magyarország: 2020: 78%, 2021: 77,9%, 2022: 77,2%)

Az energiaárak zuhanása következtében augusztusban és szeptemberben az általános infláció negatív tartományba került. Az energia és a feldolgozatlan élelmiszerek kivételével minden tételt magában foglaló maginfláció a nyár folyamán szintén jelentősen visszaesett a szolgáltatások – különösen a turizmushoz kapcsolódó szolgáltatások – és az ipari termékek iránti kereslet megcsappanása miatt. A gyenge kereslet, a munkaerőpiaci pangás és az erős euróárfolyam leszorítja az árakat.

Az előrejelzés szerint az euróövezetben a harmonizált fogyasztói árindex (HICP) alapján mért infláció 2020-ban átlagosan 0,3% lesz, majd az olajárak stabilizálódásával 2021-ben 1,1%-ra, 2022-ben pedig 1,3%-ra emelkedik. Az EU egészét tekintve 2020-ban 0,7%-os, 2021-ben 1,3%-os és 2022-ben 1,5%-os inflációra van kilátás. (Magyarország: 2020: 3,4%, 2021: 3,3%, 2022: 3,0%)

Az Európai Bizottság előrejelzésével csaknem egyidőben több, mint 58 ezer európai vállalkozás válasza alapján összesítette a gazdaság jövőjével kapcsolatos várakozásokat az Eurochambres kamarai szövetség is, a szokásos évi „Global Economic Survey” elnevezésű felméréssel. A kérdések a vállalkozások hazai eladásokkal, exporttal, foglalkoztatással, beruházásokkal és az általános üzleti bizalommal kapcsolatos várakozásaira vonatkoztak. Az összesítés alapján kiderült, hogy – elsősorban a kisvállalkozói szektor – rendkívül pesszimista a 2021-es évet illetően, és ez a pesszimizmus legalább akkora, de inkább nagyobb, mint a 2008-as válság idején, ami érthető, hiszen a modern kori Európa legnagyobb gazdasági visszaeséséről van szó, egyes országokban a GDP csökkenése meghaladta a 10 százalékot. Az Eurochambres éppen ezért rövid-, közép- és hosszú távú kezdeményezéseket várna az európai intézményektől: bizalomerősítő és keresletnövelő intézkedéseket, illetve stratégiai beruházásokat. Ennek megfelelően sürgették, hogy az EU minél előbb véglegesítse a 750 milliárd eurós helyreállítási alapot (Next Generation EU), és tegyen meg mindent az egységes szabadpiac helyreállítására, a még érvényben lévő korlátozások mielőbbi enyhítésére. Azt is nyomatékkal kérték, hogy a „de minimis” (\*) támogatások jelenlegi 200 ezer eurós felső határát a járványra való tekintettel emeljék meg fél millió euróra.

(\*) de minimis támogatás: egy vállalkozásnak adható vissza nem térítendő támogatás legmagasabb összege

*További információk:*

[https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/hu/ip\\_20\\_2021](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/hu/ip_20_2021)

<https://www.eurochambres.eu/publication/european-businesses-forecast-very-challenging-2021-in-major-new-survey/>

Ha a továbbiakban nem kívánja megkapni az MKIK EU Hírlevelét, kérjük, hogy jelezze ezt a következő elérhetőségen:

indept@mkik.hu