

Közösségek a városi és elővárosi közösségért

XXII. Nemzetközi közlekedési konferencia
Szeged, 2021. november 26.



KÉNYELMESEN ÉS KÖNNYEDÉN

Hári Ernő
ügyvezető
Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.

Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. létrehozása

A közgyűlés 2018. decemberi ülésén döntött arról, hogy létrehozza a Helyi Személyszállítási Közszolgáltatás Ellátását Vizsgáló Ideiglenes Bizottságot.

Feladata:

A személyszállítási közszolgáltatásról szóló 2012. évi XLI. törvény rendelkezéseivel összhangban a közszolgáltatási jövőbeli ellátási modelljének vizsgálata.

Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. létrehozása

Az Ideiglenes Bizottság 2 hetente ülészik és a témákat, lehetséges modelleket egymásra épülően **szakmai(!)** alapon vizsgálja!

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének **2019. március 28-i** ülésének elfogadásra javasolja a város egyszemélyes tulajdonában álló Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. megalakítását.

A közgyűlés **tartózkodás és ellenszavazat nélkül** a javaslatot elfogadta.

Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. létrehozása

A közgyűlés 2019. április 26-i ülésén dönt

- a kijelölő rendeletről,
- a társaság feladatellátási szerződéséről,
- a társaság finanszírozási szerződéséről.

A közgyűlés tartózkodás és ellenszavazat nélkül hozta meg döntéseit.

Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. létrehozása

Nagyon fontos, hogy a város vezetése és a helyi közgyűlésben lévő valamennyi politikai erő elfogadta és támogatta, hogy

- a modellváltásnak az alapvető célja a szolgáltatás minőségének javítása,

- a társaság működését a lehető legnagyobb mértékben függetleníteni kell az önkormányzati döntésmechanizmustól,

- a társaságnak előfinanszírozottnak kell lennie.

Tulajdonosi és politikai közösség

Az eltelt időszakban – a 2019. évi önkormányzati választások után is – **teljes az összhang** a helyi közösségi közlekedés ügyében.

A mai napig minden bizottsági és közgyűlési döntés **tartózkodás és ellenszavazat nélkül** született meg.

Az ÚJ HELYI Szolgáltatói közösség

- A Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. és az Inter Tan-Ker Zrt. 2020. január 1-től közösen megkezdi az autóbusszal végzett helyi személyszállítási szolgáltatást.
- Az első nap üzemkezdésétől minden meghirdetett járat teljesítésre került!



Az ÚJ HELYI Szolgáltatói közösség

Már az induláskor HATÉKONYSÁG javulást értünk el az előkészítő munkák szakmai alapon történt precíz végrehajtásának köszönhetően:

- változatlan menetrend, DE(!)
- 17 %-kal kevesebb autóbusz.....

Társaságunk munkatársai több, mint 250 év a személyszállítás területén szerzett szakmai tapasztalattal rendelkeznek!

Az ÚJ HELYI Szolgáltatói közösség

Az utasok részéről is KEDVEZŐ FOGADTATÁS!

Értékesített menetjegyek és bérletek száma 2020. I-II. hónapban a bázis időszakhoz képest 5,4 %-kal emelkedett.

Mindezt úgy értük el, hogy 2020. december 31-ig utazáskor még elfogadtuk az előző szolgáltató által értékesített menetjegyeket.

És akkor érkezett 2020. március 11....

