

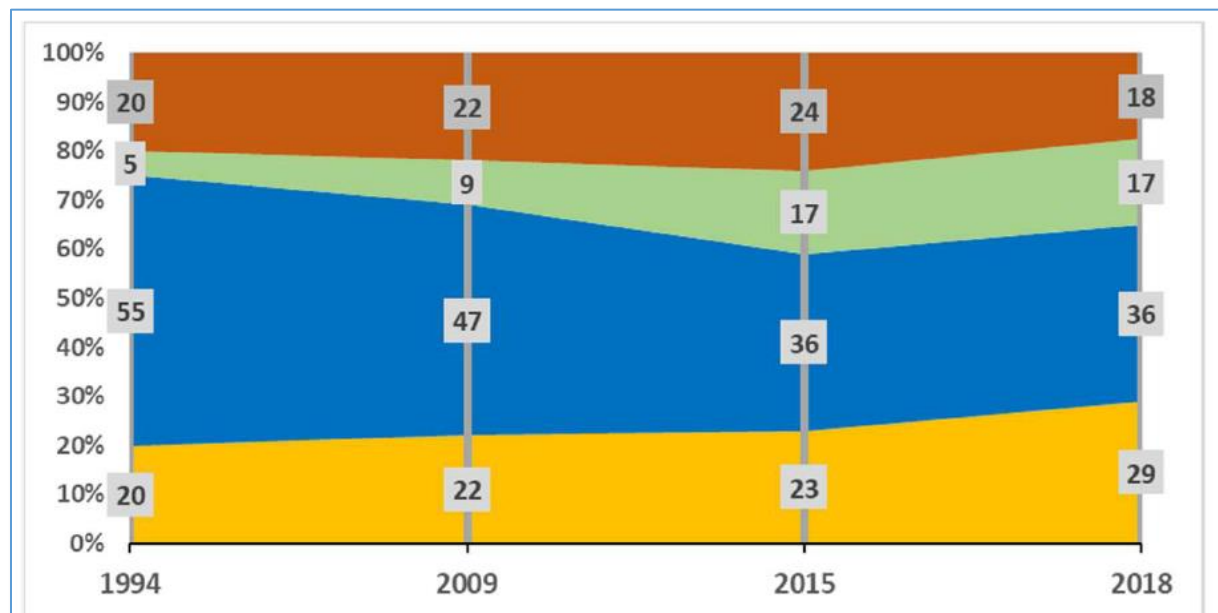


Mikromobilitás Szegeden

Nagy Sándor

alpolgármester, Szeged

Trendek a városi közlekedésben



Modal split Szegeden,
COVID előtti időkben

gyalogos
kerékpáros
közösségi
személygépkocsi

Az elmúlt években a Szegedhez hasonló városokban 40-50% körülre becsülték a személygépkocsi közlekedés arányát.

Személyautók száma
Szegeden



Gazdasági, szabályozási környezet



- ~ A fenntartható módok közül a kerékpározás fejlesztéséhez állnak rendelkezésre források
- ~ A közösségi közlekedés fejlesztésének és működésének finanszírozása lényegében összeomlott
- ~ Az elmúlt évek legnagyobb kötött pályás fejlesztésének (tram-train) hatása a városi közlekedésre minimális
- ~ A mikromobilitás bizonyos formái továbbra is szabályozatlanok, kvázi megtűrt eszközök vannak forgalomban

