

# Felújítások az országos közúthálózaton

*Hesz Gábor*

*Fejlesztési és felújítási igazgató  
Magyar Közút Nonprofit Zrt.*

# TARTALOM

1. Országos közúthálózat bemutatása
2. Felújítási források, tendenciák, igények
3. Felújítási programok

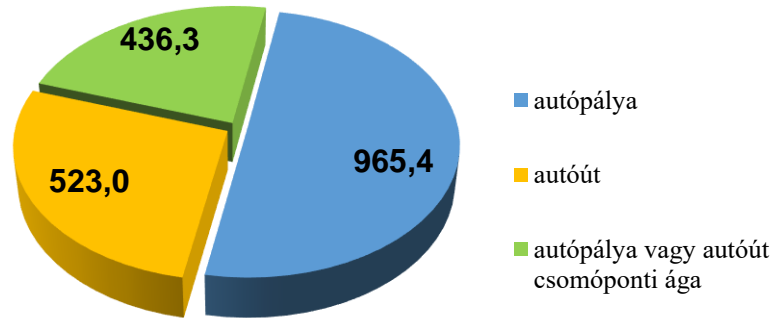
# 1. AZ ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZAT BEMUTATÁSA

Országos közutak összetétele útkategóriánként

Összesen: 32 032 km

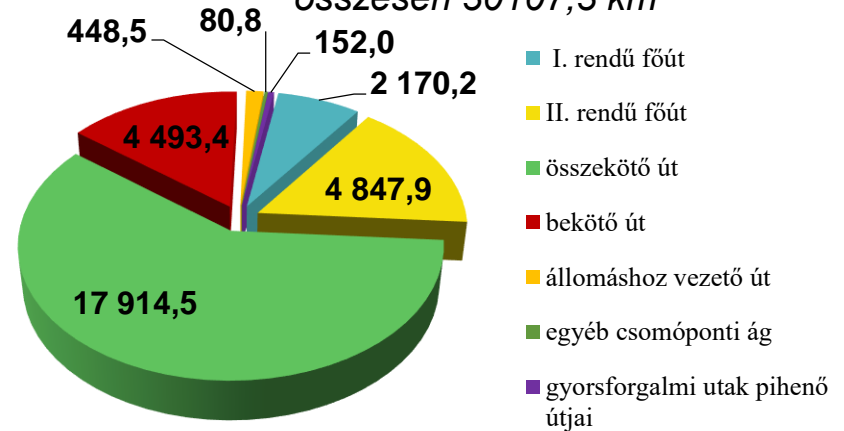
## Gyorsforgalmi utak hossza [km]

összesen 1924,7 km



## Fő- és mellékutak hossza [km]

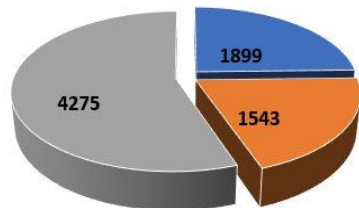
összesen 30107,3 km



# AZ ORSZÁGOS KÖZUTAK HÍDJAI

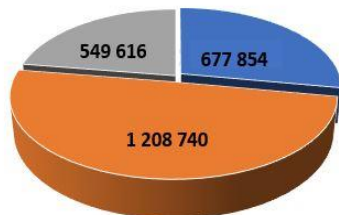
összesen 7717 db híd

Hidak útkategóriánkénti megoszlása (db)

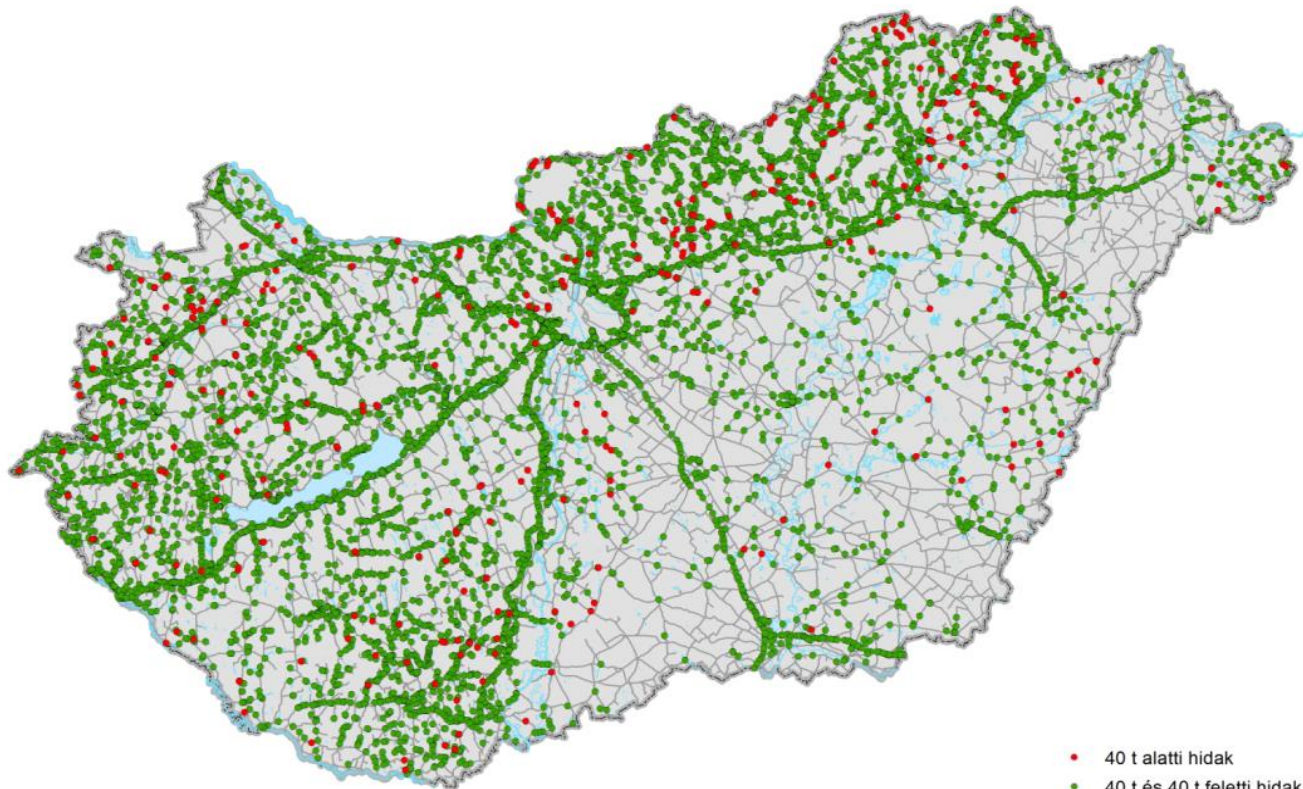


I. és II. rendű főutak   Autópálya, autótű   Mellékút hálózat

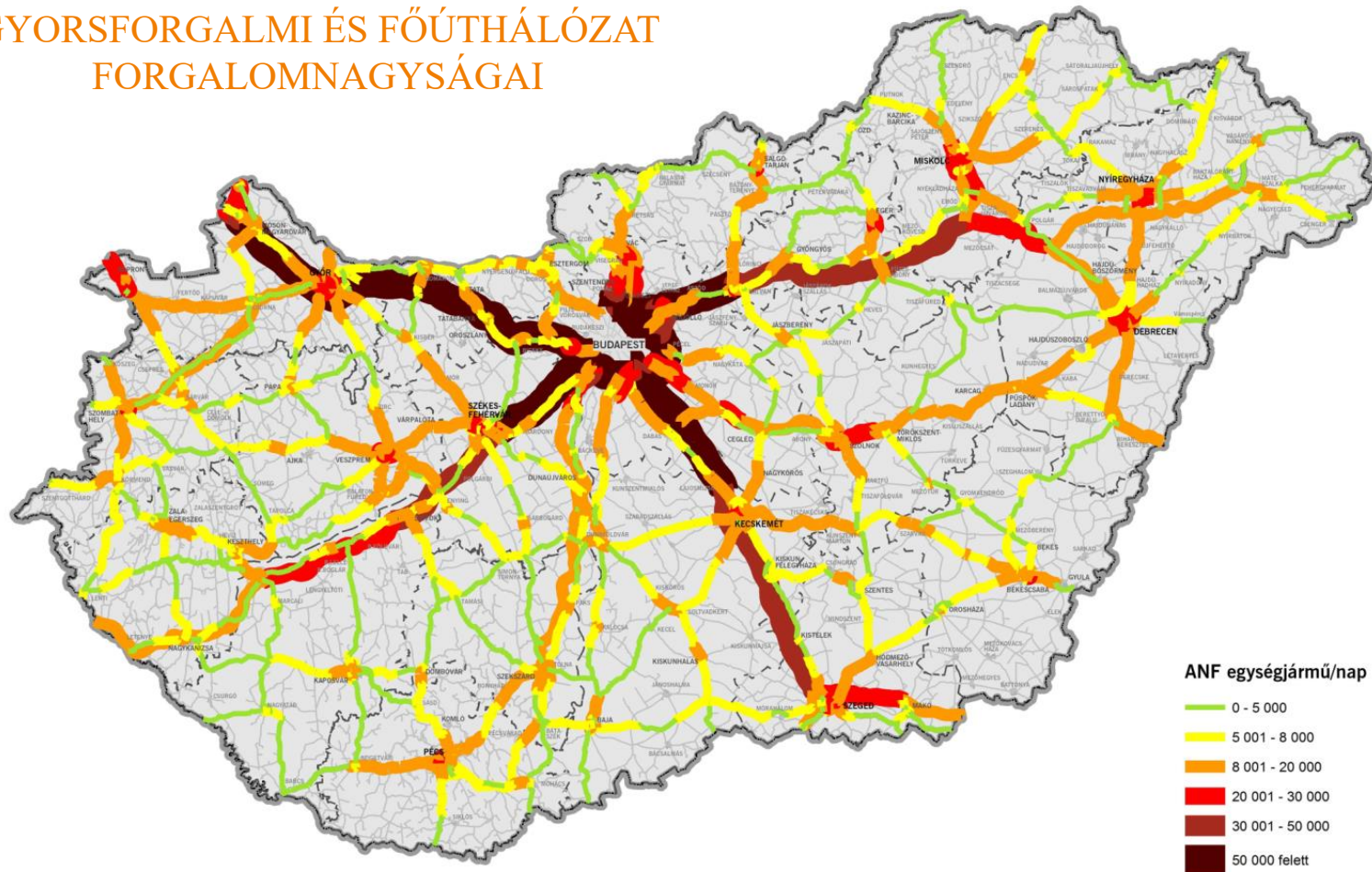
A hidak útkategóriánkénti megoszlása (m<sup>2</sup>)



