

SÁRGÁTÓL A ZÖLDIG

DR. BÓI LORÁND
általános vezérigazgató-helyettes



XXII. Szegedi Közlekedési Konferencia – „Fejlesztési irányok a közforgalmú közlekedésben”
2021. november 26.

Az autóbuszos személyszállítási köz- szolgáltatókat érintő integrációs lépések



2015. január 1.

24 Volán társaságból 6 Közlekedési
Központ és a VOLÁNBUSZ alakult ki.

Volán társaságok,
Közlekedési Központok és
VOLÁNBUSZ

2019. október 1.

A 6 Közlekedési Központ beolvadt a
VOLÁNBUSZ-ba, egységes országos
autóbuszos szolgáltató jött létre.

2021. január 1.

A VOLÁNBUSZ Zrt. a MÁV-csoport
teljes jogú leányvállalata lett, mellyel
megvalósult egy egységes,
csoportszintű stratégiai irányítása a
közlekedési társaságoknak.



MÁV-VOLÁN CSOPORT

Az egységes VOLÁNBUSZ számokban



- ◆ Mintegy 5.500 helyközi autóbusz
- ◆ Közel 1.000 helyi autóbusz
- ◆ Napi 1,1 millió km futásteljesítmény
- ◆ 8,3 milliárd utaskm
- ◆ 674 millió utas évente
- ◆ Harmadik legnagyobb foglalkoztató
- ◆ Mintegy 18.000 fő munkavállaló



Az egységes VOLÁNBUSZ számokban



- *Autóbusszal ellátatlan település*
- *Nem a VOLÁNBUSZ által kiszolgált település*



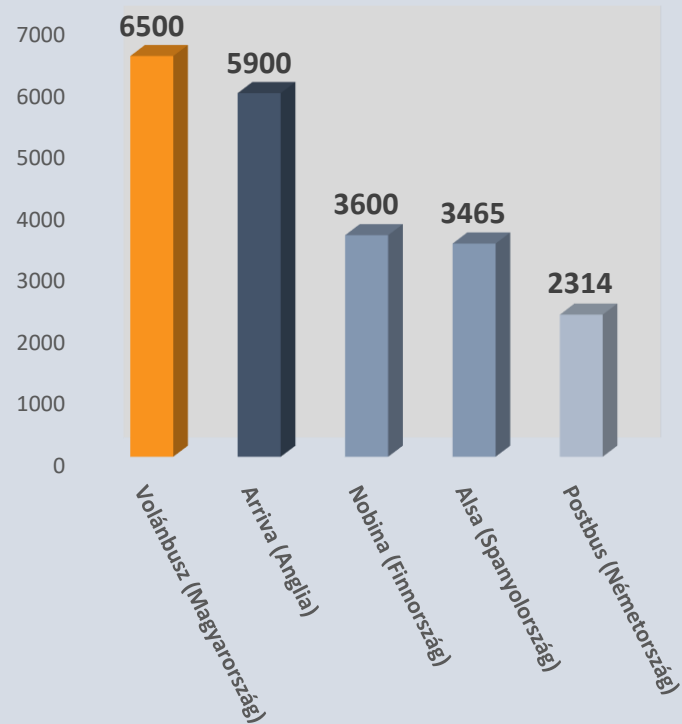
Forgalmi jellemzők

◆ Ellátott települések száma	3.147	db
◆ Ellátatlan települések száma	8	db
◆ Autóbuszvonalak száma	2.646	db
◆ Indított járatok száma	11.545.636	db/év
◆ Hasznos teljesítmény	386.887	ezer km/év
◆ Autóbuszok száma	5.500	db

VOLÁNBUSZ Zrt. – Főbb paraméterek



Legnagyobb járműparkkal rendelkező **európai autóbuszos szolgáltató** országokénti összehasonlításban.



A reggeli csúcsidőben több mint **4 ezer helyközi autóbuszal, közel fél millió utas szállítását** végezzük minden munkanap.

Éves teljesítményünk alapján autóbuszainkkal **50 percenként kerüljük meg a Földet.**



A VOLÁNBUSZ szolgáltatásfejlesztési céljai



Versenyképes alternatíva az egyéni közlekedéssel szemben.

Környezetvédelmi törekvések (kevesebb személyautó jelenléte, környezetbarát autóbuszok) elősegítése.