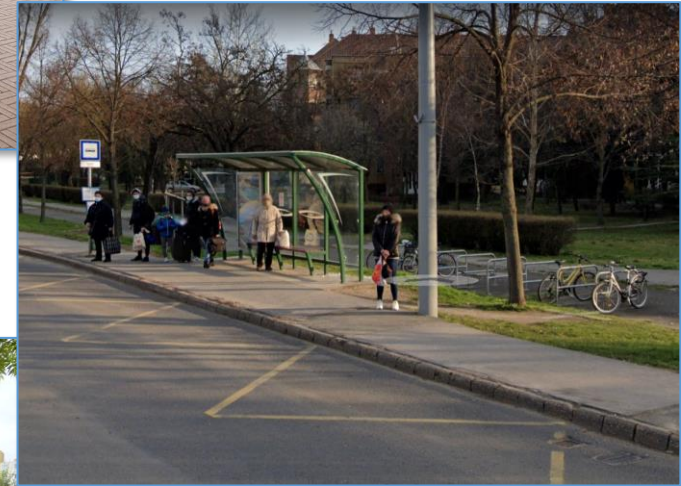
Ezek ellenére

- ~ Szeged fenntartja szándékát, hogy élhető, zöld városként a fenntartható közlekedési formákat preferálja
- ~ Továbbra is nyitottak vagyunk az innovatív megoldások bevezetésére

Kerékpáros infrastruktúra fejlesztés



- ~ Kerékpártárolók (váz rögzítésére alkalmas) városi büdzséből
- ~ Elővárosi kerékpárút fejlesztések
 - ~ EU-s és városi forrásokból, szomszédos településekkel, megyével együttműködve
 - ~ Interreg határon átnyúló pályázatból
- ~ A városon belül EU-s és városi forrásokból
- ~ Szervízállomások közterületen és magánvállalkozásoknál is
- ~ B+R létesítmények busz és villamos megállóiban



Nagyon sok projekt volt



Fenntartható városi közlekedésfejlesztés Kerékpáros és közösségi közlekedési fejlesztések



- Tisza Lajos krt. Dugonics tér (Petőfi S. sgt.) - Boldogasszony sgt. közötti szakasz út-, járdaburkolat, zöldterület, közvilágítás és 3 db megállóhely közlekedésbiztonsági és kerékpáros-barát fejlesztése
- Huszár Mátyas rakpart és a Tisza Lajos krt. forgalmi csomópont környezetének közlekedésbiztonsági és kerékpáros-barát fejlesztése (gyalogos átvezetések, „taktilis” sáv, busz sáv és kerékpáros átvezetések kialakítása).
- a Szilléri sgt. és a Fecske utca - Debreceni utca kereszteződésben körforgalom kiépítése
- Szeged belterületén 36 db buszmegálló közlekedésbiztonsági és kerékpáros-barát fejlesztése
- Lövöde utcában új járda kialakítása



A kerékpárforgalmi létesítmények hossza 420 fm, az újraépítésre és felújításra kerülő közutak teljes hossza 480 fm, és mintegy 10 150 m² közterület burkolt- és zöldfelület újult meg. (480 fm felújított-átépített útszakasz, 420 fm újonnan kialakított kerékpáros létesítmény, 460 fm újonnan kialakított buszsáv, 3550 m² felújított és újonnan létrehozott zöldfelület, 6.600 m² felújított járda és akadálymentesített megállóperonok)

- Kerékpáros kapcsolat kialakítása Algyő irányába (Tarjáni kerékpárút - 2.778 fm)
- Sándorfalvi kerékpárút építése (6.236 fm)
- Szeged - Sziksfürdő - Bordány kerékpárút kiépítése (3.720 fm)
- Szeged - Gumigyár - Szegedi Ipari Logisztikai Központ közötti kerékpárút kiépítése (640 fm új kerékpárút, 1.190 fm kerékpáros nyom)
- Szeged - Baktó kerékpáros kapcsolat kiépítése (Murányi u. - Szelő sor közötti kerékpáros töltésátvezetés kiépítése, 113 fm)

Támogatás összege: 1.304 MFT + 1.262 MFT



Fenntartható városi közlekedésfejlesztés - Kerékpáros és közösségi közlekedési fejlesztések



- Szeged, Baktó - Algyői út, Lavdányszy u. - Baktói u. - Diadal u. csomópont átépítése, intelligens csomópont kiépítése,
- Baktó - Új-Petőfitelep kerékpáros infrastruktúra biztonságossá tétele