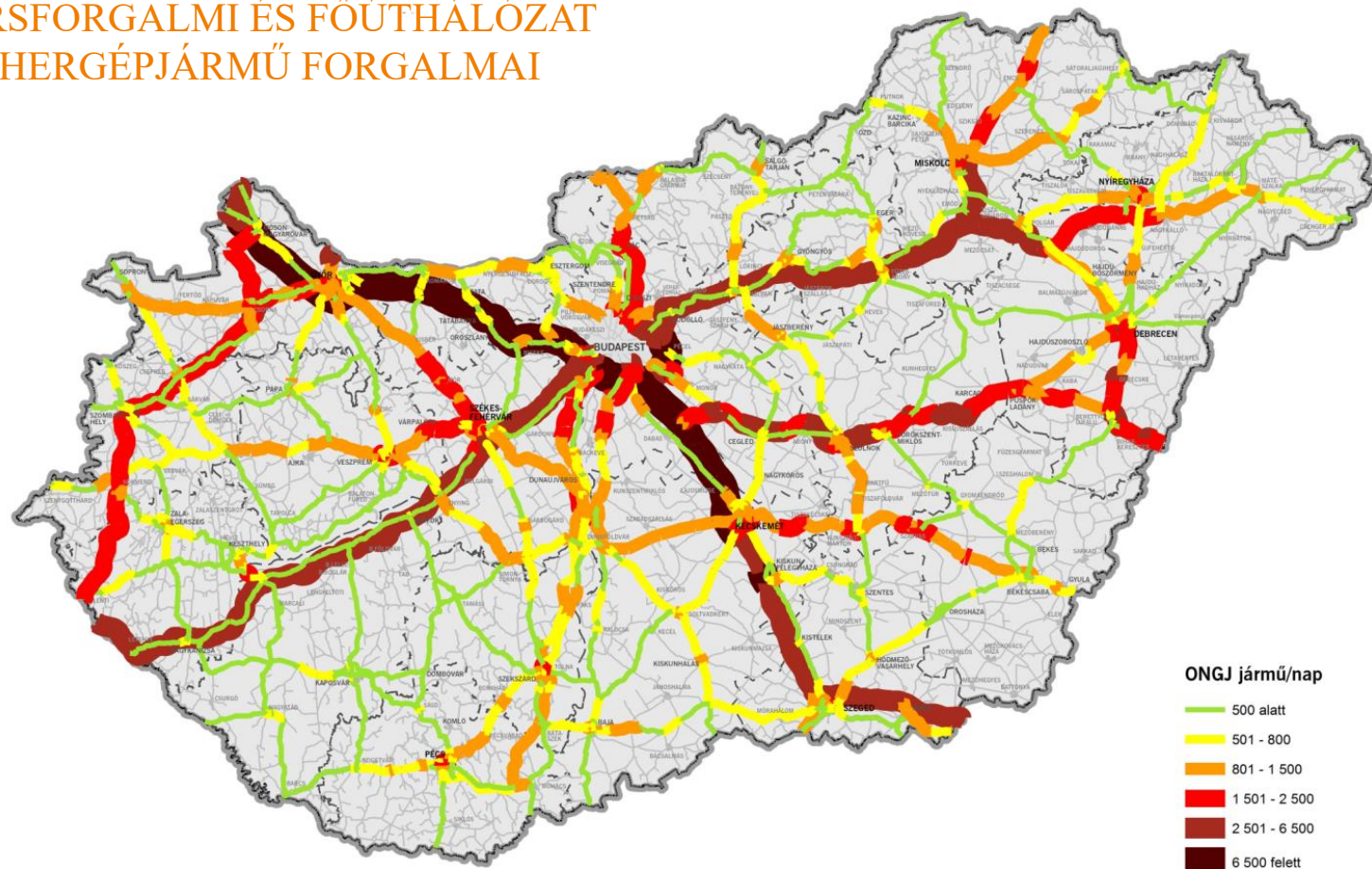
I. és II. rendű főutak   Autópálya, autótű   Mellékút hálózat



# GYORSFORGALMI ÉS FŐÚTHÁLÓZAT FORGALOMNAGYSÁGAI

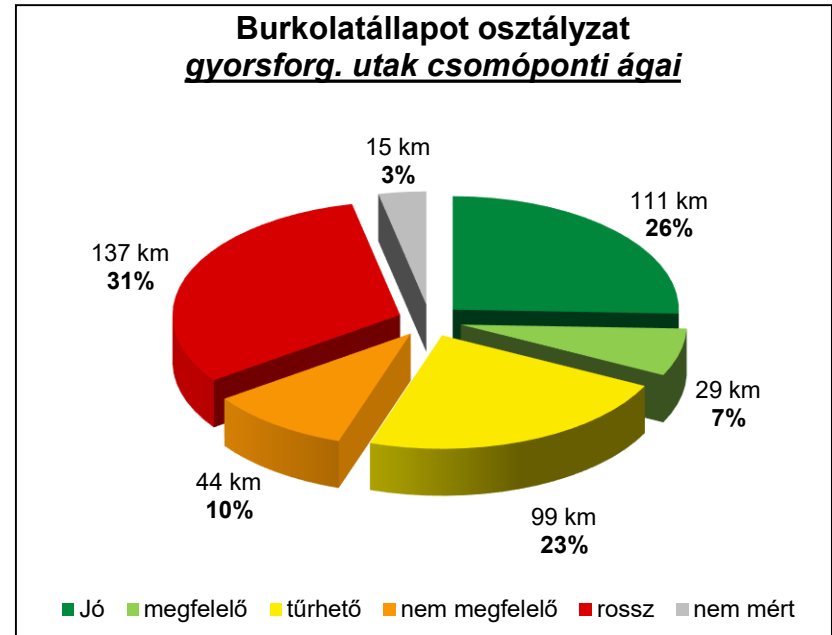
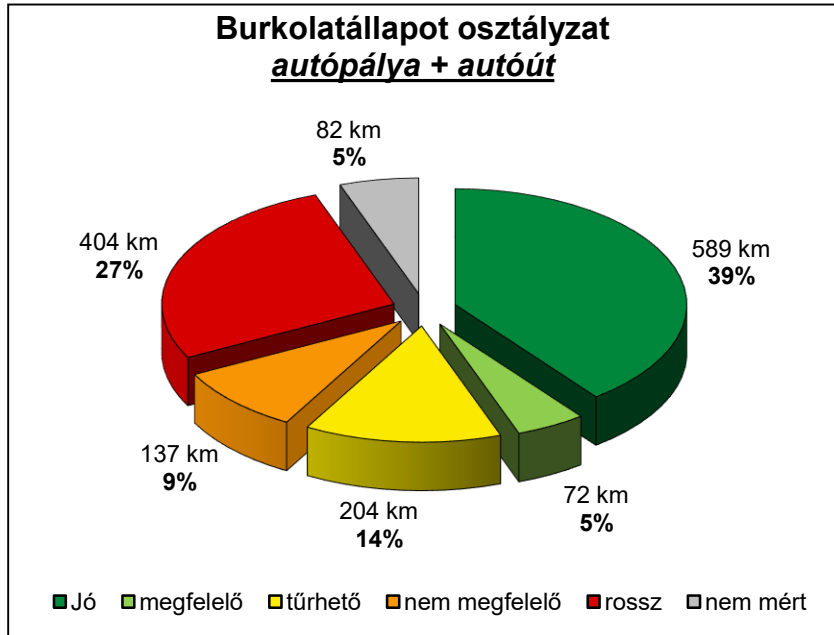


