



MAGYAR
KERESKEDELMI
ÉS IPARKAMARA

EU HÍRLEVÉL

2020/18. szám - október 30.

EU Képviselet - 38/40, Square de Meeûs, B-1000 Brussels - E-mail: hcci.bxl@mkik.hu - Telefon: +32-(0)497-401-572

A hírlevél tartalmából

Belépő a világpiacra – új uniós honlap segíti a vállalkozásokat: mit lehet tudni az EU-val kereskedelmi megállapodást kötött országok piacáról?

Túljegyzés – 17 milliárd euró értékben bocsátott ki kötvényt az Európai Bizottság, a piac 225 milliárdot is megvett volna.

Visszaszorul a Huawei – Belgium engedett az amerikai nyomásnak: lecserélik az 5G-s hálózatokban a kínai berendezéseket.

Veszélyes vegyi anyagok – Brüsszel betiltaná, ami nem ártalmatlan, az ipar tiltakozik, és fokozatosságot kér: nem helyettesíthető minden azonnal.

Épületfelújítás – 35 millió épületet kellene energiatakarékossá tenni 2030-ra. Enélkül nem válhat klímaseglegessé Európa.

Vámháború Amerikával? – az Airbus támogatása miatt Washington, a Boeing miatt Európa vet ki a másokra büntetővámokat, a WTO mindkettőre rábólint.

FÓKUSZBAN EURÓPA: 2020 – mi lesz a 20-20-20 után?



HÍREK

- Piacra jutást segítő internetes oldal kkv-knek
- Többszörösen túljegyezte a piac az EU szociális kötvényeit
- Belgiumban lecserélik az 5G-s Huawei berendezéseket
- Jövő tavasztól „befelhősödhet” Európa
- Vegyianyag stratégia – mi lesz a veszélyes anyagokkal?
- Meg kell duplázni az épületfelújítást 2030-ra
- Szélerőművek ellenszélben
- Fényes jövő előtt a napelemek
- Akkumulátor-útlevel?
- Megvámolhatja a Boeinget az Unió
- Ne kioktatásra használjuk a kereskedelmet

ESEMÉNYEK

- EU Zöld Hét 2021
- Európai Nukleáris Energia Fórum
- A körforgás: érték – kritikus nyersanyagok
- Európai Közösségi Kommunikációs Konferencia

PÁLYÁZAT

- Európai védelmi ipari fejlesztési programok
- Európai energiatakarékos mikroprocesszor technológiák
- Közbeszerzési pályázatok

FÓKUSZBAN AZ UNIÓ

- 2020 – mi lesz a 20-20-20 után?

Piacra jutást segítő internetes oldal kkv-knek

Az Európai Bizottság egy olyan új internetes honlapot indított, amely segíti a kis- és középvállalkozások kijutását a világpiacra. Az oldalon több, mint 100 országra vonatkozóan megtalálhatók mindazok az adatok, amelyek az Európai Unió által megkötött kereskedelmi egyezményekből következnek, és a vállalkozások ezen lehetőségek kihasználásával megkönnyíthetik termékeik exportját az érintett országokba. Az Access2Markets nevű adatbázist azok a vállalkozások is használhatják, amelyek eddig még nem léptek ki a nemzetközi piacra. „Azért hoztuk létre ezt a honlapot, hogy a kisebb vállalkozások is el tudjanak igazodni a nemzetközi kereskedelem világában” – mondta az internetes szolgáltatás indulásakor Valdis Dombrovskis, az Európai Bizottság gazdasági ügyeket felügyelő ügyvezető alelnöke. „Ez az egyablakos rendszer segítségére lesz az európai vállalkozásoknak, hogy minél jobban megismerjék és kihasználják az Unió által megkötött nemzetközi kereskedelmi egyezményekből fakadó lehetőségeket és előnyöket” – tette hozzá az alelnök. Az adatok között vámokról, adókról, vámeljárásokról, kereskedelmi szabályokról, és statisztikákról lehet tájékozódni mindazokkal a termékekkel kapcsolatban, amelyeket exportálni vagy importálni akarnak a vállalkozások.