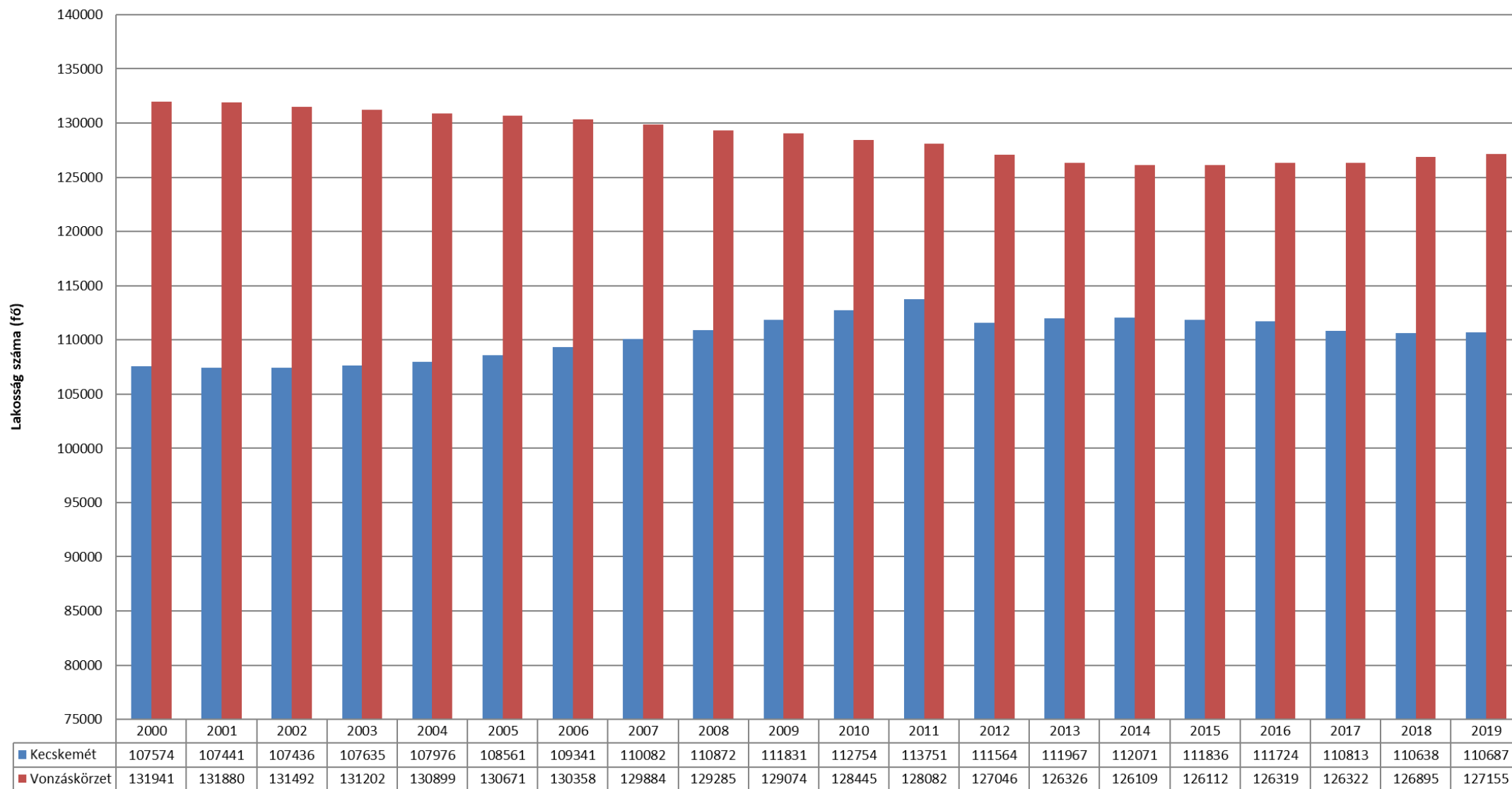
Az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó humánjárvány megelőzése, illetve következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében elrendelt veszélyhelyzet során teendő intézkedésekről szóló 41/2020. (III.11.) Kormányrendelet,

azaz a COVID-19 világjárvány!!