# GYORSFORGALMI ÉS FŐÚTHÁLÓZAT TEHERGÉPJÁRMŰ FORGALMAI

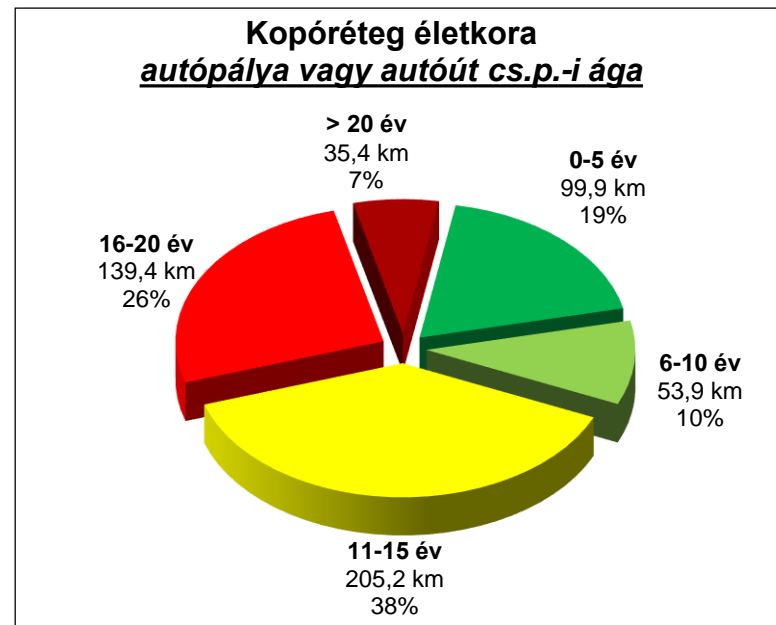
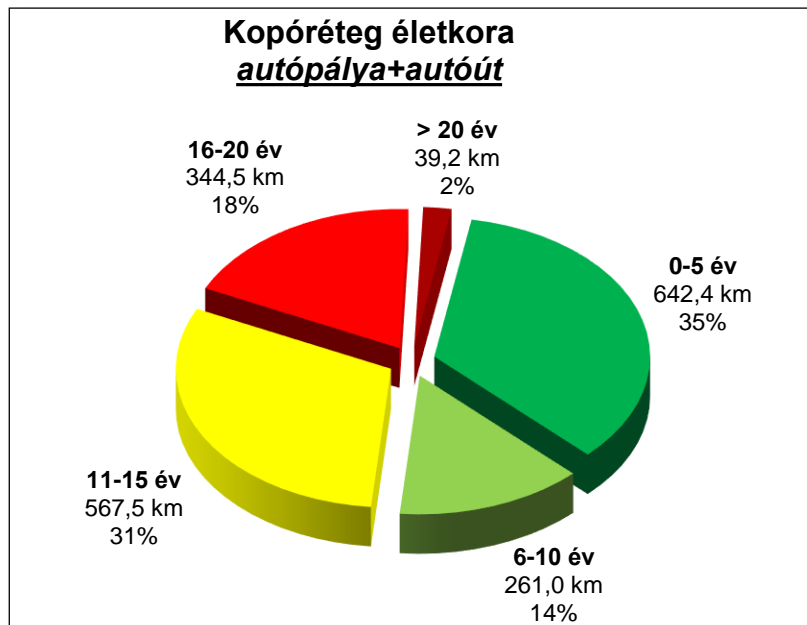


# GYORSFORGALMI HÁLÓZAT ÁLLAPOTA

(összesen 1924,6 km)



## GYORSFORGALMI HÁLÓZAT ÉLETKORA (kopóréteg építési éve óta eltelt időszak)



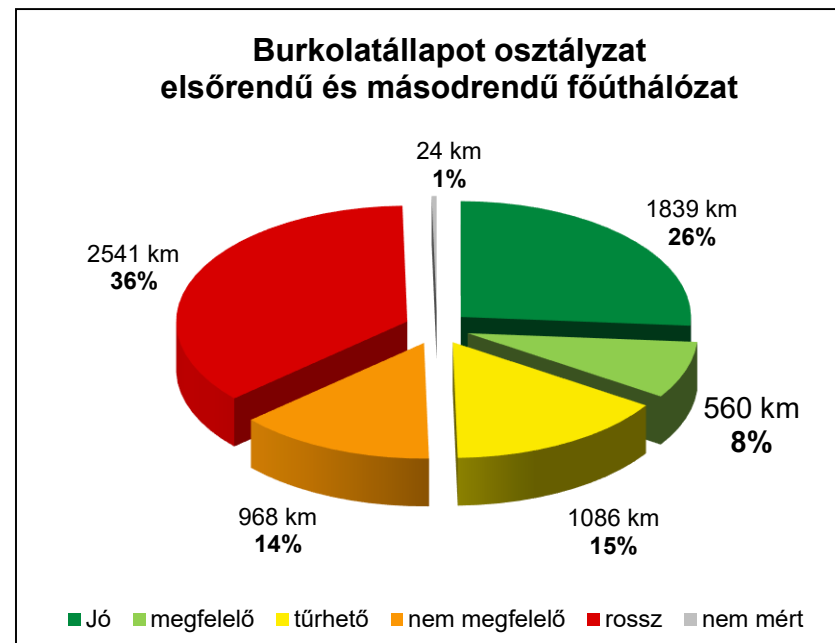


## FŐUTAK BURKOLATÁNAK ÁLLAPOTA

A Magyar Közút NZrt. összesen 7.018 km főutat kezel.

A rossz állapotú, azonnali beavatkozást igénylő szakaszok hossza 2.540,8 km, 36 %, valamint további 968,5 km, 14% a nem megfelelő állapotú, mielőbbi beavatkozást igénylő útszakaszok hossza.

Összességében a főútjaink 50%-án, 3.509,3 km hosszon szükséges az elégtelen burkolatállapotok miatt az útszakaszok felújítása.

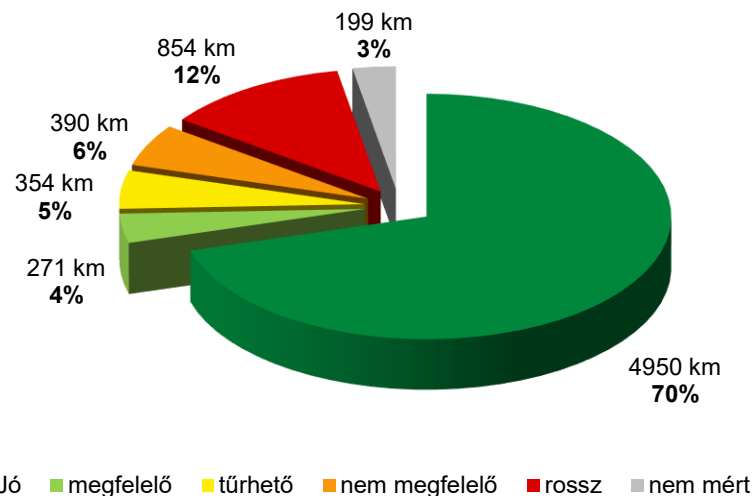


## FŐUTAK TEHERBÍRÁSA

A hálózat 12%-a, 853,7 km *rossz*, további 6%-a, 389,6 km *nem megfelelő* teherbírású.

Összeségében a főútjaink 18%-án, 1.243,3 km hosszon szükséges a teherbírás elégtelensége miatt a mielőbbi beavatkozás. Ezen belül 564 km hosszú útszakaszon olyan mértékben leromlott a burkolat, hogy a súlykorlátozás elrendelése vált szükségessé, ami az úthasználati díj fizetésre kötelezett szakaszok esetén nem megengedhető.

