

XXIII. Nemzetközi Közlekedési Konferencia  
Szeged, 2022. november 24- 25.

# Lehet-e a taxis és személygépkocsis személyszállítás a közlekedési közszolgáltatás része?

Előadó:

Dr. Szeri István

Elnök

Közlekedési és Logisztikai Kollégium

Magyar Kereskedelmi és Iparkamara



# Bevezetés

- Kérdés, hogy a hagyományos közlekedési közszolgáltatás (vonat, autóbusz, villamos, trolibusz stb.) kiváltható-e a taxis és személygépkocsis személyszállítással?
- A jogpozitivisták szerint a szabadpiaci szolgáltatások rendeltetése a polgárok egyedi és nem közösségi érdekű kiszolgálása.
- Véleményem szerint a közszolgáltatás ellátást nem a hagyományokon alapuló szabályozás, hanem társadalmi hasznossága, határozza meg mint,
- Erőforrások hatékonyabb felhasználása,
- Igényvezérelt szolgáltatások szélesítése,
- Marginális utasigények kiszolgálásának flexibilitása,
- Új társadalmi interakciók létesítése a közszolgáltatási piac számára.



# Jogszabályi mozgástér

- **A közlekedési közszolgáltatások hagyományos szabályozására:**
  - 1370/2007/EK RENDELETE (2007. október 23.) a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról(PSO)
  - 2012. évi XLI. törvény a személyszállítási szolgáltatásokról(Szttv)
- **A taxis és személygépkocsis személyszállítás szabályozására:**
  - 176/2015. (VII. 07.) Korm. rendelet a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról.
  - 1990. évi LXXXVII. törvény az árak megállapításáról.
  - 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet a közúti közlekedési szolgáltatásokról és közúti járművek üzemben tartásáról.



# Korlátozások

- **Sztv** hatálya: kiterjed a belföldi és nemzetközi közúti és vasúti személyszállítási szolgáltatásra,
- E tekintetben nincs korlátozás, hiszen a taxis és személygépkocsis személyszállítás a közúti személyszállítás része.
- Kiterjed az **iskolabusz** vagy **közösségi busszal** végzett személyszállítási szolgáltatásokra.
- E tekintetben megjelenik az autóbuszra való korlátozás .
- Nem terjed ki **különleges szállítási igényű** nem közforgalmú személyszállítási szolgáltatásokra (**betegszállítás, szállító szolgálatok stb.**).
- A hazai jogszabályok nem foglalkoznak a **költség megosztáson alapuló** járműhasználattal, vagyis az utazások összevonásából származó egyéni és társadalmi előnyökkel.
- Ugyanakkor a **személytaxi szolgáltatás** az amellyel a végzett szolgáltatást **bárki azonos feltételek mellett igénybe veheti.**
- Az **összekapcsolt személyszállítási közszolgáltatás** integrált személyszállításnak nem minősülő meghatározott földrajzi területen azonos díjtermékekkel működik együttműködési megállapodás alapján.



# Determinációk

- **Szvtv 5§ (1) bek.d).** pont: a közszolgáltatási feladatok ellátására leginkább megfelelő, a legszínvonalasabb és a lakosság számára **legkevéssé költséges** szolgáltatást kínáló, az energetikai és környezeti hatások figyelembevételével a legalkalmasabb szolgáltató kiválasztása és megbízása....
- Ugyanakkor az Szvtv szerint a **személytaxi**: olyan gépjármű, amellyel a közlekedési hatóság személyszállító tevékenység végzését engedélyezte és amellyel a végzett **szolgáltatást bárki azonos feltételek** mellett igénybe veheti;
- **A 176-os kormányrendelet szerint a személytaxi-szolgáltatás**: a viteldíjjelző készülékkel ellátott, a személygépkocsi vezetőjén kívül legalább négy és legfeljebb hat utas utazására alkalmas személygépkocsival **ellenérték fejében** végzett közúti személyszállítás;
- **Szvtv közösségi autóbérlő** rendszer: belföldi gépkocsi-kölcsönző rendszer, díj ellenében folyamatosan igénybe vehető,, és az üzemeltetési területen belül szabad felhasználást biztosítva működik.
- **176/20015 Korm. Rendelet** alapján a **személyszállító szolgáltatás**: személygépkocsival, ellenérték fejében végzett tevékenység, amely megfelel az Szvtv-ben meghatározott személyszállítási szolgáltatásnak;
- **Személygépkocsis személyszállító szolgáltatás**: a személygépkocsival ellenérték fejében végzett közúti személyszállítás, amely **kiegészítő szolgáltatásként** végezhető.