További információk:

<https://trade.ec.europa.eu/access-to-markets/hu/content>

Többszörösen túljegyezte a piac az EU szociális kötvényeit

17 milliárd euró értékben bocsátott ki kötvényeket az Európai Bizottság a nemzetközi pénzpiacon, hogy abból lehessen finanszírozni a SURE nevű munkahelymegtartó programot (Support to mitigate Unemployment Risks in an Emergency – „támogatás a munkanélküliség kockázatainak mérséklésére vészhelyzetben”). Az uniós válságkezelés egyik elemeként meghirdetett foglalkoztatást támogató program kedvezményes hitelt nyújt a tagállamoknak, amelyből az országok átvállalhatják a munkabérek egy részének költségeit a vállalkozásoktól, ezzel segítve a munkahelyek megőrzését. A programban 17 uniós ország vesz részt, köztük Magyarország is, amely 504 millió eurós támogatásra számíthat. Az összesen 88,7 Mrd eurós program idején finanszírozása érdekében 7 milliárd euró értékben 20 éves, 10 milliárd euró értékben pedig 10 éves lejáratú kötvényt bocsátott piacra a Bizottság nevében egy öt tagú banki konzorcium (Barclays, Nomura, Unicredit, Deutsche Bank, BNP Paribas). A meghirdetett 17 milliárd euró értékű kötvényt a befektetők sokszorosán túljegyezték, összesen 225 milliárd eurónyi ajánlat érkezett be, ami azt jelzi, hogy igen kedvezően fogadták az Európai Bizottság megjelenését a kötvénypiacon, és ezt szakértők mindenképpen jó előjelnek tekintik a tervezett 750 milliárdos koronavírus gazdaságélénkítő hitelcsomag fogadtatása szempontjából is.

További információk:

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/hu/IP_20_1954

Belgiumban lecserélik az 5G-s Huawei berendezéseket

Két belga mobiltársaság (Orange, Proximus) úgy döntött, fokozatosan lecseréli a jelenlegi Huawei berendezéseket az épülő 5G mobilhálózatokon, és a jövőben Nokia termékeket használnak majd. A döntés hátterében az áll, hogy Washington meggyőződése szerint a Huawei berendezéseket Kína hírszerzési célokra használja, és Brüsszel, amely a NATO központjának is helyet ad, eleget tett az amerikaiak elvárásainak. Az Orange belgumi vállalata már 2007 óta dolgozott együtt a Huawei-jel (a belga és a luxemburgi mobilhálózatnál is kínai berendezéseket használtak fel), a Proximus pedig 2009-ben bízta meg a Huawei-t a hálózat korszerűsítésével. A kínaiak örökébe lépő Nokia a brit BT-től is nagy megrendelést kapott 5G-s hálózathoz szállítandó berendezésekre. Ez az év egyébként mérföldkő is lehetne az európai mobilhálózatok fejlesztésében, mégis késedelmek vannak, részben az amerikai-kínai viták, részben pedig a járvány okozta gazdasági visszaesés és az akadozó szállítások miatt. 2020 végére minden uniós tagállamban legalább egy nagyvárosban működni kellene 5G-s mobilhálózatnak a 2016-ban elfogadott 5G Akcióterv értelmében, emellett a 2018-as Elektronikus Kommunikációs Kódex alapján minden tagállamnak az év végéig ki kellene jelölnie a leendő 5G-s hálózatok frekvenciáit (700 MHz, 3,6 GHz vagy 26 GHz frekvenciatartományban), de ezt eddig 9 ország elmulasztotta. Brüsszel most az előtt a választás előtt áll, hogy eljárást kezdeményez az érintett országok ellen, vagy – tekintettel a járványhelyzetre – módosítja a vonatkozó határidőket. Európában egyébként több helyen késedelmet okoz az is, hogy az 5G-s hálózatokról elterjedt álhírek miatt tiltakozó akciók kísérik az antennák telepítését. Fél év alatt 140 ilyen akcióra került sor, ami miatt 15 ország kérte az Európai Bizottságot, lépjen fel a közösségi médiában terjedő álhírekkel szemben.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/5g/news/orange-and-proximus-in-belgium-to-replace-huawei-mobile-gear-with-nokia-kit/>