**Teherbírás osztályzat  
elsődrendű és másodrendű főúthálózat**

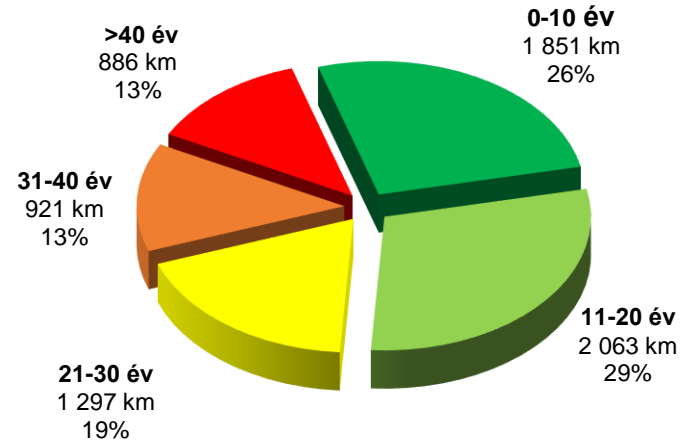


## A FŐÚTHÁLÓZAT BURKOLATÁNAK ÉLETKORA

Egy útszakasz életkorának a kopóréteg építési éve óta eltelt időt tekintjük.

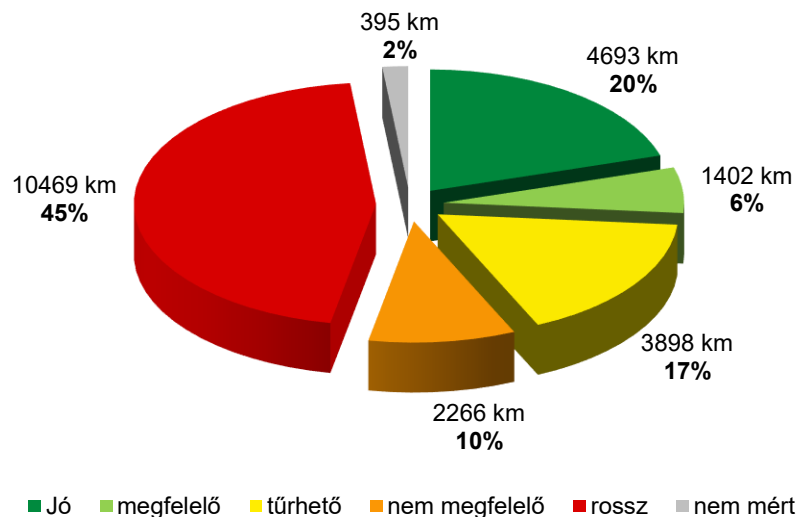
Az alábbi diagram a főúthálózatunk burkolatának életkorát mutatja be, amelyből megállapítható, hogy a hálózat 26%-án a burkolat jelentősen elöregedett, 30-40 éves, valamint a hálózat további 19%-án a burkolat életkora meghaladja a műszakilag szükséges, 20 éves felújítási ciklusidőt.

### Kopóréteg életkora a főutakon

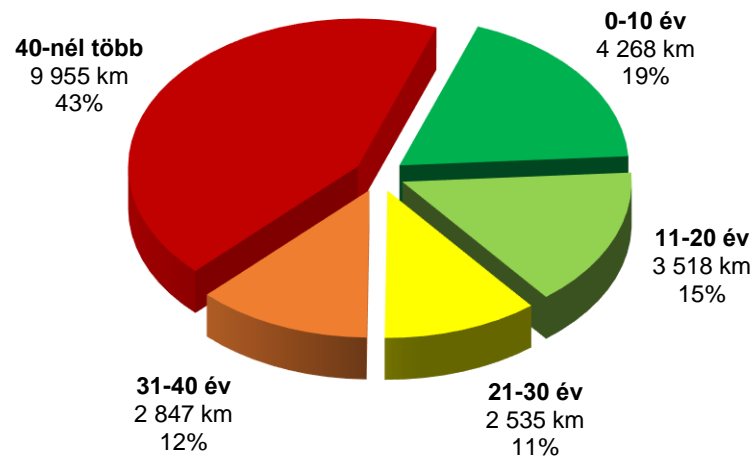


## A MELLÉKÚTHÁLÓZAT ÁLLAPOTA (összesen 23 121 km)

### Burkolatállapot osztályzat a mellékutakon

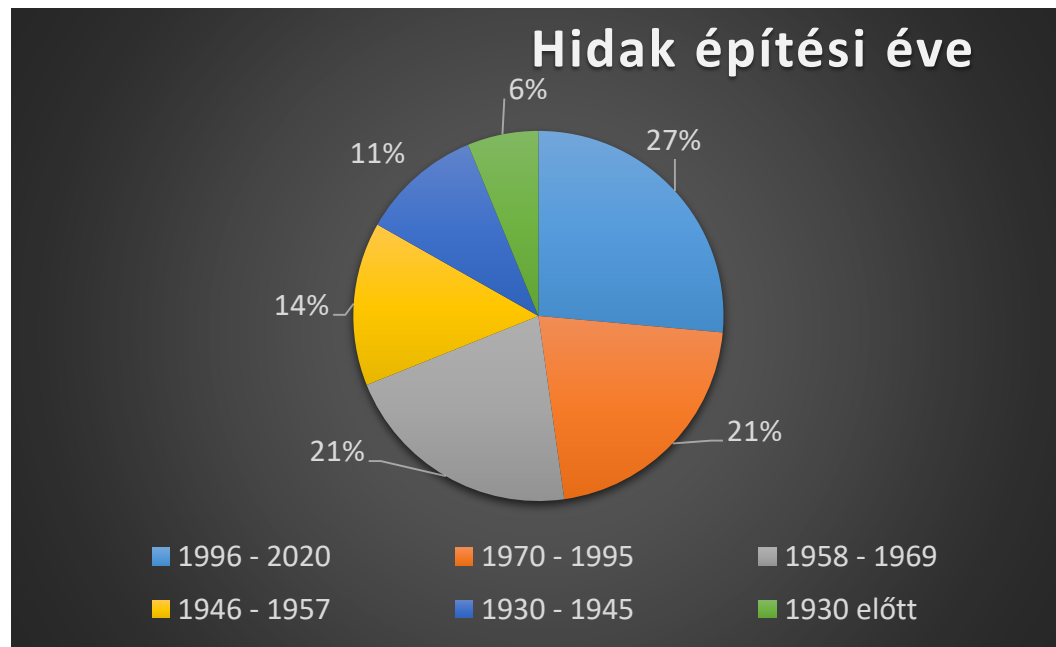


### Kopóréteg életkora a mellékutakon



# MAGYAR KÖZÚT KEZELÉSÉBEN LÉVŐ HIDAK \*

Híd db szám	7717 db
Hídhossz	195 909 m
Hídfelület	2 438 210 m <sup>2</sup>



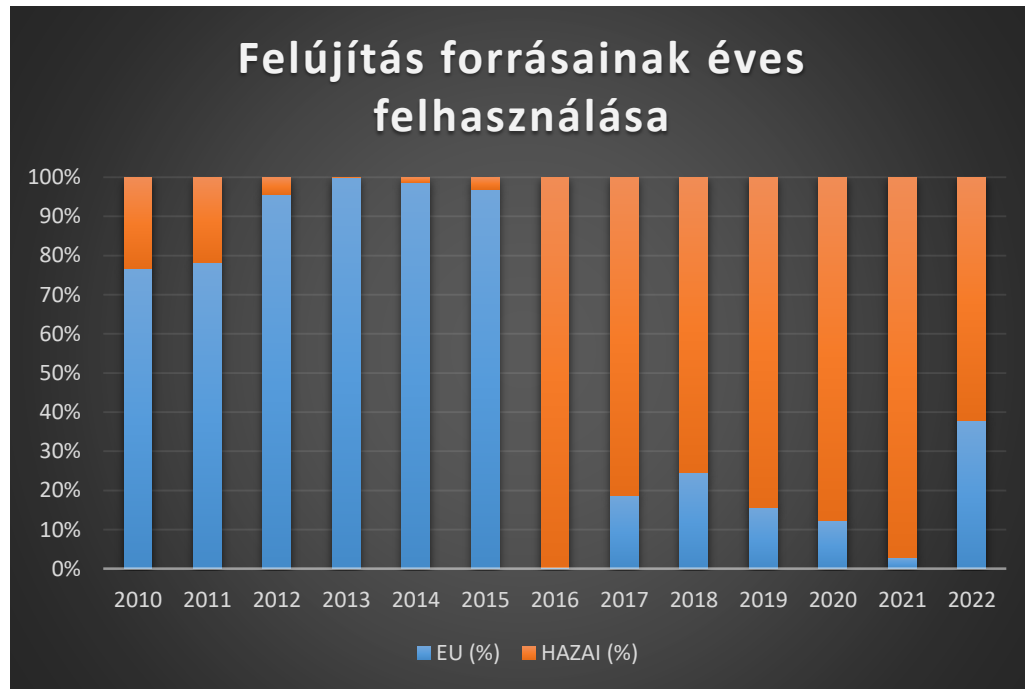
\* 2021 januári állapot szerint, MK kerékpárúti hidakkal együtt