- Kerékpáros és közösségi közlekedési fejlesztések Újszegeden
- Kerékpáros és közösségi közlekedési fejlesztések Tarjánban és az Északi városrészben
- Kerékpáros és közösségi közlekedési fejlesztések Szeged belvárosában

Támogatás összege: 1.429 MFT



Fenntartható városi közlekedésfejlesztés - Kerékpáros és közösségi közlekedési fejlesztések



Az Oskola utca - Belvárosi híd szegedi hídfő - Stefánia kerékpáros tengely átépítésekor sor került a Belvárosi híd szegedi hídfő csomópont átalakítására, valamint irányhelyes kerékpársávok kialakításával a kerékpáros és gyalogosforgalom szétválasztására az Oskola utcában. Továbbá kerékpáros nyomok kerültek kialakításra a Híd utcában, a Széchenyi tér déli oldalán a Feketesas utcáig, valamint a környező egyirányú utcákban.

Támogatás összege: 503 MFT



2022-ben a 4-es villamos pályafelújítása kapcsán a Szivárvány kitérő - Vám tér közötti szakaszon villamospálya rekonstrukció (sínre vasbetonfal felújítással, 14 db kapubejáró burkolatának felújítása, vágányszabályozás, Szivárvány utcai átjáró burkolatának felújítása), továbbá a Bécsi krt. - Petőfi S. sgt. kereszteződésében az útátjáróban aszfalt burkolat cseréje történt a Mars tér irányú közlekedési sávok területén.

Egyéb közlekedésfejlesztést érintő beavatkozások

- Buszmegállók építése, felújítása, esőbeállók telepítése
- Forgalmibiztonsági intézkedések, átvezetések, járdakapcsolatok építése
- A villamos- és trolibusz közlekedéshez szükséges önkormányzati tulajdonú vasúti pálya és hálózati elemek rekonstrukciója
- Kerékpártámaszok kihelyezése, kerékpáros szerviz-állomások telepítése

Bérbicikli - korábbi próbálkozás

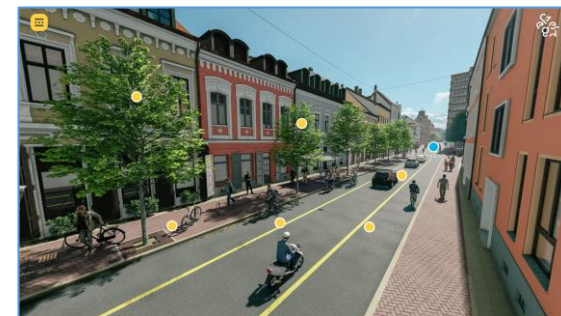


~ Turisztikai célcsoport, nem volt hosszú távon fenntartható

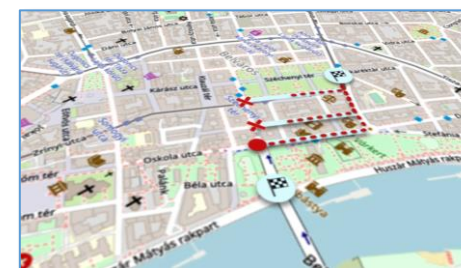
Komplex projektek / Belváros



- Magyarország egyik legforgalmasabb kerékpárútja, elavult forgalomtechnikával
- A kerékpáros közösség évek óta követelte az átalakítását
- Egy nagyobb, komplexebb projekt jött létre, a közösségi közlekedés előnyben részesítésével, egyirányú utcák megnyitásával
- A területen más, gyalogos forgalmat vonzó fejlesztések történtek, közparkok, turisztikai attrakciók bővültek, összességében egy komplex városrehabilitáció jött létre
- EU-s és önkormányzati forrásokból
- Szemléletformáló kampány is zajlott
- A Belvárosi-híd környezetének bátor megújítása 2022-ben Hild-díjat kapott