Magasszintű közszolgáltatások

Fokozott hozzájárulás a változó társadalmi és nemzetgazdasági folyamatokhoz.

**Szolgáltatási
színvonal növelés**



Szolgáltatásfejlesztés és hatékonyságjavítás



UTASAINK

- ◆ Utaselégedettség javítása
- ◆ Elérhetőség javítása
- ◆ Utazási idő csökkentése
- ◆ Környezettudatosság megjelenése

VOLÁNBUSZ

- ◆ Versenyképesség növelése
- ◆ Piaci pozíciók erősítése
- ◆ Utasmegtartás, új utasok megnyerése
- ◆ Üzemeltetési hatékonyság javítása

A VOLÁNBUSZ feladata olyan intézkedések bevezetése, amelyek a legnagyobb utas és szolgáltató oldali hatékonysággal járnak.

Versenyképes és fenntartható közösségi közlekedési közszolgáltatás



ÉRTÉKESÍTÉS

- ◆ Jegy- és bérlet automaták
- ◆ Kézpénzkímélő fizetési lehetőségek
- ◆ Elővételi értékesítés
- ◆ Papíralapú értékesítés volumenének csökkentése

DÍJSZABÁS

- ◆ Tarifainnovációk
- ◆ Díjszabási együttműködések
- ◆ Díjszabási összehangolások

UTASTÁJÉKOZTATÁS

- ◆ Valós idejű forgalmi információk
- ◆ Járművek utastájékoztatói rendszere
- ◆ Autóbusz-állomási és megállóhelyi utastájékoztatók
- ◆ Viszonylatszámozás

MÁV-START CIV 5594003I000000189
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. I 2021.11.22. 16:20

Utasi
1990.11.22.

Kérjük, a vonalkódot ne hajtja nag!

Utazása során kérjük figyeljen a járványügyi védekezés szabályainak betartására!

VONAT - BUSZ átszállójegy Mezőkövesdi átszállással *1 db
Budapest-Keleti - Polgár, aut. vt. (Mezőkövesd//)

Teljesárú
2. kocsiosztály - Egy útra Km: MÁV/0/138 VOLÁN/0/*60
Ára: HUF **3276
Érvényes: 2021.11.29 06:30 - 2021.11.29 09:12

Helyjegy *1 db
Budapest-KeletiTT (2021.11.29. 06:30) -> MezőkövesdTT (2021.11.29. 07:54)
NIC 182 HERNÁD - ZEMLEN
Kocsi: 389, Hely: 043
2. kocsiosztály - Egy útra Helyfoglalási azonosító: 913260069518
Ára: HUF ***270

Kedvezményes ár: HUF **3546

Menetrend

Időpont	HONNAN	-> HOVÁ	Idő	Állomány	Állomány
2021.11.29. 06:30	Budapest-Keleti	-> Mezőkövesd	07:54	182	2.
2021.11.29. 08:05	Mezőkövesd, vá.	-> Polgár, aut. vt.	09:12		



VOLÁNBUSZ Budapest-Déli 5501016-16
2021.05.06. 09:58
55010162S00001418 CIV

90%-OS KEDV. MENETJEGY 120KM

NOVÉL:

2021.05.06. 00:00
2021.05.06. 23:59

A menetjegy a rajta feltüntetett viszonylaton, érvényességi időn belül bármely járaton, 1 sértetlen utazásra használható fel. Kérjük, utazás előtt rögzítse ki a viszonylat rovatokat. A kedvezményre jogosító dokumentum utazáskor bemutatandó. Ezzel az utazási szolgáltatásban érintett járat igénybevételével a társaság kiegészítő jegy megvásárlása a fedélteren történik.

Fizetendő: HUF ***220

Debreceni Rózsa (2015.02.09.)
Ig. szám 2345678AE

Szolnok kombinált összvonalas havi bérlet / combined monthly pass all lines for 'Szolnok'

Havibérlet
Érvényes: **2021.04.01.**
2021.05.05.

A bérlet Szolnok helyi közösségi közlekedésében bármely VOLÁNBUSZ vonalon, ezen felül a helyközi járatokon is a közös vonalszakaszokon érvényességi időn belül korlátlan számú utazásra felhasználható.
This pass can be used in Szolnok on local routes of VOLÁNBUSZ as well as on intercity lines on the common sections without limitations in number of journeys.