## KORLÁTOZOTT HIDAK



## 2. FELÚJÍTÁSI FORRÁSOK, TENDENCIÁK, IGÉNYEK

- EU forrás (KÖZOP, ROP, TOP)
- Hazai költségvetési forrás
- 2016 előtt hazai korlátozottan
- 2016-tól hazai a domináns



## SZAKMAI ALAPON MEGHATÁROZOTT FORRÁSIGÉNY

### Utak:

- Felújítási ciklusidők
  - gyorsforgalmi út 15 év
  - főút 20 év
  - mellékút 30 év
- Átlagos felújítási költség útkategóriánként
- 212 Mrd Ft/év, 1200-1300 km/év
- Fenntartási deficit visszapótlása



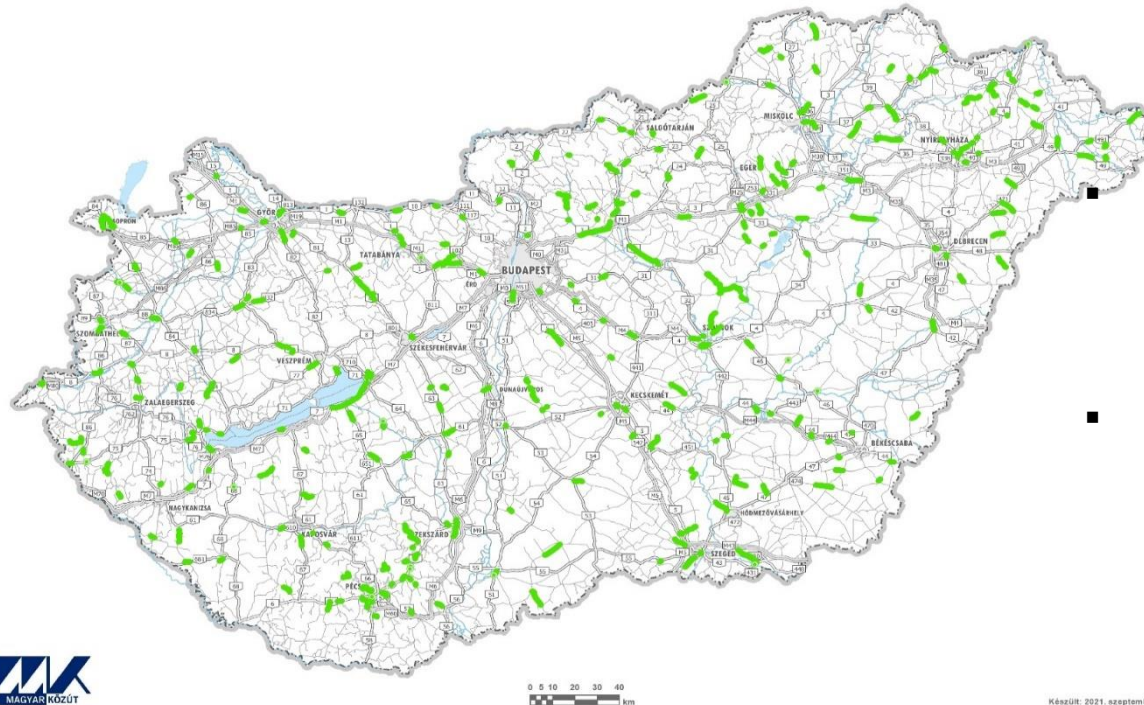
## **Hidak:**

- Haladéktalan beavatkozást igénylő hidak 64 db
- Hidak átlag életkora a gyorsforgalmi hálózaton 23 év, egyéb hálózaton 75 év.
- Felújítási ciklusidő 25-30 év.
- Forrásigény évente 25 Mrd Ft
- Legsürgősebben felújításra szoruló hidak összesen 524 db
- Hídfelújítási igény a műszakilag legindokoltabb hidakra kb. bruttó 110 Mrd Ft
- Fenntartási deficit visszapótlása

# 3. FELÚJÍTÁSI PROGRAMOK

## KOMPLEX ÚTFELÚJÍTÁSI PROGRAM 2017-TŐL

Komplex útfelújítási program 2017



- **122 Mrd Ft** Támogatási összegből mintegy **900 km** hosszúságú fő- és mellékúti, valamint autópálya szakasz újult meg ezidáig

- További két folyamatban lévő projektelem elkészülésével 2021-ben befejeződik a program

## KOMPLEX ÚTFELÚJÍTÁSI PROGRAM 2017-TŐL DA RÉGIÓ

Egyik legjelentősebb projektje a régióban a 43 sz. főúton a Makói Maros-híd felújítása 667 462 737 Ft összegben



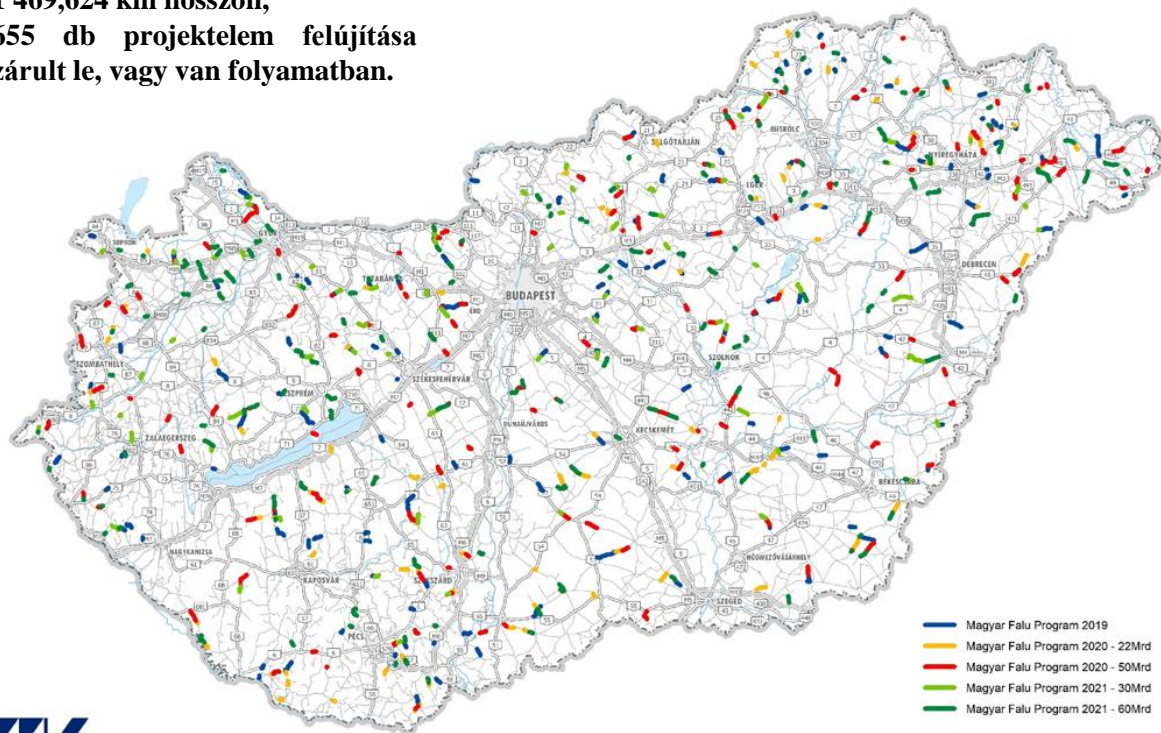
# MAGYAR FALU PROGRAM 2019-2021

- 2019-ben **50 Mrd** forint támogatásból
- **146 db** projektelem **392,814 km** felújított fő- és mellékút **49,864 Mrd** forintból
- 2020. és 2021. években **50 Mrd** forint értékben
- **162 db** projektelem
- **341,063 km** fő- és mellékút felújítása
- **22 Mrd** forint értékben 2020. és 2021. években
- **96 db** projektelem
- **175,798 km** mellékút felújítása
- **78 db** projektelem
- **178,497 km** fő- és mellékút felújítása
- **30 Mrd** forint értékben 2021. és 2022. években
- **60 Mrd** forint értékben 2021. és 2022. években
- **173 db** projektelem
- **381,452 km** mellékút felújítása

## Eddig összesen:

- **211,864 Mrd Ft** értékben,
- **1 469,624 km** hosszon,
- **655 db** projektelem felújítása zárult le, vagy van folyamatban.