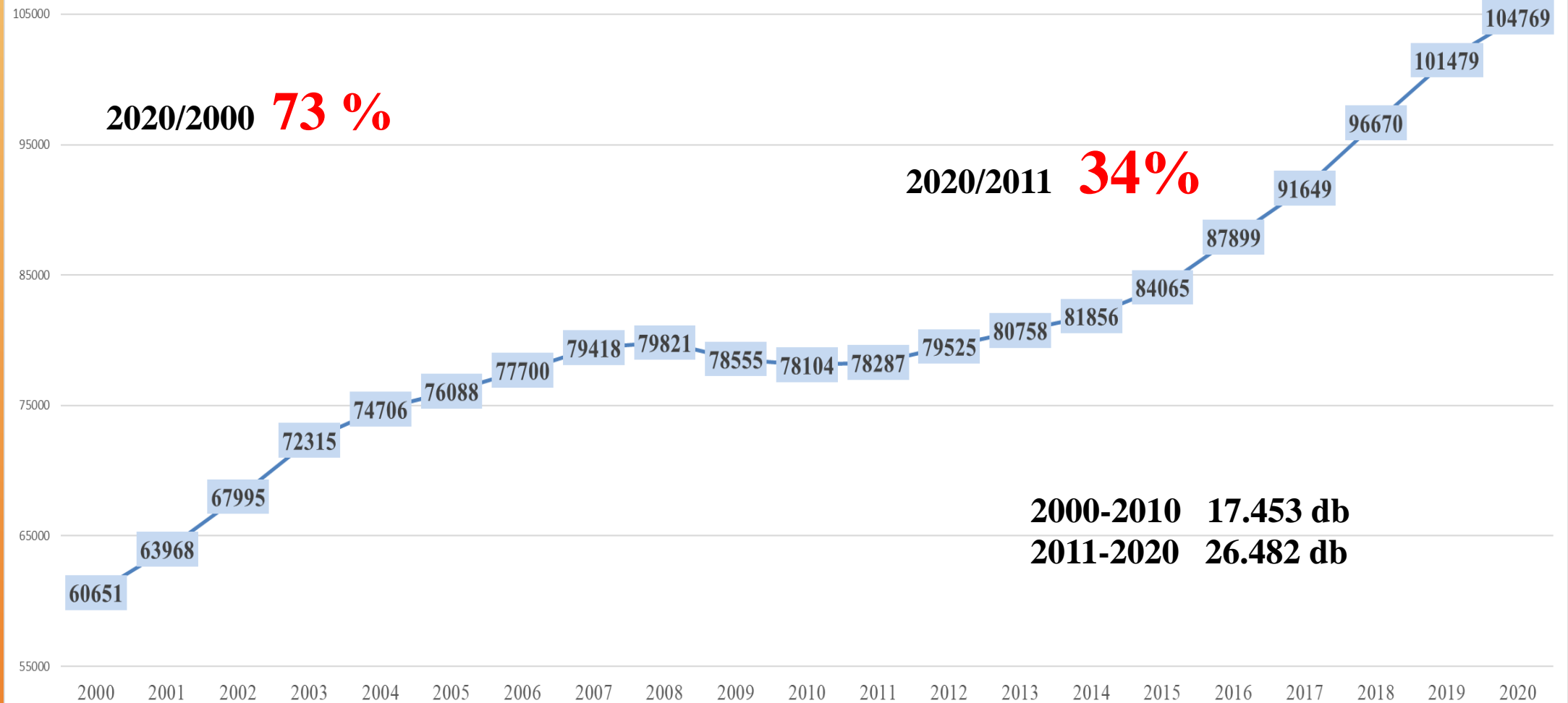
A kiszolgálandó közösség I.

Kecskemét és vonzáskörzetének lakossága 2000-2019



A kiszolgálandó közösség II.

Kecskemét és vonzárkörzetének szgk. állománya 2000-2020



A kiszolgálandó közösség III.

Megyei Jogú Városok - **Budapest nélkül** - 2020
személygépjárművek száma / 1000 lakos