**1 db, ára: HUF **7100

CIV 5594003H700000147 2021.03.22. 11:31

VOLÁNBUSZ



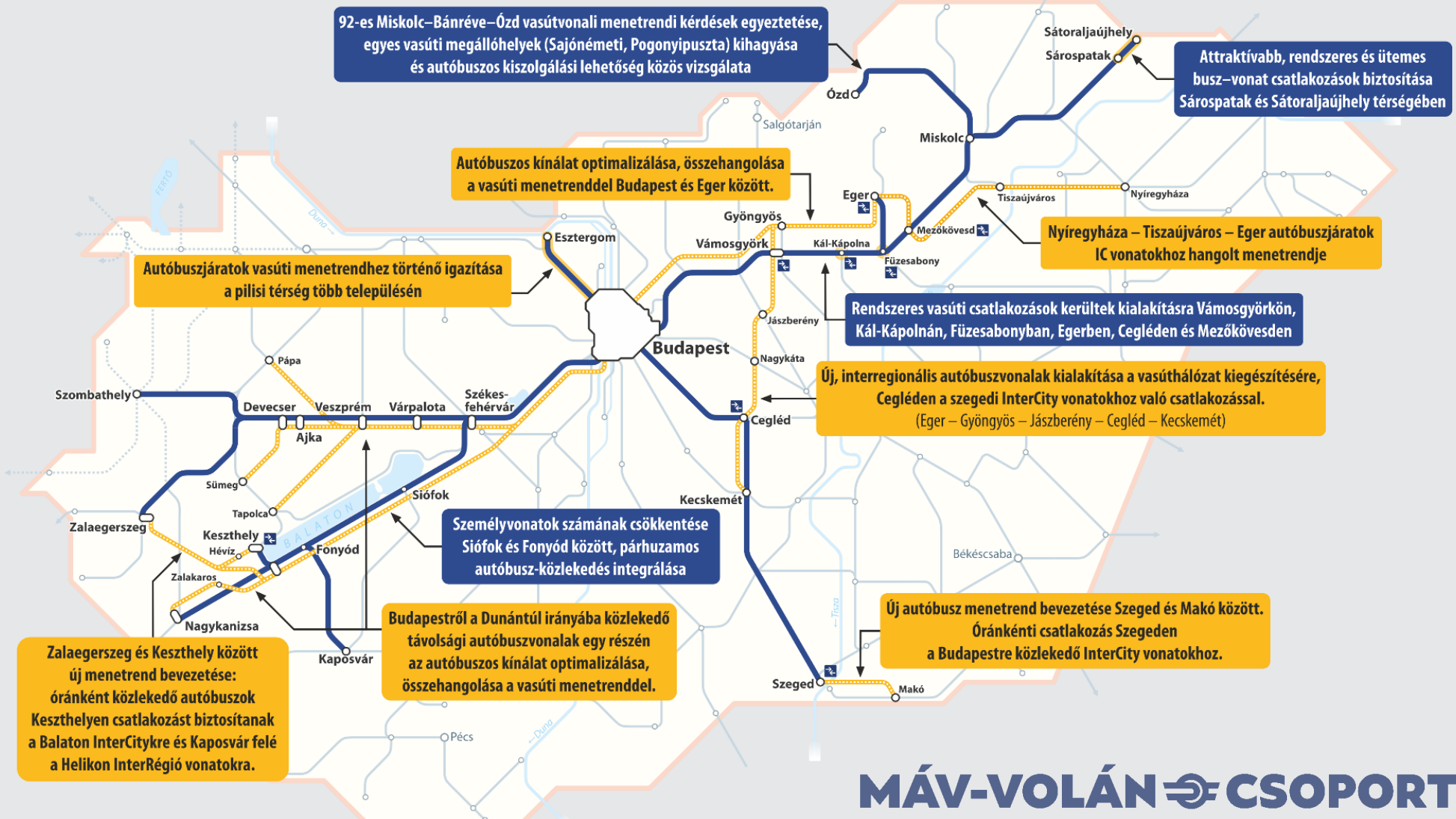
Elmúlt időszak jelentősebb menetrendi fejlesztései



Általános irányelvek:

- ◆ Területi KK-határok lebontása mentén a rejtett tartalékok kihasználása
- ◆ Közvetlen kapcsolatok számának bővítése
- ◆ Csatlakozási lehetőségek fejlesztése alágazatok között és alágazaton belül
- ◆ Egyenletes kínálat
- ◆ Üzemidő bővítése
- ◆ Hatékony eszközfelhasználás