Magyar Falu Program



0 5 10 20 30 40  
km

Készült: 2021. szeptember

## MAGYAR FALU PROGRAM 2022

- Mintegy **500 km** mellékút felújítás valósulhat meg



## MAGYAR FALU PROGRAM NAGYFELÜLETŰ BURKOLATJAVÍTÁS

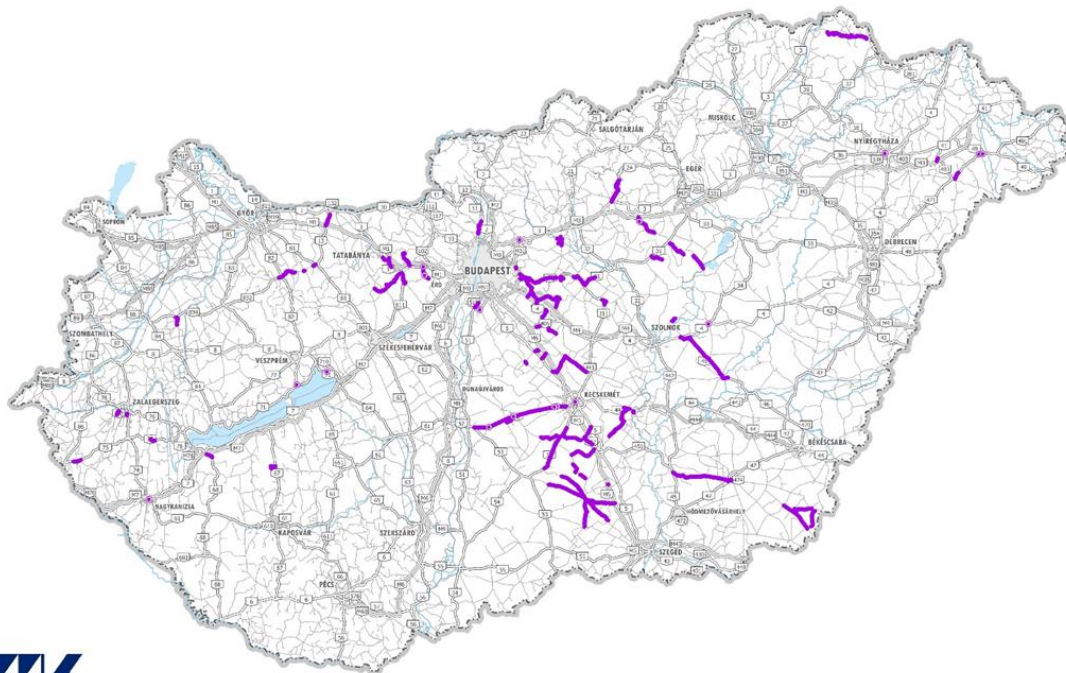
- A nagyfelületű burkolatjavítási programba olyan projektszakaszok kerültek, amelyek állapotromlása megállítható, illetve késleltethető, a beavatkozások a közútkezelő által is elvégezhetőek saját eszközökkel, karbantartási technológiákkal. Ezek alkalmazása során csak lokális beavatkozásokat végeznek, a szakaszon belül több helyszínen néhány négyzetméteres kátyúzás, néhány száz négyzetméteres gépi javítás, esetleg néhány száz méter hosszúságú bevonat építés történik.
- A Magyar Falu Program keretében 2020-ban a Magyar Közút Nzrt. saját kivitelezésében **7 Mrd** forintból végezte el a beavatkozásokat.
- Idén további **11 Mrd** forintból végez el nagyfelületű burkolatjavítást a mellékúthálózaton
- 2022-ben **16,5 Mrd** forint támogatás várható nagyfelületű burkolatjavítási munkálatok elvégzésére



# KÖZÚTI FELÚJÍTÁSOKRA VONATKOZÓ KIEMELT TÁRSADALMI IGÉNYEK

Közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása

- A program részeként **82** útfelújítási projekt előkészítésére és megvalósítására kerül sor 2021-2022. években
- összesen **157,169 Mrd** forint hazai forrás biztosításával.
- Még ebben az évben további **9** projektelemmel bővül a feladatlista és
- a támogatási összeg is kiegészül **170,885 Mrd** forintra
- Így összesen **948,327 km** főút és mellékút felújítása valósul meg.



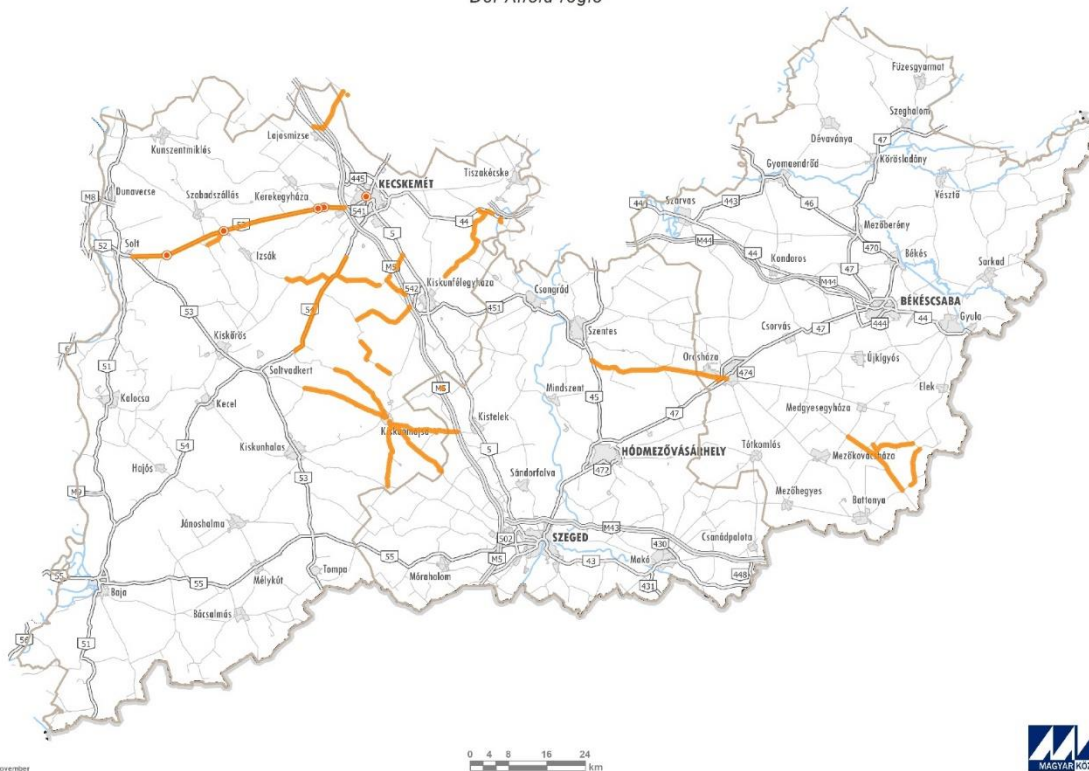
Készült: 2021. szeptember



# KÖZÚTI FELÚJÍTÁSOKRA VONATKOZÓ KIEMELT TÁRSADALMI IGÉNYEK DA RÉGIÓ

- A program keretén belül a DA régióban 4405 (0+000-16+117) és 4406 j. (0+000-13+410) utak felújítása az egyik legjelentősebb projekt. Orosháza-45 sz. főút között.
- A projekt keretében szélesítik az útpályát, megerősítik az útburkolatot, így újra közlekedhetnek az úton a 11,5 tonna feletti járművek, valamint a hiányzó szakaszokon a főúttal párhuzamosan kerékpárút is létesül.
- Ez a két projekt összesen 21,5 Mrd Ft értékű, 29,313 km hossz.

Közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása  
Dél-Alföld régió



Készült: 2021. november



## 4406 J. ÚT FELÚJÍTÁSA KÉPEKBEN

[www.kozut.hu](http://www.kozut.hu)