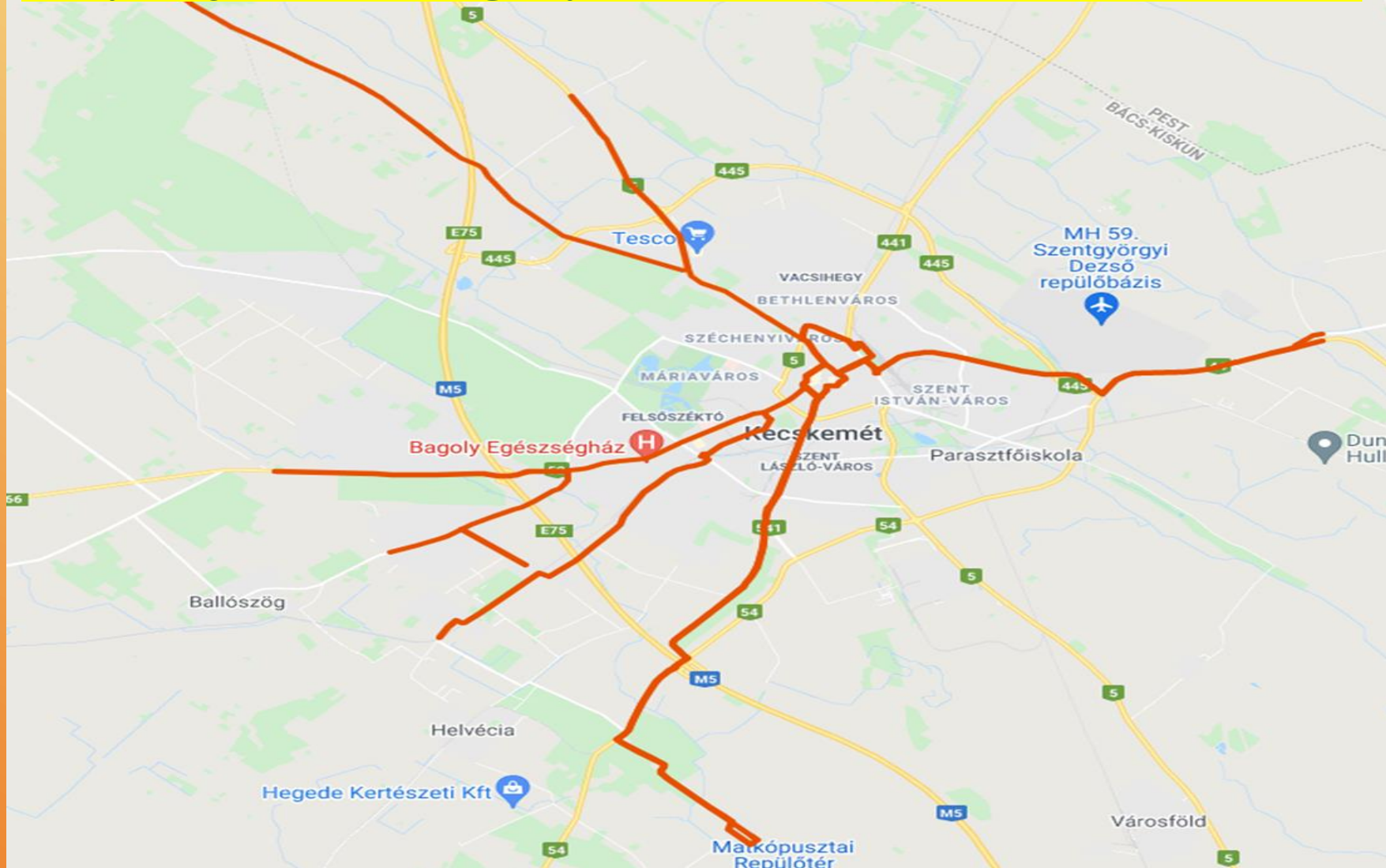
Alágazatok közötti SZOLGÁLTATÓI közösség I.

Helyi autóbuszhálózat KeKo + ITK



Alágazatok közötti SZOLGÁLTATÓI közösség II.

Helyi díjszabással igénybevehető VOLÁNBUSZ hálózat



Alágazatok közötti SZOLGÁLTATÓI közösség III.

Helyi díjszabással igénybevehető Máv-Start hálózat



Alágazatok közötti SZOLGÁLTATÓI közösség IV.



Tapasztalatok, eredmények (!)

- Az új szolgáltatási modellnek biztosított tulajdonosi mozgástér rugalmassága sikeresen vizsgázott (2020. évben, több mint 130 MFt megtakarítás),
- A kommunikáció minősége felértékelődött,
- Az utasok észrevételei a konstruktív felé tolódtak el,
- Tulajdonosi bizalom, türelem, kitartás, hit és elkötelezettség.

GÉPJÁRMŰVEK közössége I.



Autóbuszok az AUTÓK
TENGERÉBEN!!!!!!