Szélerőművek ellenszélben

Gyorsítani kellene a szélerőművek engedélyezési eljárását – állítja az iparág lobbiszervezete a WindEurope. A megújuló energiákra vonatkozó uniós direktíva előírása szerint az új szélerőműveket legfeljebb két év alatt, a turbinakorszerűsítéseket pedig egy év alatt kellene engedélyezni. A járványhelyzet miatt azonban a közigazgatásban is átcsoportosították a szakembereket, ami miatt az eljárások uniószerre késedelmet szenvedtek. A WindEurope azzal érvel, hogy a szélerőművek 2019-ben az európai elektromosáram termelés 15 százalékát állították elő, 2020 első félévében pedig a 17 %-át, bár a magasabb arány csupán a leállások miatti alacsonyabb energiafelhasználás következménye. A szélerőművek egyébként fontos szerepet kapnak az európai Zöld Átállás programban is: 2050-re Brüsszelben már 50 százalékos aránnyal számolnak az európai energiamixben a szélenergia javára. Az európai GDP-hez a szélerőművek 37 milliárd euróval járulnak hozzá, de ennél is magasabb az az arány, amit a szélerőművek gyártásában és összeszerelésében közreműködő üzemek képviselnek: 248 gyár dolgozik az ágazatnak beszállítóként, évente 40 milliárd eurónyi értéket előállítva, köztük például olyan észak-lengyelországi üzemek is, amelyek a veszteséges hajógyárak helyébe léptek Gdyniában és Gdanskban, tízezer dolgozót foglalkoztatva.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/energy/news/eu-countries-must-match-promises-with-policy-on-wind-power-industry-says/>

Jövő tavasztól „befelhősödhet” Európa

A februárban meghirdetett európai adatstratégia céljainak megfelelően jövő tavasszal megkezdheti működését az új európai „felhőszolgáltató”. A Gaia-X létrehozásáról 22 német és francia vállalat állapodott meg szeptemberben, egyelőre non-profit szervezetként, de azzal a kifejezett céllal, hogy Európa „digitális szuverenitásának” megteremtése érdekében olyan felhőszolgáltató, illetve adatfeldolgozó vállalkozást hozzanak létre, amely szigorúan betartja az európai adatvédelmi előírásokat. Az alapítók – és az őket támogató Európai Bizottság - abban bíznak, hogy a biztonságos adatkezelés vonzó lehet az európai cégek, valamint kormányzatok számára, mert az érzékeny adatok a továbbiakban kikerülhetnek a globális (főként amerikai és kínai) szolgáltatók kezéből. A projektre Brüsszel mintegy két milliárd eurónyi forrást mozgósított, amelyhez a befektetők további 4-5 milliárddal csatlakoztak. Szakértők szerint azért van szükség az adatok fölötti ellenőrzés visszaszerzésére, mert az adat a digitális gazdaság nyersanyaga, a mesterséges intelligencia működtetője, végsősoron köztulajdon, amelynek a felhasználási feltételrendszerét maguknak az állampolgároknak kell meghatározniuk. Eddig a szoftverek, a hardverek, a chipek, sőt az 5G-s hálózatok, és az adatfelhő infrastruktúra is mind Európán kívüli cégek kezében volt, és ezt a külföldtől való függőséget jobban kell kezelnie az Uniónak. A német soros elnökség gazdasági minisztere, Peter Altmeier mindemellett nem zárta ki, hogy a Gaia-X mellett az eddigi globális szolgáltatók (Google, Microsoft, IBM, vagy kínai és indiai cégek is) részt vegyenek a munkában, de csak azon a feltételrendszeren belül, amit majd a Gaia-X működése lehetővé tesz.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/digital/news/us-and-chinese-tech-giants-welcomed-into-eu-sovereign-cloud-project/>

Új stratégia – mi lesz a veszélyes anyagokkal?