2021-10-18 12:20:26  
4406 út 6+133 km



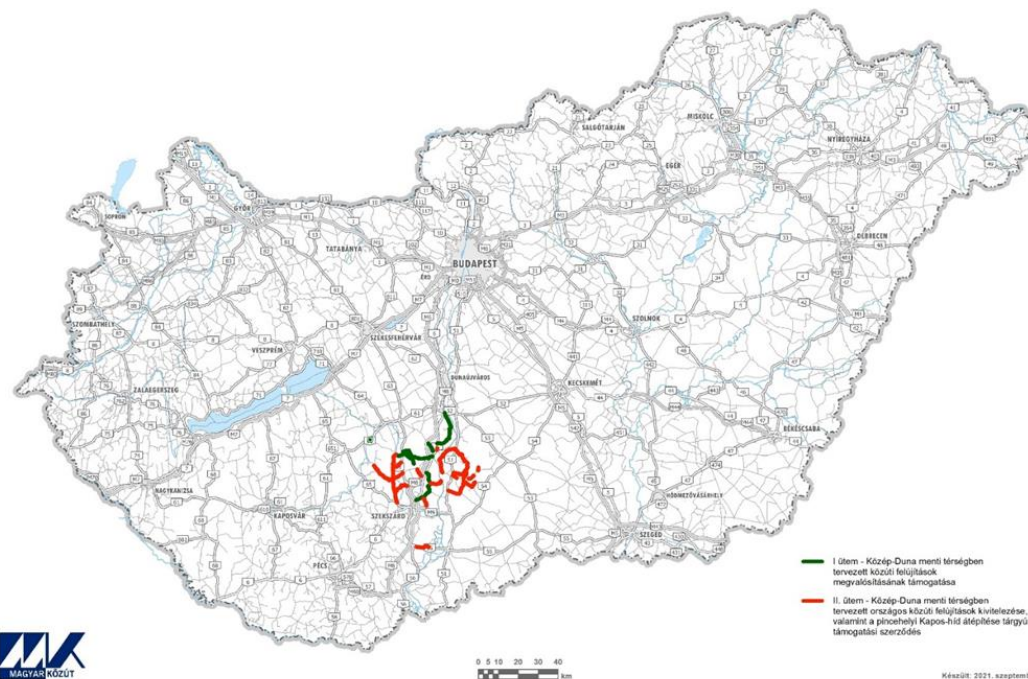
2021-11-04 12:08:44  
4406 út 6+324 km



# KÖZÉP-DUNA MENTI TÉRSÉGBEN TERVEZETT ORSZÁGOS KÖZÚTI FELÚJÍTÁSOK KIVITELEZÉSE

- 7 útszakasz felújítása és a pincehelyi Kapos-híd átépítése **13,189 Mrd** forint támogatásból
- **75,879 km** hosszon újult meg a burkolat
- További 18 szakasz felújítása **32,833 Mrd** forint támogatásból
- 2021. év végéig **154,45 km**-en fejeződnek be az útfelújítások
- **Összesen: 46 Mrd Ft, 230 km.**

Közép-Duna menti térségben tervezett közúti felújítások megvalósítása I. és II. ütem

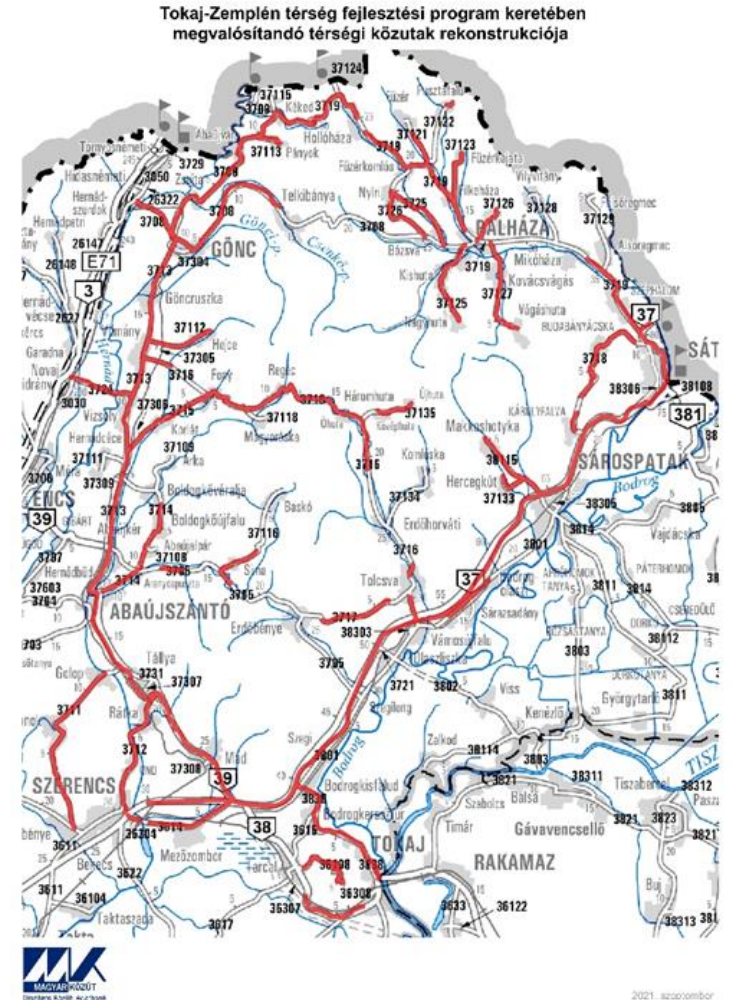


# TOKAJ-ZEMPLÉN TÉRSÉG FEJLESZTÉSI PROGRAM

A Tokaj-Zemplén Térség Fejlesztési Program keretében – a térségi közutak rekonstrukciója **52 Mrd** forint keretösszegben biztosít támogatást az alábbi ütemezés szerint:

- a 2021. évben 17 971 460 000 forint,
- a 2022. évben 16 342 160 000 forint,
- a 2023. évben 17 686 380 000 forint;

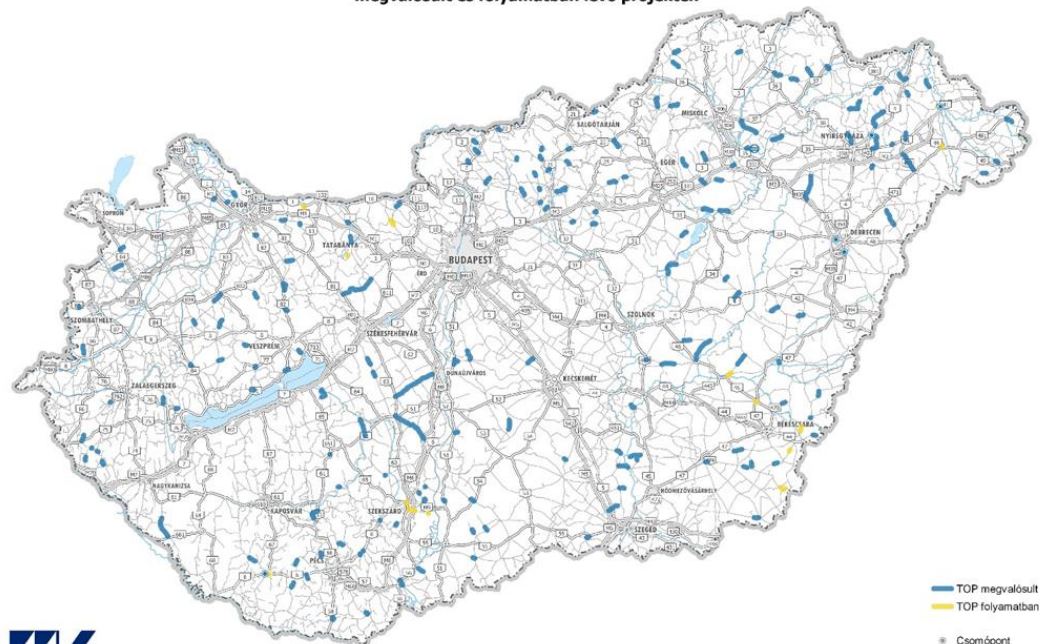
A fejlesztés összesen **290 km** hosszban javíthatja a közutak állapotát a térségben.



## TERÜLET- ÉS TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM (TOP)

- 4 és 5 számjegyű utak fejlesztése, felújítása, valamint az Országhatárhoz vezető alsóbbrendű utak fejlesztése, felújítása, építése tevékenységre 54 db támogatási szerződést kötött a társaság
- A konstrukciók keretében társaságunk rendelkezésére álló támogatási összege mintegy **66,5 Mrd Ft**.
- 2021. szeptember 15-ig 208 projektelem összesen mintegy **545 km-en** történő útfelújítása zárult le.
- 2022-ig további **22** útszakaszon **36 km** hosszon valósulhat meg burkolatfelújítás, körforgalmú csomópont valamint kerékpárút kiépítése.

Területfejlesztési operatív program  
megvalósult és folyamatban lévő projektek



— TOP megvalósult  
— TOP folyamatban

● Csomópont  
○ Híd

2021. szeptember



## TERÜLET- ÉS TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM (TOP) MARADVÁNYFORRÁS

- A 2014-2020 programozási időszakban TOP maradványforrásból kiírt konstrukciók keretében társaságunk rendelkezésére álló támogatási összege mintegy **30,798 Mrd Ft**.
- 18 megyében, **89** útszakaszon mintegy **159 km** beavatkozási hosszon valósulhat meg burkolatfelújítás és körforgalmú csomópont építése.
- A benyújtott 19 db támogatási kérelem jogosultsági döntéssel rendelkezik.
- Támogatási szerződéssel jelenleg a társaság nem rendelkezik.