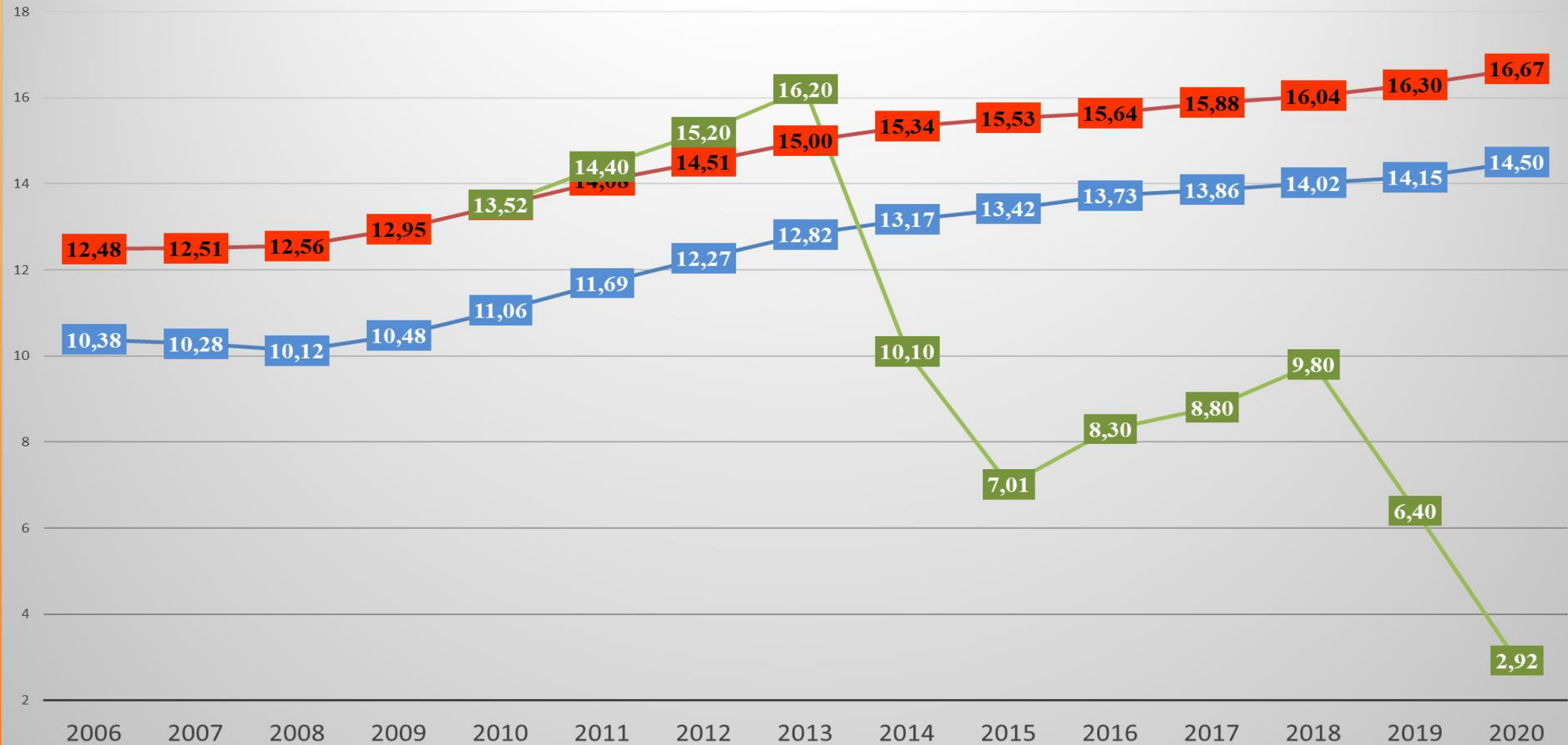

KeKo
Kecskeméti Közlekedés

KÉNYELMESEN ÉS KÖNNYEDÉN



GÉPJÁRMŰVEK közössége II.

Személygépjárművek átlagéletkora **Kecskeméten** és **vonzáskörzetében** és a helyi autóbuszok átlagéletkora **Kecskeméten** 2006-2020



Köszönöm a figyelmet!

www.keko.hu