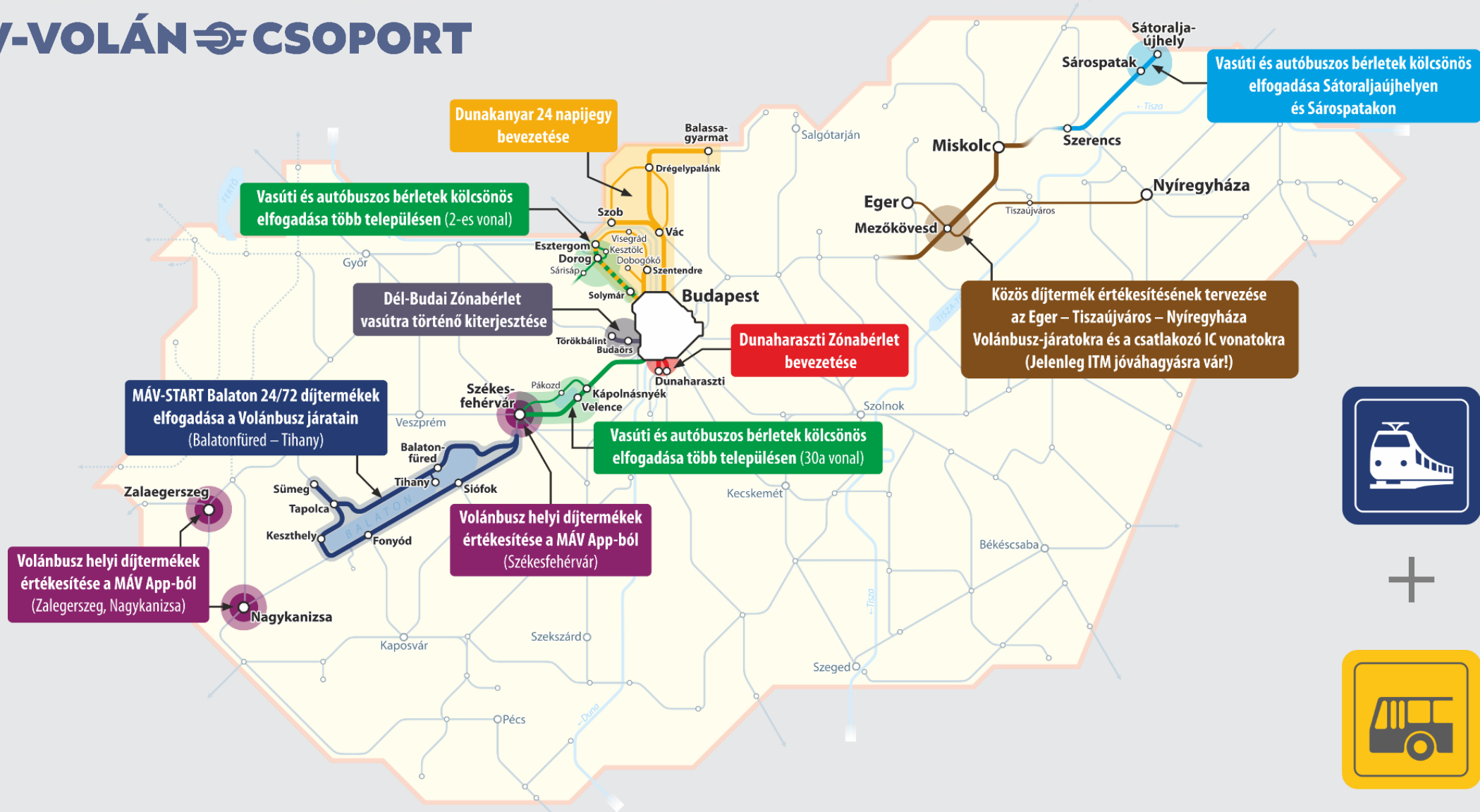
MÁV-START-tal közös menetrendi fejlesztések



MÁV-START-tal közös tarifális fejlesztések



MÁV-VOLÁN CSOPORT



Kerékpárszállítás az autóbuszokon



**BRINGÁT
A BUSZRA**

Stratégiai cél: járműállomány fejlesztés



Jelenlegi helyzet:

- több, mint **6.000** autóbusz,
- **13,5 évet** meghaladó átlagéletkor,
- üzemeltetési **többletköltség,**
- **alternatív meghajtású** autóbuszok aránya **2%**



Fenntarthatósági stratégiai célok



10 év feletti autóbuszok számának csökkentése, minimum **4.400 darab új, környezetbarát autóbusz** beszerzése:

- 2023 év végéig 2000 darab
- 2030 év végéig további 2400 darab
- 2050 év végére nem lesz 10 év feletti autóbusz

A teljes autóbusz állomány 50%-nak **elektromos meghajtású autóbuszra** cserélése a 2020 bázisévhez viszonyítva:

- 2023-ig: 100 darab
- 2030-ig a helyi autóbusz állomány 50%-a, 400 darab
- 2050-ig a teljes autóbuszpark 50%-a elektromos jármű, 3.000 darab

Az autóbuszok által kibocsátott **CO2 kibocsátás csökkentése** több, mint 1,3 millió tonnával a 2020 bázisévhez viszonyítva:

- 2023-ra -3.600 tonna/év
- 2030-ra -15.000 tonna/év
- 2050-re -113.000 tonna/év



ZÖLD BUSZ PROGRAM

Tiszta energiában utazunk



Folyamatban lévő járműbeszerzések



- 60 db helyi kivitelű szóló **elektromos** üzemű
 - 85 db helyi kivitelű szóló **CNG** üzemű
 - 79 db elővárosi kivitelű szóló **CNG** üzemű
-
- 25 db új 3 tengelyes magas padlós **turista**
 - 8 db használt 2 tengelyes magas padlós **turista**
 - 140 db új 2 tengelyes **normál padlós szóló**
 - 50 db új 3 tengelyes **alacsony belépésű szóló**
 - 20 db új 3 tengelyes **távolsági szóló**