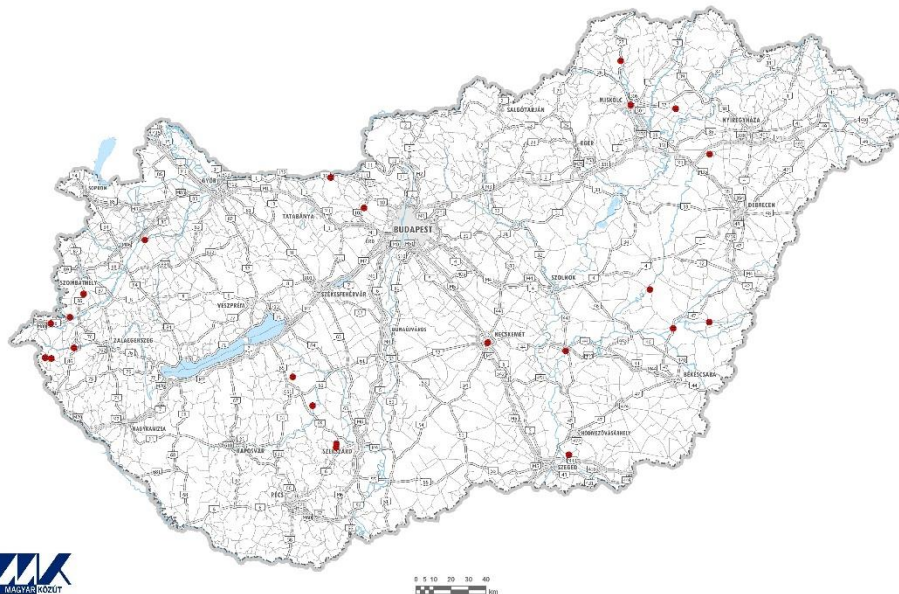
## TERÜLET- ÉS TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM PLUSZ (TOP PLUSZ)

- A 2021-2027 programozási időszakban a TOP Plusz felhívások előkészítés alatt állnak.



# AZ ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZATOT ÉRINTŐ HÍDFELÚJÍTÁSOK PROGRAM

Országos hidfelújítási program



- Az ország egész területén **23** leromlott állapotú híd felújítása, átépítése
- Támogatási szerződés megkötése folyamatban
- 2021-2023 között összesen **21,213** Mrd forint támogatásból

## 47/91+794 Körösladányi Sebes-Körös-híd



Szerkezet: 3 nyílás, 147 m szerkezeti hossz  
szabadon szerelt, szekrénytartós

Korlátozás: 50 km/h

Beavatkozás: teljes felújítás  
megerősítés



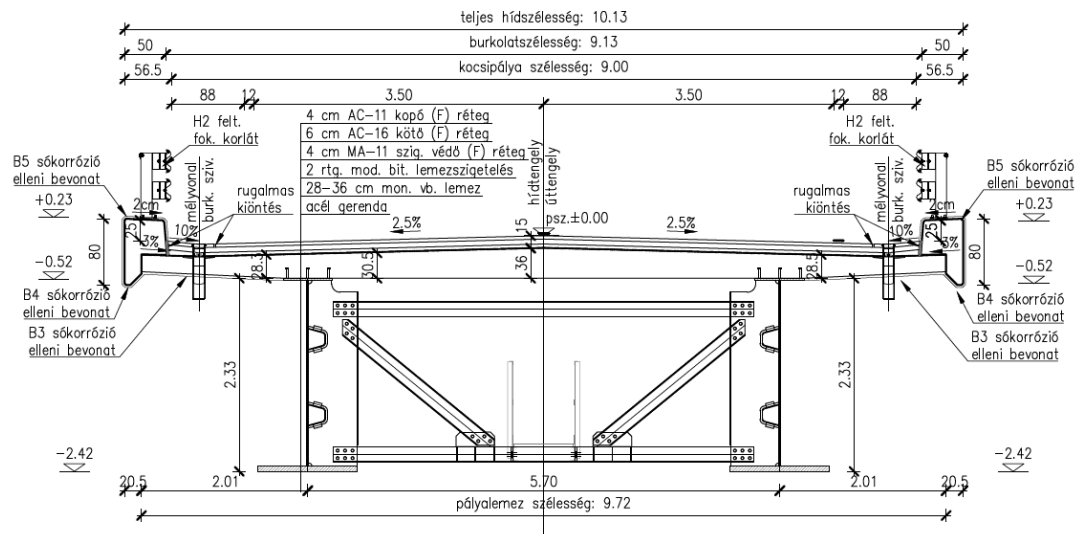
## 4223/8+362 Újirázi Sebes-Körös-híd



Szerkezet: monolit bordás vasbeton lemez,  
és szegecselt rácsos tartó  
96,7 m szerkezeti hossz  
Korlátozás: 12 t össztömeg  
4,5 m útszűkület



## KERESZTMETSZET MEZŐBEN M 1:50



Beavatkozás: teljes átépítés

## 541/0+745 Kecskemét, Halasi úti vasút feletti híd



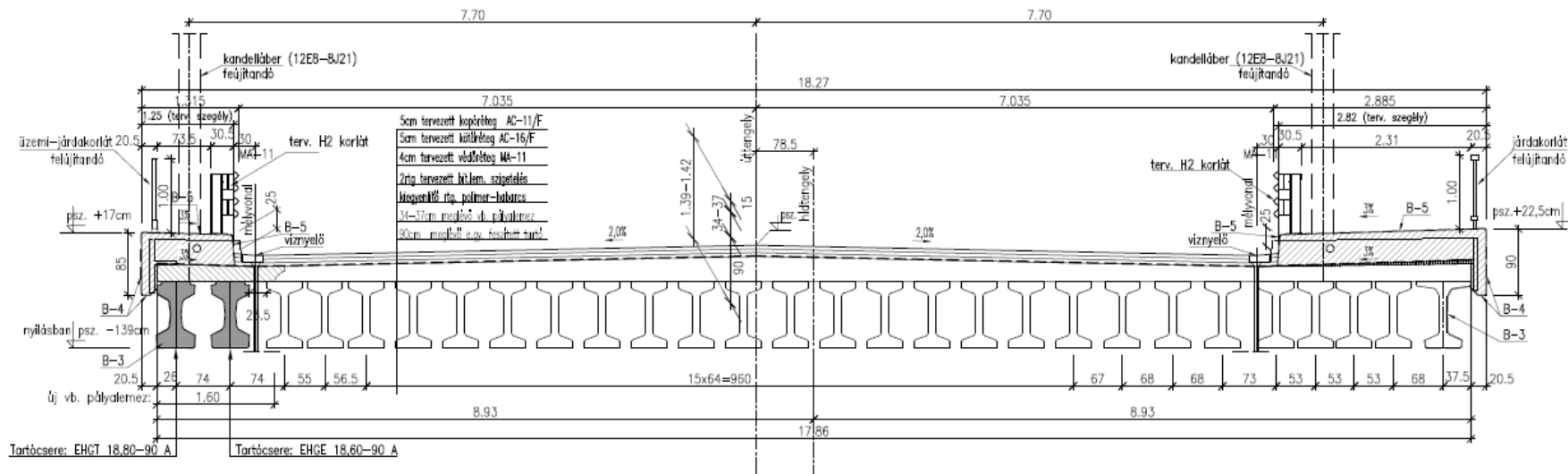
Szerkezet: monolit vasbeton pályalemezzel együttdolgoztatott,

előregyártott gerendahíd

287,6 m szerkezeti hossz

Korlátozás: bal szélső sáv lezárva

TERVEZETT KERESZTMETSZET 1:50  
 1.-5. és 14. nyílásokban  
 (Teljes szigetelés és szegély cseréje + közúti vezetőkörlet cseréje)



Beavatkozás: teljes felújítás  
 károsodott hídgerendák cseréje (15db)

## 4205/14+001 Ecsegfalvai Hortobágy- Berettyó-csatorna-híd



Szerkezet: alulról nyitott öszvértartó, monolit  
vasbeton pályalemezzel

32 m szerkezeti hossz

Korlátozás: 12 t összsúly, 40 km/h, útszűkület

Beavatkozás: teljes átépítés

## 4454/5+998 Nagyfai Hódtó-Kis-tiszai- főcsatorna-híd



Szerkezet: előregyártott vasbeton gerendás híd

Korlátozás: 12 t összsúly

Beavatkozás: teljes átépítés

## KÖZÚTI FELÚJÍTÁSI PROGRAMOK HATÁSA

- „Rekord” mértékű források felújításra (főképpen mellékút hálózat)
- Teljes hálózatban gondolkodás (gyorsforgalmi, főúti felújítási program szükségessége)
- Állandó nagyságrendű felújítások forrás biztosítása („hullámzások” mérséklése)
- Tervezhetőség
  - Építtető oldaláról
  - Vállalkozói szektor – kapacitás tervezés
- Eredmény: lassú, de mindenki által érzékelhető javulás
- NIF által végzett új építések, korszerűsítések





Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

*Hesz Gábor*  
*fejlesztési és felújítási igazgató*  
*Magyar Közút Nonprofit Zrt.*