# Háztól-házig szolgáltatások

- **Személygépkocsis személyszállító** szolgáltatás mely kizárólag főszolgáltatáshoz (turisztika ,sport, kultúra, oktatás stb.) kapcsolódva végezhető.
- Vagy az autóbusszal végzett vagy vasúti, vízi, légi utas-szállításhoz közvetlenül kapcsolódó szolgáltatásként végezhető.
- **Taxi szolgáltatás:** személygépkocsival ellenérték fejében végzett közúti személyszállítás.
- **Paratranzit szolgáltatás:** szolgáltatók járművekkel (kisbuszokkal) szállítják a betegeket, vagy a fogyatékkal élőket.
- **Idős emberek** egyedi igényű személyszállítása speciális járművel.
- **Orvos szállítás** mozgásképtelen betegek igényére.(nem sürgősségi)
- **Utazás megosztása** (ride sharing) valójában településen belüli telekocsi rendszer különböző célállomásokkal.
- **Költségmegosztású** eszközhasználat(economy sharing) jórészt távolsági közlekedésre több személy által.
- **Autómegosztás** (car sharing) szolgáltatás
- **Sofőr szolgáltatás** saját vagy bérelt gépkocsi vezetésére.
- **Limuzin szolgáltatás** ,egyéni igényekre (turisztika, rendezvény stb.)
- **Nem személyszállításhoz** kötött szolgáltatások (bevásárlási, melegétel szállítási stb.) szolgáltatások



# Közforgalmú közlekedés és a háztól házig szolgáltatások összekapcsolása

- **Cél:** Közlekedés szolgáltatás nyújtása a helyváltoztatási igények kielégítésére és az életminőség támogatására.
- **Eszköz:** A mobilitás menedzsment (közlekedési koordinátor hálózat) létrehozása területi elven a közlekedési szolgáltatások összekapcsolására.
- **Összehangolás:** közforgalmú közlekedés(helyi-helyközi) az egyéb nem közcélú részben hivatásforgalmi közlekedéssel.
- **Attitűd** :utas (ügyfél) központúság. Mobilitás menedzsmentek szolgálják ki mind a közösségi mind pedig az egyéni igényeket.
- **Társadalmi és gazdasági haszon:**
  - - az utasok igényeinek közlekedési erőforrásokkal való összehangolása (koordinációja).
  - - az életminőség és a közlekedési szolgáltatás paramétereinek összekapcsolása.
  - egyenlő hozzáférés biztosítása minden településen élő állampolgárnak.
  - legalkalmasabb közlekedési szolgáltatás kiválasztása szakemberek által.
  - igény és irányvezéreltség szemelőt tartása.
  - útvonalak és időintervallumok összehangolása.
  - gazdasági hatékonyság prioritása(legkevesebb közösségi teherrel).



# Feladatok

- egyenlő hozzáférésű digitális szolgáltatások kialakítása,
- digitális készségek fejlesztése az állampolgárok számára, (technológiai tudatosság növelése webináriumok szervezése),
- alkalmazásalapú utazási szolgáltatás szervezés, (applikáció, utazástervezés, fizetésrendszer, értesítési mechanizmusok stb.
- vezetési készségközpontok felállítása, (annak vizsgálata, hogy ki képes önállóan járművet vezetni?)
- területi alapú mobilitás menedzsmentek felállítása közszolgáltatásként, (állam vagy önkormányzatok),
- mobilitás menedzsmentek munkájának összehangolása, (integrált informatikai rendszer),
- jogszabályi konzisztenciák felülvizsgálata különösen a közlekedési közszolgáltatással összefüggésben,
- finanszírozási modell megalkotása (viteldíj, kapcsolódási díj, árkiegészítés, elszámolás stb.),
- professzionális szervezők alkalmazása,
- önkéntességi rendszer kialakítása (gépjárművezetésre, utas kísérésre stb.),
- felelősségi és biztosítási rendszer kialakítása,





# Javaslatok

- a közszolgáltatás követelmény rendszerének hazai újra szabályozása,
- (ez részben az Sztv. és a 176/2015.Korm. Rendelet módosításával megtörtént)
- a hazai utazó állampolgárok igényeinek jobb megismerése,
- a közszolgáltatás engedélyezésének feltételeinek áttekintése,
- (folyamatban van)
- egyéni igényű szolgáltatások bekapcsolása a közforgalmú közlekedésbe,
- szabályozásokban látható ellentmondások feloldása,



# Összefoglalva

- Alapvető érdek a közlekedési közszolgáltatásba olyan alágazatokat is bevonni (jelen esetben a taxis és személygépkocsi személyszállítás), amelyek
- képesek megkülönböztetni ugyanakkor együttműködni a társadalmi érdekből való közszolgáltatás ellátásában , és az egyéni igényeket képező szabadpiaci szolgáltatásokban,
- mobilitást optimalizáló szolgáltatói tevékenységeket országosan területi elv szerint érdemes létrehozni és integrálni valamint a közszolgáltatás részévé tenni.
- ezeket a lehetőségeket most a 176/2015. Korm.rendelet lehetővé tette



e-mail: [szeri@tizanet.hu](mailto:szeri@tizanet.hu)  
telefon: +36308243662  
[www.mkik.hu](http://www.mkik.hu)

Köszönöm a figyelmet