Nem kevés bírálatot váltott ki a vegyipari cégek körében az Európai Bizottság október közepén közzétett új vegyianyag stratégiája, amelynek summázata: a kockázatos vegyianyagokat mindaddig be kell tiltani, ameddig be nem bizonyosodik, hogy ártalmatlanok. A stratégia hosszabb távú célja, hogy az európai vegyipar 2050-re ne bocsásson szennyezőanyagot a vizekbe és a levegőbe (nem csak széndioxidot, hanem semmilyen káros anyagot!). A megvalósítás kapcsán azonban fokozatosságra szólítanak fel az ipari szereplők. A 2006-ban életbe lépett REACH (vegyianyag regisztrációs adatbázis) szerint az Unióban 1800-nál valamivel több, különféle vegyianyagot állítanak elő, illetve használnak fel. Ezek mindössze 31 százaléka veszélytelen, 37 % esetében további vizsgálatokra lenne szükség, 32 százalékuk pedig a hiányos toxikológiai elemzés miatt nem felel meg az uniós normáknak. Vagyis az új stratégia értelmében jelentős mennyiségű vegyi alapanyagot kellene betiltani, ami működésképtelenné tehetné az ágazat jelentős részét. Az új vegyianyag stratégiától ezért az ipar azt várja, hogy fokozatosan vezesse ki a veszélyes anyagokat, kiváltásukat innovációs támogatásokkal segítse, a társadalom számára hasznos, nélkülözhetetlen anyagok felhasználását pedig szigorúan szabályozza. Az Unióban 222,6 millió tonna veszélyes vegyi anyagot állítanak elő évente, amelyek felhasználása nélkülözhetetlen (energiatakarékosságot elősegítő szigetelőanyagok, korróziógátló festékanyagok, elektromos autók akkumulátorai stb.), és szinte lehetetlen róluk lemondani, még akkor is, ha egészségügyi kockázatot hordoznak.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/energy-environment/news/eu-new-chemical-strategy-aims-to-prohibit-hazardous-substances-until-proven-safe/>

Meg kell duplázni az épületfelújítást 2030-ra

„Felújítási hullám” – ezzel a névvel hirdette meg az Európai Bizottság azt a nagyszabású épületfelújítási programot, amellyel tíz év alatt 35 millió épületet akarnak felújítani. Mivel az európai épületekben használjuk el a megtermelt energia 40 százalékát, és épületeink 85 százaléka húsz évnél régebbi, a felújításokat az öregebb házaknál kell kezdeni. (Az elmúlt két évtizedben felhúzott épületek energiafogyasztása a korszerű szigetelési technikáknak és építőanyagoknak köszönhetően mintegy felére csökkent.) Összesen 220 millió öreg épület van jelenleg Európában, és ha nem sikerül a felújítások ütemét megduplázni, akkor nincs remény arra, hogy a 2050-es klímasemlegességi célt teljesíteni tudja az EU. Jelenleg csupán az épületek alig 1 százalékát korszerűsítjük évente, vagyis az ütem megduplázásával sem lehet az összes épületet 2050-ig energiatakarékosá tenni – de jelentős eredményt lehet elérni. Persze, nem kevés forrást kell mozgósítani az épületkorszerűsítésekre, hiszen a jelenleg megfogalmazott 2030-as 55 százalékos CO2 kibocsátáscsökkenés eléréséhez annyi épületet kell felújításokkal energiatakarékosá tenni, hogy arra évente 275 milliárd eurót kellene fordítani – könnyen belátható tehát, hogy ez csupán az Unió költségvetéséből (amelynek éves összege 110-120 milliárd közé várható) nem lehetséges. A költségeket jelentős részben az épületek tulajdonosainak kell vállalniuk, természetesen uniós támogatásokkal kiegészítve. Ehhez a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz, az ELENA energiahatékonysági támogatás, vagy a REACT-EU kohéziós politikai alapjai nyújthatnak majd forrásokat, a magánbefektetések mobilizálását célzó állami garanciák pedig az InvestEU program segítségével valósulhatnak meg.