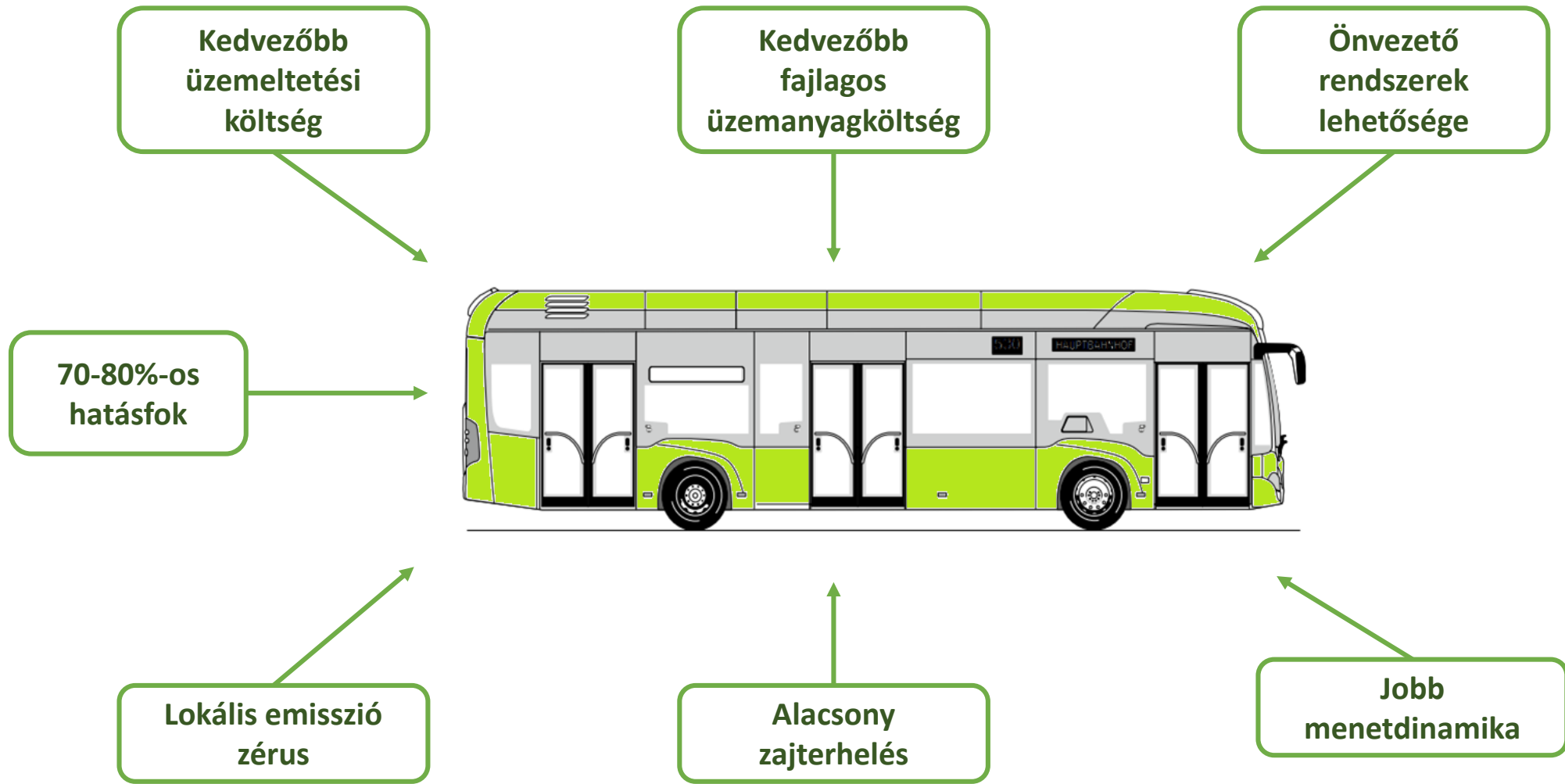
Az elektromos autóbusz



- Az elektromos autóbusz a városi közösségi közlekedés egyik **jövőbeli alternatívája**.
- A hajtáshoz szükséges energia **akkumulátorokból** származik, a hajtásért pedig a központi vagy a kerekekben lévő agymotorok felelősek.
- A teljes elérhető teljesítmény az indulás pillanatában rendelkezésre áll, sőt a jármű **fékezés esetén** a fel nem használt energiát képes **visszatölteni** az akkumulátorokba.
- A járművek „tankolása” **külön elektromos töltőberendezéseken** keresztül történik.