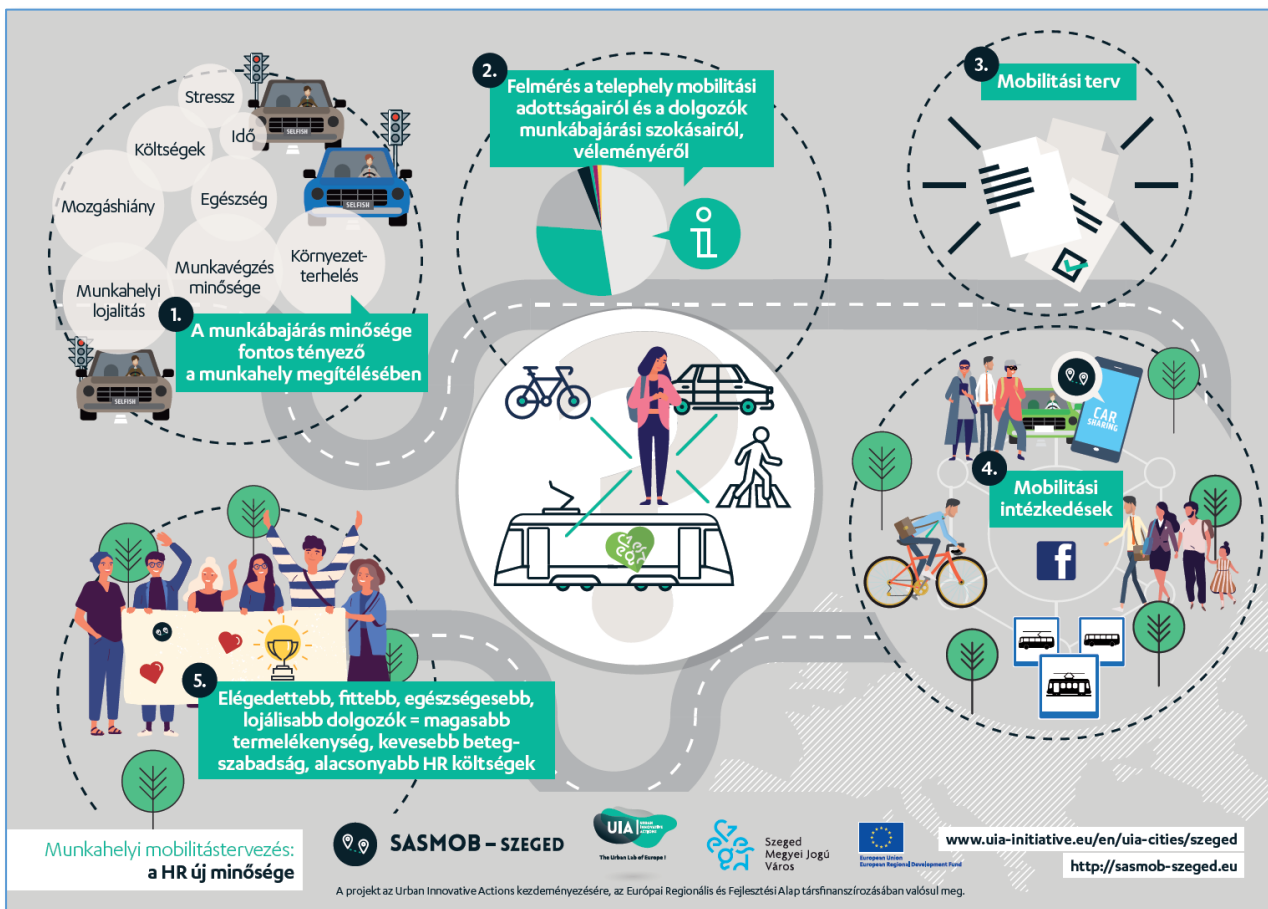
<https://megujul.szeged.hu/kozlekedes>



„Szoft” projektek



Smart Alliance for Sustainable Mobility



Munkaadói együttműködések. (Kb. 5000 embert ért el.)



DEUTSCHE TELEKOM IT SOLUTIONS



A kerékpározás mellett az elektromos roller használatát is támogatták a munkaadók.