További információk:

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/hu/IP_20_1835

Fényes jövő előtt a napelemek

Jelenleg ugyan még csak 5 százalékot képvisel a napenergia az európai „energiamixben”, 2050-re ez az arány már 36 %-ra emelkedhet, és finn kutatók szerint később akár a 60 százalékot is meghaladhatja. A jelenség mögött álló 25-30 gigawattnyi éves teljesítménynövekedés jelentős tényezővé emeli a napelemek gyártásával és telepítésével foglalkozó háttérpiacot, amely a növekvő igények kielégítésére berendezkedve 2030-ig akár félmilliónyi munkahelyet is teremthet az EU-ban. Mivel a napelemek túlnyomó része napjainkban Kínából származik, a koronavírus-járvány miatt ezen a területen is jelentkeztek ellátási nehézségek, és ez rávilágított arra, hogy az európai gyártási kapacitás megteremtése jelenthetné a valóban biztonságos stratégiát. Az ágazat érdekeit képviselő SolarPower Europe ezért azt sürgeti, hogy az Európai Beruházási Bank (EIB) jobban támogassa az európai napelemgyártást, a jogalkotók pedig enyhítsenek a szabályozórendszer jelenlegi korlátain.

További információk:

<https://www.euractiv.com/saction/energy/opinion/solar-s-unique-opportunity-to-lead-the-re-industrialisation-of-europe/>

Akkumulátor-útlevél?

Egyfajta akkumulátor-útlevél bevezetését tervezi az Európai Bizottság annak érdekében, hogy az európai autóipar számára előállított akkumulátorokról tudni lehessen, hogy azok milyen alapanyagokból készültek, és honnan származnak. Az intézkedés célja, hogy az EU-ban csak a leszigorúbb környezetvédelmi előírásoknak megfelelő akkumulátorokat használják fel a gyártók – közölte Maros Sevcovic, az Európai Bizottság alelnöke. A javaslat elnyerte a német soros elnökség tetszését is, így a jogszabálytervezet akár még ebben az évben elkészülhet, hatályba lépésére 2023-tól lehet esély. Az Unió kezdeményezésére 2017-ben létrejött egy Akkumulátor Szövetség, amelyben az autógyártók mellett vegyipari cégek és érintett műszaki vállalatok vesznek részt azzal a céllal, hogy szakmai együttműködésük révén Európa felvehesse a versenyt a konkurens ázsiai és amerikai gyártókkal. A szövetség létrejötté óta Svédországban megalakult egy olyan ígéretes vállalkozás, a Northvolt, amely az amerikai Tesla cég mintájára, az Európai Befektetési Bank 350 millió eurós finanszírozásával elkezdte egy akkumulátor „gigaüzem” kivitelezését. A termelés várhatóan 2021-22-ben kezdődik, de a BMW máris 2 milliárd euró értékű megrendelést adott a svéd start-upnak, a Volkswagen pedig egy újabb üzem megépítésére vette rá a svéd céget Németország északi részén. A Northvolt a tervek szerint kezdetben összesen 16 GWh összteljesítményű akkumulátort tud majd gyártani, amit a későbbiekben 40 GWh-ra növelnek. Összehasonlításként: az európai elektromos autók számára főként Kínából érkeznek az akkumulátorok, ahol összesen 230 GWh-nyi gyártókapacitással rendelkeznek. Az európai felvevőpiac egyébként a válság ellenére biztató: az idén értékesített gépkocsik 10 százaléka elektromos jármű és ez az arány jövőre várhatóan 15 százalékra emelkedik.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/energy-environment/news/eu-to-push-new-standards-for-greenest-car-batteries-on-earth/>

Megvámolhatja a Boeinget az Unió

A Világkereskedelmi Szervezet (WTO) engedélyezte, hogy az Európai Unió 4 milliárd dollárnyi vámot vethessen ki amerikai importtermékekre, mert a Boeing óriáscég állami támogatást kap a washingtoni kormánytól. Brüsszel a repülőgéppalkatrészeket, traktorokat, valamint az édesburgonyát, mogyorót, mélyhűtött narancslét, dohányt, ketchupot és a csendes-óceáni lazacot akarja megvámolni a kapott hozzájárulás alapján. Az EU és az USA között nem most kezdődött a „vámháború”: a WTO korábban Washingtonnak engedélyezte, hogy az Airbusnak nyújtott állami támogatások miatt 7,5 milliárd dollárnyi vámot vessen ki európai exporttermékekre. Ekkora összegű büntetővámot egyébként a WTO még soha nem engedélyezett. Az amerikai kormány a döntés után tavaly 25 százalékos büntetővámokkal terhelte meg az európai bort, sajtot és olíva olajat, az Airbus termékekre pedig 10 százalékos vámot vetett ki. A repülőgépgyártó óriáscégek támogatása miatt immár 16 éve tart a vita az Unió és az amerikaiak között, és Brüsszel jelezte, kész újrakezdeni a tárgyalásokat a vita lezárásáról. A WTO döntés értelmében egyébként az Unió október végén sújthatja először az amerikai termékeket az új vámokkal, alig egy héttel az amerikai elnökválasztás előtt.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/economy-jobs/news/wto-authorises-eu-tariffs-on-4-billion-of-us-goods-over-boeing-dispute/>