Az elektromos autóbusz előnyei



Kedvezőbb
üzemeltetési
költség

Kedvezőbb
fajlagos
üzemanyagköltség

Önvezető
rendszerek
lehetősége

70-80%-os
hatásfok

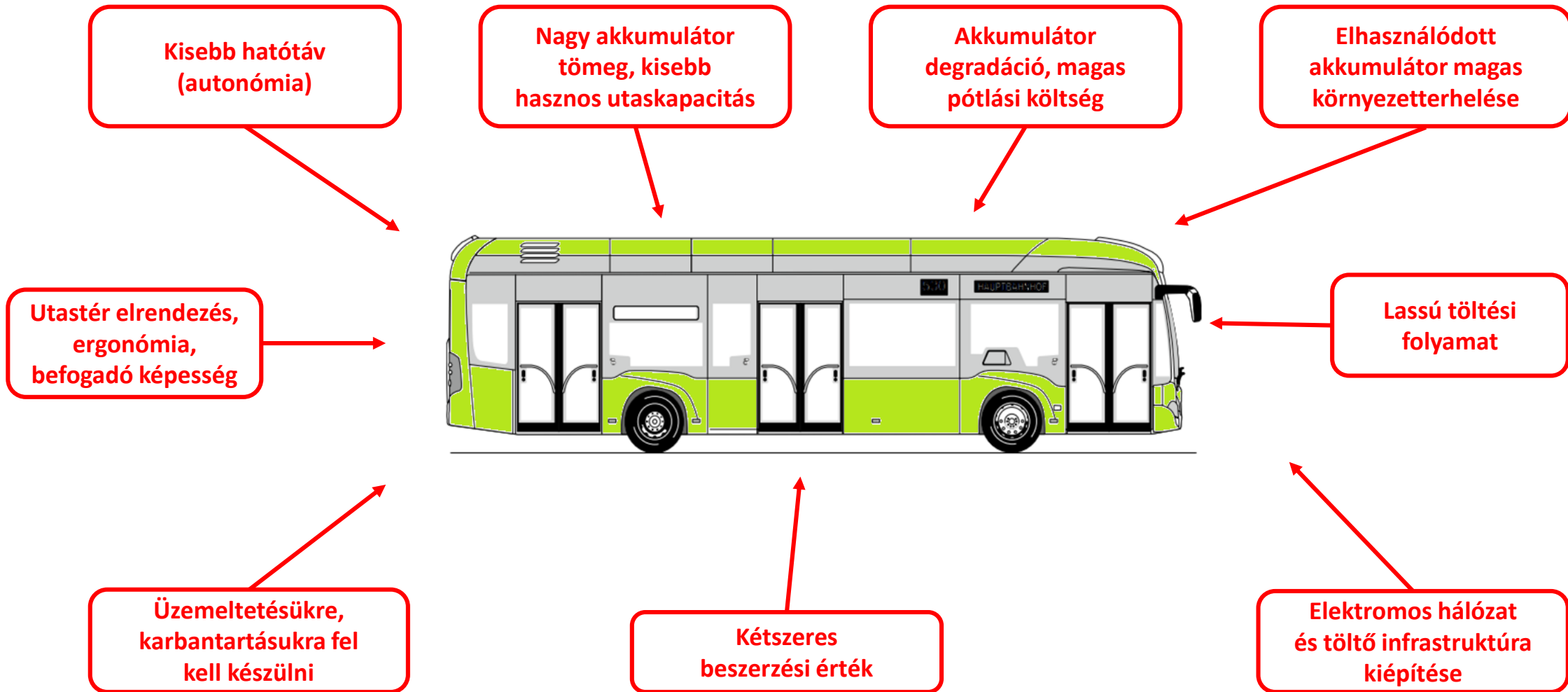
Lokális emisszió
zérus

Alacsony
zajterhelés

Jobb
menetdinamika



Megoldásra váró feladatok



VOLÁNBUSZ a Zöld Busz Programban

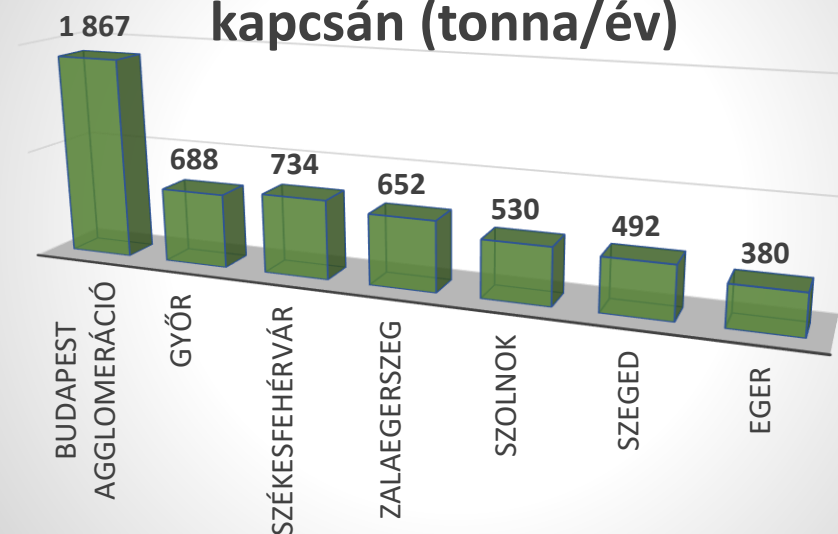


A Zöld Busz Program keretében **100 db, tisztán elektromos** meghajtású autóbusz kerül beszerzésre az alábbiak szerint:

- 40 db budapesti **agglomeráció**,
- **Győr** 13 db,
- **Székesfehérvár** 12 db,
- **Zalaegerszeg** 11 db,
- **Szolnok** 10 db,
- **Szeged** 8 db,
- **Eger** 6 db.



CO2 kibocsátás csökkenés az
elektromos autóbuszok beszerzése
kapcsán (tonna/év)



CNG (Compressed Natural Gas) üzemű autóbusz



Tervezett járműbeszerzések 2022. évben:

- 75+10 darab CNG, szóló autóbusz **Budapest agglomeráció elővárosi és Szeged városi**
- 40+39 darab CNG, szóló autóbusz **regionális** autóbuszközlekedésben **Szolnok és Zalaegerszeg** vonzáskörzetében