Más mikromobilitási lehetőségek: turisztika



De mégis, mi ez?

Roller: forradalom vagy káosz?



Az elektromos rollerek először mint távoli botrány jelentek meg.

MAGAZIN KÖZÉLET ROLLER E-ROLLER TIER LIME

Európa-szerte megoldásra vár a rollerkáosz

TRAFFIX 2022.01.05. 15:16

2020-ban a németországi Szövetségi Statisztikai Hivatal 2155 személyi sérüléssel járó e-rolleres balesetet regisztrált. Öt ember meghalt, 386 közlekedő súlyosan, 1907 könnyebben sérült meg. A német biztosítók és a Drezdai Műszaki Egyetem az új típusú, esetenként súlyos kimenetelű közlekedési balesetek kapcsán kutatást szervezett az e-rollerek használatával és a vezetők magatartásával kapcsolatban. Itthon még nem láttunk hasonlót, de már nálunk is formálódik valamiféle terv a káosz megszüntetésére.

PECAVERZUM.HU HÍREK+ PECA+ DR. PECA

Új akadóval kell megküzdenie a budapesti horgászoknak, a neve: e-roller

© 2021. december 1.

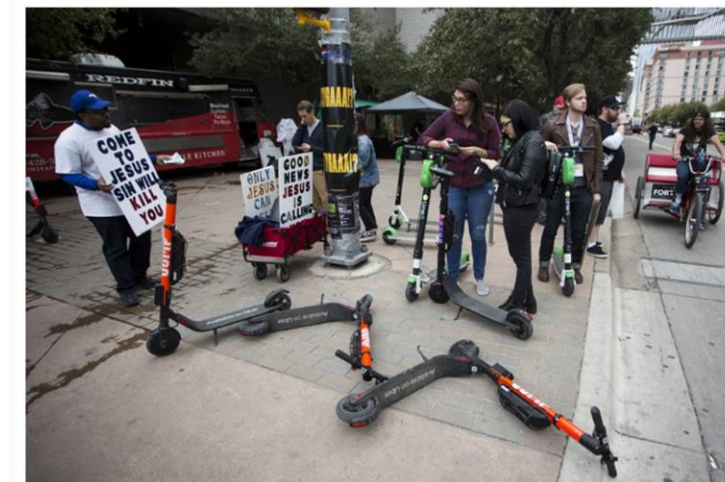
Rendteleg elektromos rollert dobtak a Dunába Budapesten. Az alacsony vízállás miatt most egyre több válik láthatóvá. Egy környezetvédő horgász ki is szedett kettő darabot a folyóból.

As Scooters Proliferate, How Are Cities Managing The Chaos?

KUT 90.5 | By Kristen Cabrera
Published July 4, 2019 at 3:55 PM CDT



▶ LISTEN • 10:42



Gabriel C. Perez / KUT

Oké, de mégis, mi ez?

Roller a város szempontjából



- Magántulajdonú: közlekedési eszköz
 - szemmel láthatóan növekszik a számuk, árban összemérhető beruházás egy kerékpárral
- Bérelhető: közlekedési eszköz és közterület használó
 - 2021-ben, május végén indult, két szerződésen keresztül vagyunk kapcsolatban a szolgáltatóval
 - 4 hónap próbaidőszak volt, alapvetően pozitív visszajelzések után maradt a szolgáltatás
 - idén kerékpárok is kerültek az utcára
- Bár van aki nem szereti, de kétségtelenül van egy „menősegi” eleme a szolgáltatás jelenlétének



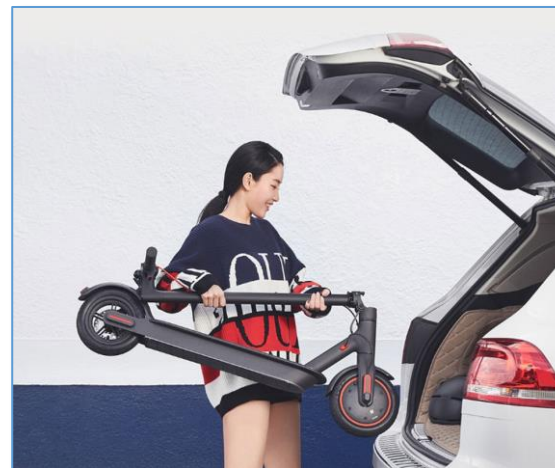
Különböző felhasználások



☞ Magántulajdonú: a tulajdonos a teljes útját „kézben tartja.”

