

A KÖZLEKEDÉS ÉS FENNTARTHATÓSÁG

**XIII. NEMZETKÖZI KÖZLEKEDÉSI KONFERENCIA
SZEGED, 2022. NOVEMBER 24-25.**

Knezevics Viktor - Majo-Petri Zoltán

TARTALOM

A FENNTARTHATÓSÁG – ESG
FOGALMAK ÉS ELVEK

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS HELYE ÉS
SZEREPE AZ ESG SZEMPONTJÁBÓL

ESG DILEMMÁK A KÖZÖSSÉGI
KÖZLEKEDÉSBEN



.....

FENNTARTHATÓSÁG

**1987 Brundtland-bizottság
"Közös jövőnk" c. jelentése**

**„A jelen szükségleteit úgy
kielégíteni, hogy az egyúttal
nem veszélyezteti a jövő
generációk szükségleteinek
kielégítését.”**



ESG ELVEK ÉS FOGALMAK

MIT IS JELENT AZ ESG?

slid.do # 5834712





FENNTARTHATÓSÁGI (ESG) FOGALMAK ÉS ELVEK

• KÖRNYEZETI FENNTARTHATÓSÁG (E)

KÖRNYEZETVÉDELEM
KLÍMAVÁLTOZÁS
TUDATOS FOGYASZTÁS
KÖRNYEZETTUDATOSSÁG
BIOLÓGIAI SOKSZÍNŰSÉG
KÖRNYEZETSZENNYEZÉS
HULLADÉKKEZELÉS
TERMÉSZETI ERŐFORRÁSOK
MEGÚJULÓ ENERGIA

• FENNTARTHATÓ TÁRSADALOM (S)

TÁRSADALMI PROBLÉMÁK KEZELÉSE
SZOCIÁLIS IGAZSÁGOSSÁG
ESÉLYEGYENLŐSÉG
TÁRSADALMI SOKSZÍNŰSÉG
A TERMÉKEK MEGBÍZHATÓSÁGA
SZOCIÁLIS LEHETŐSÉGEK
RÉSZVÉNYESI ÉRDEKEK

• FENNTARTHATÓ VÁLLALKOZÁS (G)

TISZTESSÉGES ÉS ÁTLÁTHATÓ MŰKÖDÉS
“FAIR TRADE”
KÖRNYEZETI TERHELÉS CSÖKKENTÉSE (CO2, PAPÍR, 3R)
EMBERKÖZPONTÚSÁG (KOLLÉGÁK. ÜGYFELEK)
TÁRSADALMI SZEREPVÁLLALÁS