Ne kioktatásra használjuk a kereskedelmet!

A kereskedelemnek a gazdasági növekedést, a munkahelyteremtést és az európai cégek boldogulását kell szolgálnia – ezt hangsúlyozta az Európai Parlamentben Győri Enikő, a Fidesz néppárti EP képviselője, miután októberben a Parlament elfogadta az európai kereskedelempolitikával foglalkozó éves jelentését. Az EP Nemzetközi Kereskedelmi Bizottságának tagjaként Győri Enikő úgy fogalmazott, hogyha a kereskedelempolitikának lehetetlen elvárásoknak és kritériumoknak kell megfelelnie, akkor annak főképp a szabadkereskedelmi megállapodások eshetnek áldozatául. Mivel a jövőben a gazdasági növekedés 85 %-a az Unión kívül történik majd, az európai, valamint hazai vállalkozásoknak fokozottan szükségük van a külföldi piacokhoz való hozzáférésre. Ezért kell megállítani azokat a nyílt vagy lopakodó törekvéseket, hogy a kereskedelempolitikával orvosoljunk más politikai célokat – mondta Győri Enikő, hozzátéve, hogy ha kioktatásra akarjuk használni a kereskedelmet, azzal saját lehetőségeinket tesszük kockára, kizárjuk magunkat a kereskedelemből, és ellehetetlenítjük vállalatunk versenyképességét a külföldi piacokon. A képviselő éppen ezért elengedhetetlennek nevezte, hogy a jövő európai kereskedelempolitikájának kialakításakor meghallgassák a vállalatok képviselőinek véleményét is, hisz ők a kereskedelem tényleges alakítói. Ők tudják megmondani, a brüsszeli elképzelések közül melyek segítik és melyek gátolják őket. A vállalkozások úgy tudnak aktívan részt venni ebben a folyamatban, ha elmondják véleményüket a kereskedelempolitika felülvizsgálatáról szóló nyilvános konzultáción, amelynek határidejét az Európai Bizottság november 15-ig meghosszabbította. A cégek ezzel tudnak hozzájárulni ahhoz, hogy a koronavírus járvány által megtépázott gazdaság helyreállása érdekében valóban vállalkozásbarát környezetet sikerüljön kialakítani.

A Bizottság javaslatát és a konzultációs linket itt találják:

https://trade.ec.europa.eu/consultations/index.cfm?consul_id=266

További információk:

<https://fidesz.eu.hu/hu/hogyan-tovabb-unios-kereskedelempolitika/>

2020. november 5.

A körforgás: érték – kritikus nyersanyagok

Szervező: Európai Bizottság

Internetes szeminárium

További információk:

https://ec.europa.eu/info/events/value-circularity-recycling-reusing-reinvesting-critical-raw-materials-2020-nov-05_en

2020. december 7-8.

Európai Közösségi Kommunikációs Konferencia

Szervező: Régiók Bizottsága (CoR)

Helyszín: Brüsszel

További információk:

<https://cor.europa.eu/en/events/Pages/europcom.aspx>

2021. március 1-2.

15. Európai Nukleáris Energia Fórum

Szervező: Európai Bizottság

Helyszín: Pozsony - Prága

További információk:

https://ec.europa.eu/info/events/15th-european-nuclear-energy-forum-2021-mar-01_en

2021. május 31 – június 4.