Teljes autót is helyettesíthet.

Részben is helyettesíthet, és a módváltás a tulajdonos döntése. Lehet pl. belvárost tehermentesítő hatása, de így csak részben válthatja ki a személygépjármű közlekedést.



☞ Bérelhető: tulajdonképpen a MAAS rendszer része lehet, kombinálva a közösségi közlekedéssel. Ha módváltást implicál, akkor az magasabb küszöb a felhasználó szempontjából.

Viszont ehhez erős városi érdek fűződik, hogy mint első/utolsó mérföld eszköz működjön.

SZEGED.HU November 22. Kedd Cecília

SZEGED

Szeged ebben is első Európában: júliusban és augusztusban a bérlet mellé Lime-kuponkódok is járnak

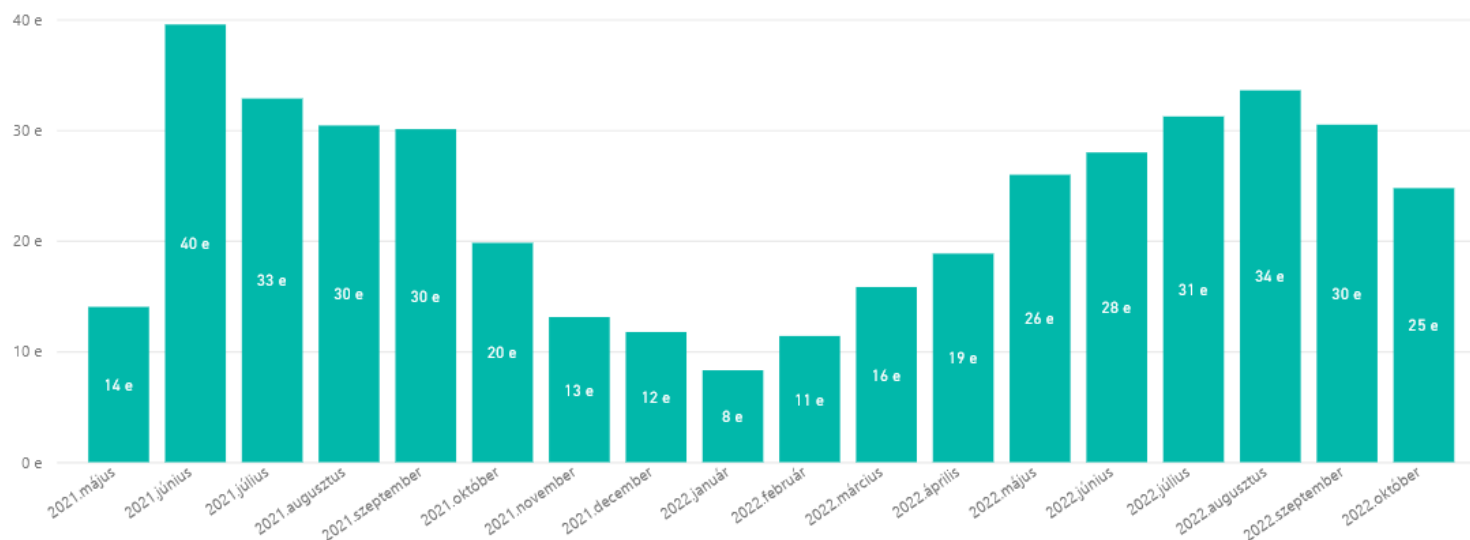
Júliusban három ingyen feloldást, augusztusban leutazható perceket kap a közösségi közlekedési bérlete mellé az első kétszáz utasa az SZKT-nak, aki bemegy a társaság új ügyfélszolgálati irodájába az Arany János utcába. Bónusz: Szegeden a Google útvonaltervezője már Lime-ra is tud útvonalat ajánlani.