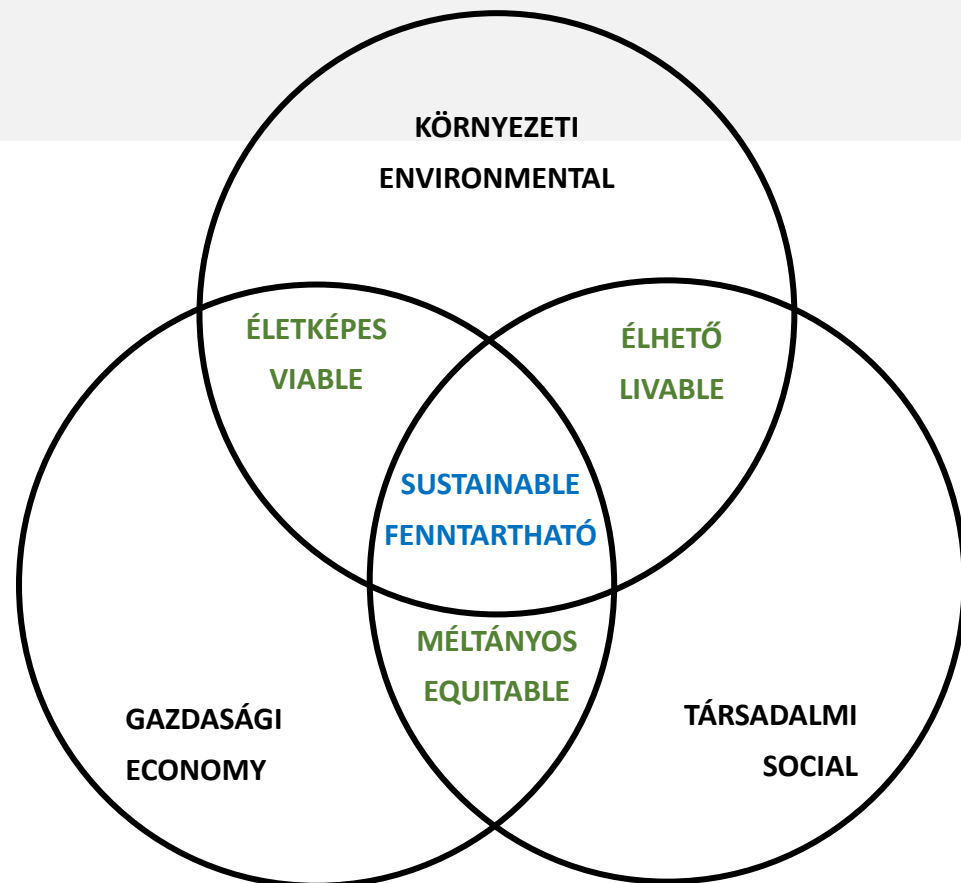
TERMÉSZETI KÖRNYEZET
IRÁNTI FELELŐSSÉG

MUNKAVÁLLALÓK,
BESZÁLLÍTÓK, ÜGYFELEK ÉS
A HELYI KÖZÖSSÉG

HOGYAN IRÁNYÍTJÁK
A VÁLLALATOT



FENNTARTHATÓSÁGI (ESG) FOGALMAK ÉS ELVEK



• PÁRIZSI KLÍMAMEGÁLLAPODÁS (2015)

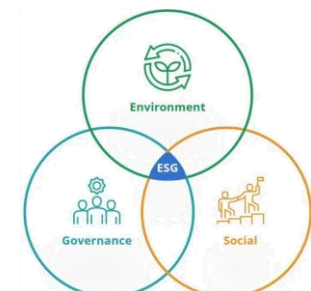
- HŐMÉRSÉKLET EMELKEDÉS <1.5°C
- ALKALMAZKODÁS KÉPESSÉGÉNEK NÖVELÉSE
- PÉNZÁRAMLÁSOK ÖSSZHANGBA HOZÁSA A CÉLOKKAL



• EU VÁLLALÁS:

- 2030-RA LEGALÁBB 55%-KAL CSÖKKENTI A KIBOCSÁTÁS
- KLÍMASEMLEGESÉG 2050-IG

*„A jelen szükségleteit úgy kielégíteni,
hogy az egyúttal nem veszélyezteti
a jövő generációk szükségleteinek kielégítését.”*





FENNTARTHATÓSÁGI JELENTÉS

**AZ EU-BAN MŰKÖDŐ CÉGEKNEK
JELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGÜK VAN
A PÉNZÜGYEIKET ILLETVE AZ
ÁLTALÁNOS MŰKÖDÉSÜKET
ILLETŐEN AZ ÁTLÁTHATÓSÁG
BIZTOSÍTÁSA ÉRDEKÉBEN.**

NAGYVÁLLATOK RÉSZÉRE KÖTELEZŐ*

TEVÉKENYSÉGÜK TÁRSADALMI ÉS KÖRNYEZETI
HATÁSA

TÁRSADALMI ÉS KÖRNYEZETI KOCKÁZATOK KEZELÉSE

NEM PÉNZÜGYI TELJESÍTMÉNY ÉRTÉKELÉSE

NFRD (Directive 2014/95/EU)

Jelentés tartalma:

- **környezetvédelmi** kérdések
- **szociális** kérdések és a munkavállalókkal való bánásmód
- az **emberi jogok** tiszteletben tartása
- a **korrupció** és a megvesztegetés elleni küzdelem
- **sokszínűség** a vállalati vezetőtestületekben (életkor, nem, iskolai végzettség és szakmai háttér tekintetében)



FENNTARTHATÓSÁGI JELENTÉS ELŐNYE A VÁLLALATOK SZÁMÁRA

SZÉLESEBB KÖRŰ **BEFEKTETŐI** BÁZIS ÉS
POTENCIÁLISAN **ALACSONYABB TŐKEKÖLTSÉG**
*AMI PÉLDÁUL AZ AKTÍVAN KEZELT BEFEKTETÉSI
PORTFÓLIÓKBA ÉS A FENNTARTHATÓSÁGRA
ÖSSZPONTOSÍTÓ INDEXEKBE VALÓ FELVÉTELBŐL,
VALAMINT A KÖTVÉNYKIBOCSÁTÁSRA VONATKOZÓ
JOBB HITELMINŐSÍTÉSEKBŐL ÉS A BANKHITELEK
JOBB HITELKÉPESSÉGI ÉRTÉKELÉSÉBŐL ERED*

az éghajlati kockázatok és lehetőségek
tudatosítása és jobb megértése a **vállalaton belül**

a kapcsolódó **kockázatok hatékonyabb kezelése**

a kockázatok és lehetőségek jobb figyelembe
vétele a döntéshozatal és a stratégiai tervezés
során

konstruktívabb párbeszéd az érdekelt felekkel,
különösen a befektetőkkel és a részvényesekkel;
jobb vállalati hírnév és a működéshez szükséges
társadalmi elfogadottság fenntartása



•••••

EU GD: HATÉKONY, BIZTONSÁGOS ÉS KÖRNYEZETBARÁT KÖZLEKEDÉS BIZTOSÍTÁSA

- közlekedés uniós GDP 5%-a
- létfontosságú az ellátási láncok számára

ugyanakkor:

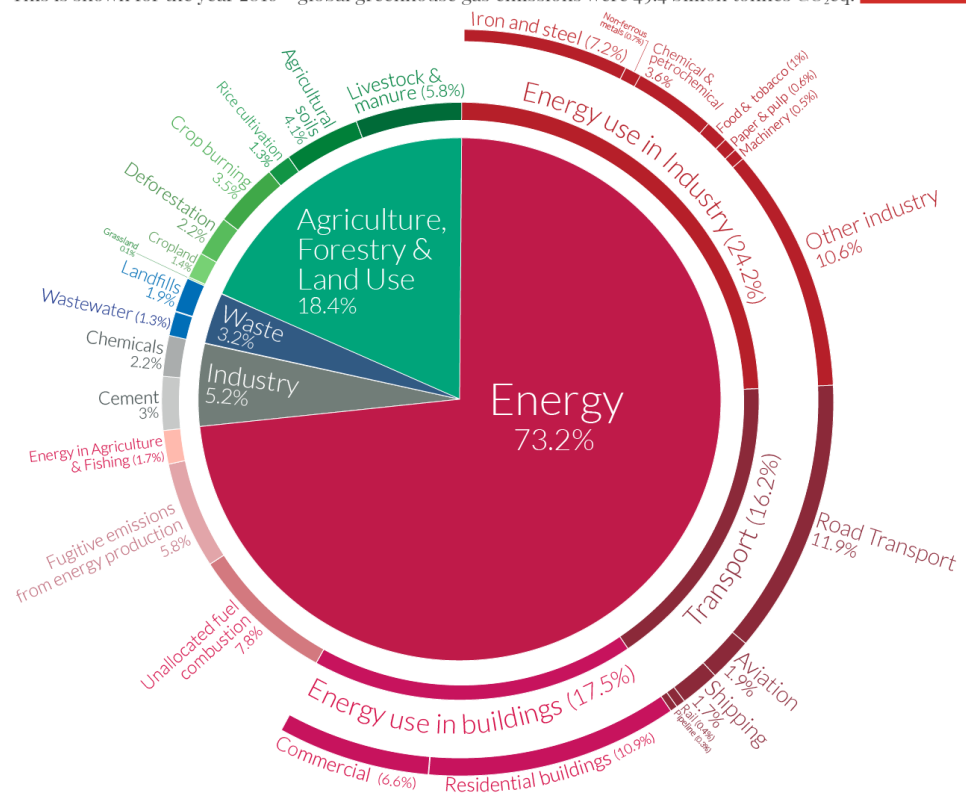
- üvegházhatású gázok kibocsátása
- zajterhelés
- torlódások
- közúti balesetek ...