Hidrogén üzemanyagcellás autóbusz

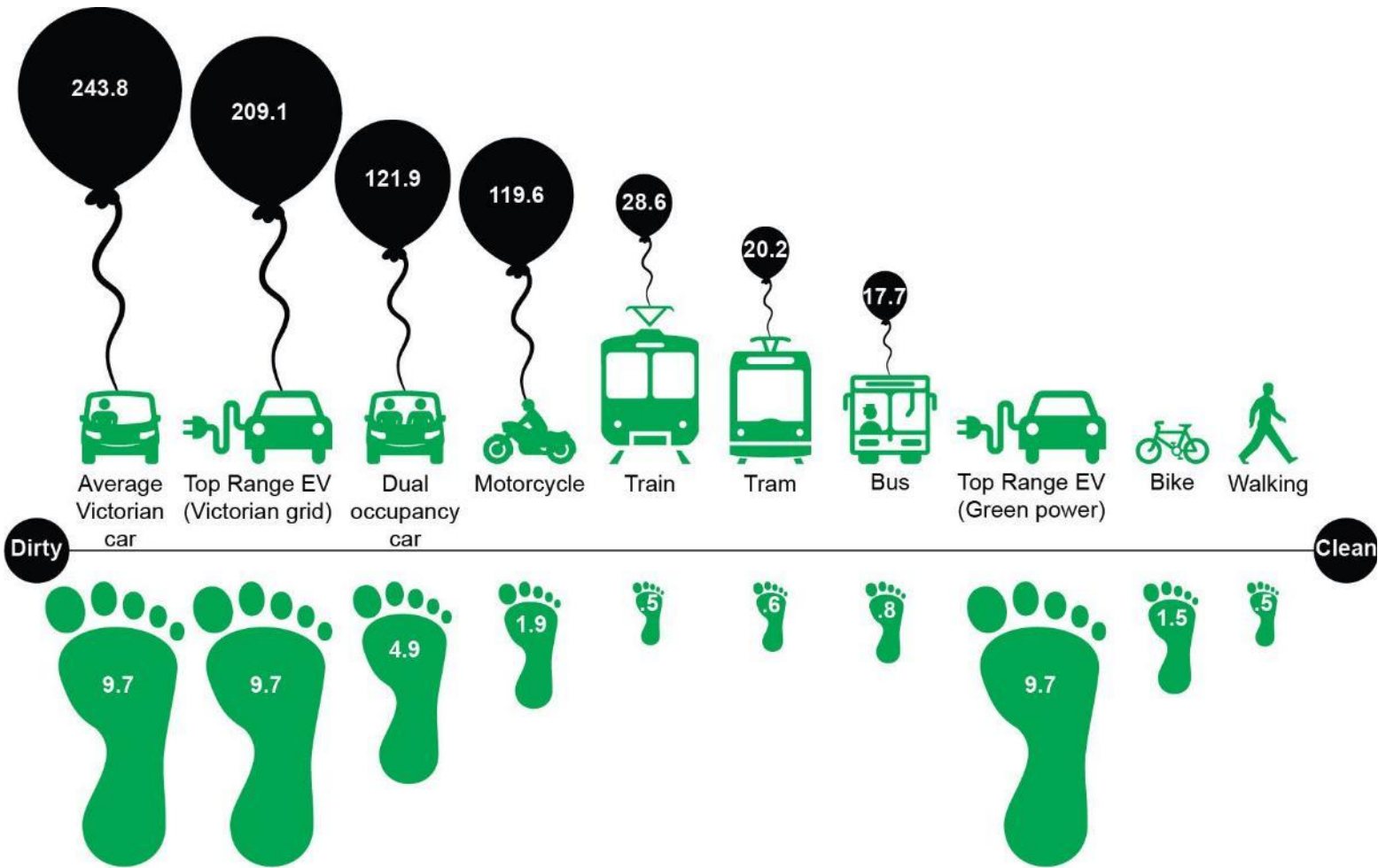


Főbb jellemzők:

- A hidrogén kémiai energiáját **elektromos energiává** alakítja
- Kiemelten környezetkímélő - égés után **csak vízgőz** keletkezik
- **Gyors utántöltés** (kb.10 perc)
- **Nagy hatótávolság** (akár 400km)
- **Alacsony zajkibocsátás**
- **Magas a járművek beszerzési ára**



Autóbuszközlekedés szerepe a klímavédelemben



● = Grams of CO₂ per person kilometre travelled
 👣 = Space in square metres required per occupant

Köszönöm a figyelmet!