GÁRAI SZAKÁCS LÁSZLÓ 2022. június 30. 15:27 SZABÓ LUCA

Bérroller használat

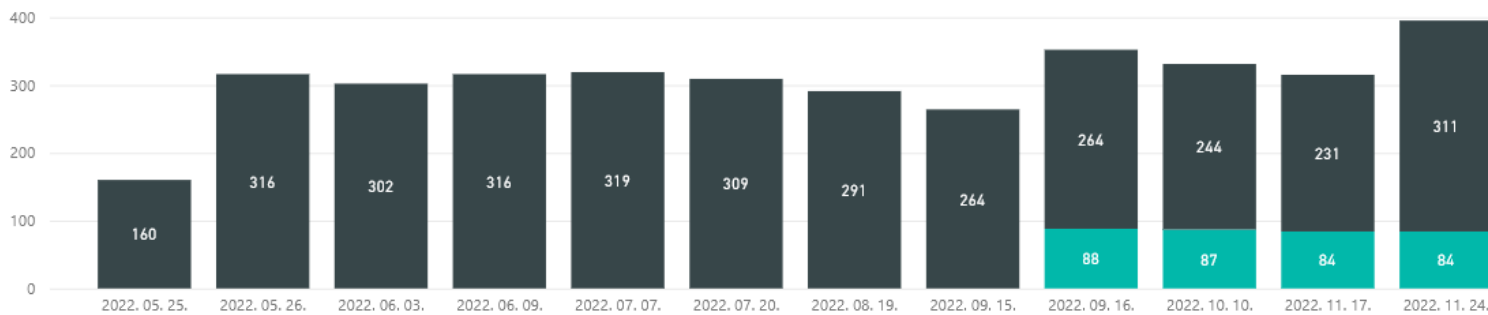


Szegedi havi utazások számának alakulása (db)



Szegedi flottaméret alakulása (db)

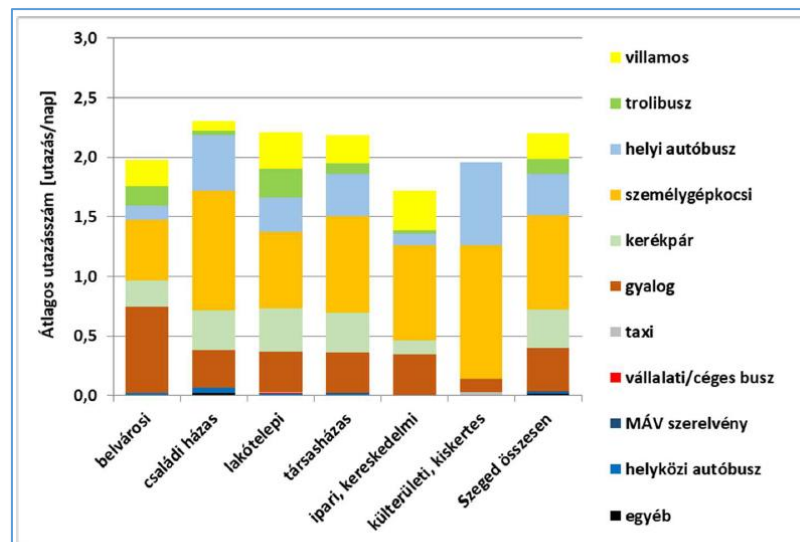
Flottatípus ● Kerékpárflottaméret ● Rollerflottaméret



Mihez képest?