KÖZLEKEDÉS - FENNTARTHATÓSÁG

Global greenhouse gas emissions by sector

This is shown for the year 2016 – global greenhouse gas emissions were 49.4 billion tonnes CO₂eq.

Our World
in Data



- **ÜHG KIBOCSÁTÁS (2020) 49.4 MRD T CO₂**
- **73% ENERGIA**
(ELEKTROMOSSÁG, FÚTÉS ÉS KÖZLEKEDÉS)
 - **16% KÖZLEKEDÉS**
 - **12% KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS**
 - **7% SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS**
(SZEMÉLYAUTÓ, MOTORKERÉKPÁR, BUSZ)
 - **0.4% VASÚT** (SZEMÉLY ÉS TEHERSZÁLLÍTÁS)

FENNTARTHATÓ MOBILITÁS ÉS KÖZLEKEDÉS

HOGYAN DEFINIÁLHATÓ A FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉS

- biztosítja az egyén és a társadalom alapvető szükségleteihez való **eljutást**, hozzáférést **biztonságos** és az ember és az ökoszisztéma egészségével **összhangban** álló módon, továbbá biztosítva a generációkon belüli és a generációk közötti egyenlőséget
- **Megfizethető, hatékonyan** működik
- **Választási lehetőséget** kínál a közlekedési mód közül, és támogatja, élénkíti gazdaságot
- csökkenti a **károsanyag** kibocsátást
- minimalizálja a **nem megújuló erőforrások** fogyasztását és korlátozza a **megújuló erőforrások** fogyasztását a fenntartható hozam szintjére, újra felhasználja és újrahasznosítja azok összetevőit
- valamint minimalizálja a **földhasználatot és a zajterhelést**

(VÁROSI) KÖZLEKEDÉS
FENNTARTHATÓSÁG
HATÁSOK ÉS LEHETŐSÉGEK

HATÁSOK

- TORLÓDÁSOK, DUGÓK
- BALESETI KÁROK
- FOGYASZTÓI KÖLTSÉGEK
- NEM MEGÚJULÓ ERŐFORRÁSOK SZŰKÖSSÉGE
 - EGYELŐSÉG A TÁRSADALMI CSOPORTOK KÖZÖTT
 - EMBERI EGÉSZSÉG
 - ESZTÉTIKA, VÁROSKÉP
 - ÉLHETŐ KÖRNYEZET
- KÖRNYEZETSZENNYEZÉS
- AZ ÉLŐHELY LECSÖKKENÉSE, ELVESZTÉSE
- HIDROLÓGIAI HATÁSOK

LEHETŐSÉGEK

- UTAZÁSI IDŐIGÉNY LECSÖKKENTÉSE
- A MODÁLIS VÁLTÁS ÖSZTÖNZÉSE
- RÖVID UTAZÁSI TÁVOLSÁGOK
- HATÉKONYSÁG NÖVELÉSE

- PÁRHUZAMOS KÖZLEKEDÉSI MODEL - KIEGYENSÚLYOZOTT KÖZLEKEDÉSI RENDSZEREK LÉTREHOZÁSA, AMELYEK AZ EGYES KÖZLEKEDÉSI MÓDOKAT ARRÁ HASZNÁLJÁK, AMIRE A LEGALKALMASABBAK
- JOBB KÖZLEKEDÉS: GYORSABBAN, MESSZEBRE VAGY KÉNYELMESEBBEN, BIZTONSÁGOSAN, OLCSÓN, KEVESEBBET ?