- 2018: A háztartásfelvételi kikérdezés illetve az ehhez kapcsolódó elemzés alapsokaságát a Szegeden a lakóterületi körzetekben lakó 6 évnél idősebb lakosok (151.072 fő), alkotják.
- A napi utazásláncok felvétele és feldolgozása alapján a szegedi lakosokra vonatkozó, egy főre eső napi átlagos helyváltoztatások száma 2,23, ebből **1,95 a Szegeden belüli helyváltoztatások száma.**



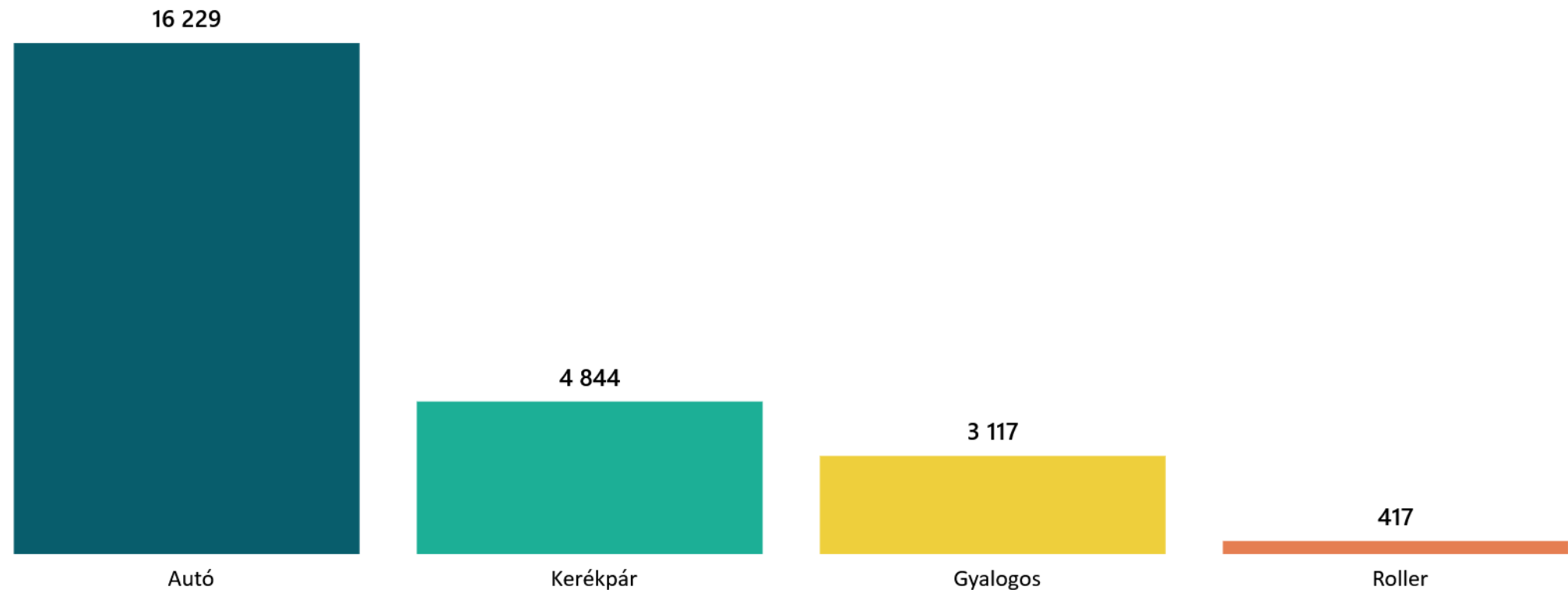
15. ábra – Napi helyváltoztatások megoszlása utazási módoként



Belvárosi híd szenzor mérés



BELVÁROSI HÍD NAPI ÁTLAGOS FORGALMA



A közösségi közlekedéstől elpártoló emberek, ha van kínálat, sokszor választják a mikromobilitást, ami így az autózás alternatívája tud lenni.

Az infrastrukturális feltételek még a város sok területén fejlesztésre szorulnak.

Továbbra is erősíteni kell a közlekedési módok együttműködését:
módváltó helyek és díjtermékek, promóciók fejlesztése



 eged