KÖZLEKEDÉSI INDIKÁTOROK

KONVENCIONÁLIS INDIKÁTOR

- ÁTLAGOS UTAZÁSI SEBESSÉG
- PARKOLÁSI LEHETŐSÉGEK ÉS ÁRAK
- MEGTETT KILOMÉTEREKÉNTI JÁRMŰ BALESETEK SZÁMA

EGYSZERŰ FENNTARTHATÓSÁGI INDIKÁTOR

- CO₂ KIBOCSÁTÁSI RÁTA
- EGY FŐRE ESŐ MOTOROS KÖZLEKEDÉS
- KÖZLEKEDÉSI MÓDOK ARÁNYA
- ÚTI BALESETEK ÉS HALÁLOZÁSOK SZÁMA
- TERÜLETHASZNÁLAT MÉRTÉKE

KOMPLEX FENNTARTHATÓSÁGI INDIKÁTOR

- HOZZÁFÉRHETŐSÉG: ÁTLAGOS UTAZÁSI IDŐ SZÜKSÉGLET, MUNKALEHETŐSÉG ÉS SZOLGÁLTATÁSOK ELÉRHETŐSÉGE < 30 PERC
- SOKSZÍNŰSÉG: KÖZLEKEDÉSI MÓDOK ELÉRHETŐSÉGE
- MEGFIZETHETŐSÉG: A HÁZTARTÁSOK KIADÁSAINAK A KÖZLEKEDÉSRE FORDÍTOTT RÉSZÉ A LEGALACSONYABB JÖVEDELMŰEKNÉL
- BIZTONSÁG/EGÉSZSÉG: BALESETEK SZÁMA, GYAKORI GYALOGLÓK ÉS KEREKEZŐK SZÁMA
- MÉLTÁNYOSSÁG: FOGYATÉKKAL ÉLŐK, KÜLÖNLEGES IGÉNYŰ RÉTEGEK,
- LAKOSSÁG BEVONÁSA A KÖZLEKEDÉS TERVEZÉSBE
- EGY FŐRE JUTÓ ÜHG KIBOCSÁTÁS, ZAJSZENNYEZÉS, FÖLDHASZNÁLATI ARÁNY
-

ZÁRÓ GONDOLATOK

A FENNTARTHATÓSÁG KÖZÖS ÜGY

A KÖZLEKEDÉS JELENTŐS KÖRNYEZETTERHELŐ, ÉS JELENTŐS HATÁSSAL BÍR A GAZDASÁGI ÉSTÁRSADALMI ELEMekre IS

A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS A MEGOLDÁS FONTOS RÉSZE: DE FONTOS AZ IGÉNYEKHEZ IGAZÍTOTT JÓL DIVERZIFIKÁLT KÖZLEKEDÉSI PORTFÓLIO ÉS AZOK ELEMINEK ÖSSZEHANGOLT FEJLESZTÉSE

ÉRDEMES ÉS KELL A KÖRNYEZETVÉDELMI HATÁSOKON TÚL, KOMPLEXEN KEZELNI A FENNTARTHATÓSÁG KÉRDÉSÉT

A KÖZLEKEDÉS ÖNMAGÁBAN NEM TUDJA MEGOLDANI A KÖZLEKEDÉS FENNTARTHATÓSÁGI PROBLÉMÁIT

ELENGEDHETETLEN A FOLYAMATOS EDUKÁCIÓ ÉS AZ BELSŐ VIZSGÁLAT, ÖNREFLEXIÓ ÉS A TUDATOS FÓKSVÁLTÁS, FEJLŐDÉS

hyperloop one

KÖSZÖNJÜK A FIGYELMET

Virgin

hyperloop one