Európai Zöld Hét

Szervező: Európai Bizottság

Helyszín: Brüsszel

További információk:

https://ec.europa.eu/info/events/eu-green-week-2021_en

Európai védelmi ipari fejlesztési program: a 2020. évi felhívások

Összesen több mint 160 millió eurós költségvetéssel 12 olyan kategóriát fednek le, amelyek a kritikus fontosságú képességek iránti igényeket tükrözik. A Bizottság olyan vegyi, biológiai, radiológia és nukleáris (CBNR) egészségügyi ellenintézkedések tervezésére, prototípus-készítésére és tesztelésére – például megelőző és gyógyászati célú immunterápiára – vonatkozó projektjavaslatokat vár, amelyek hasznosnak bizonyulhatnak az olyan jövőbeli világjárványok okozta válságok kezelésében, mint amilyenel ma Európa és a világ szembenéz.

Határidő:

2020. december 1.

További információk:

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-search;freeTextSearchKeyword=;typeCodes=1;statusCodes=31094501,31094502;programCode=EDIDP;programDivisionCode=null;focusAreaCode=null;crossCuttingPriorityCode=null;callCode=Default;sortQuery=openingDate;orderBy=asc;onlyTenders=false;topicListKey=topicSearchTablePageState>

Európai energiatakarékos mikroprocesszor technológiák

2017-ben megkötött együttműködési keretszerződés részeként a kiválasztott konzorciumot felkéri, hogy nyújtson be egy Kutatási és Innovációs Cselekvési Tervet nagy méretű, nagy teljesítményű Big Data, mesterséges intelligencia és fejlődő alkalmazásokhoz szükséges, az európai energiatakarékos mikroprocesszorok és a kapcsolódó technológiák tervezésének és fejlesztésének második fázisára, a keretszerződésben meghatározott kutatási útmutatóval összhangban.

Határidő:

2021. január 12.

További információk:

<https://palyazatokmagyarul.eu/competition/detail/3415>

PÁLYÁZAT

Közbeszerzési pályázatok

Csaknem 30 ezer közbeszerzési pályázati felhívás érhető el az EU tagállamaiból, valamint az uniós intézményekből:

 **Ted** tenders electronic daily
Supplement to the Official Journal of the EU

Határidő: folyamatos

További információk:

https://ted.europa.eu/TED/browse/brows_eByBO.do



2020 – mi lesz a 20-20-20 után?

A decemberi uniós csúcsértekezleten születik meg a döntés, hogy az idén lejáró környezetvédelmi célok után milyen újabb feladatot vállal magára az Európai Unió. 2020-ra az EU azt a célt tűzte ki maga elé, hogy a Kiotói Egyezménynek megfelelően az 1990-es szinthez képest 20 százalékkal csökkentse a széndioxid és a többi üvegházhatású gáz kibocsátását, 20 százalékra emelje a megújuló energiák részarányát az energiamixben, és 20 százalékkal növelje az energiamegtakarítást. A következő céldátum 2030, akkorra a Párizsban rendezett klímacsúcson vállalta az Unió, hogy 40 százalékkal csökkenti a kibocsátást, de ezt a célt a Bizottság javaslata alapján 55 százalékra felemelnék. A tagállamok azonban csak decemberben hoznak végleges döntést.

Október közepén az állam- és kormányfők napirendjén már ott szerepelt az éghajlatváltozásra adandó uniós válasz kérdése, és az „orientációs vita” során a Bizottság által javasolt 55 százalékos CO₂ csökkentést a tagállamok nagyobb része támogatta, persze feltételekkel. A feltételekhez kötött (és nem egyértelműen lelkes) támogatás oka egyebek mellett az, hogy meglehetősen ellentmondásosan valósultak meg az eddigi vállalások, és akit ez eddig hátrányosan érintett, szeretné elkerülni, hogy a hátrányok továbbra is fennmaradjanak. A 2020 végéig vállalt 20 százalékos kibocsátáscsökkentési célt ugyanis az Unió teljesíteni fogja, de nem úgy, hogy minden tagállam azonos arányban csökkent. 12 uniós ország túlteljesített (Ciprus kivételével az összes 2004 óta belépett tagállam), 15 pedig (a régebbi és a gazdasági fejlődésben előrébb járó országok) elmaradtak a vállalások teljesítésében. Németország és Franciaország például 14 %-kal, Hollandia 16, Belgium 15, Dánia pedig 20 százalékkal. Ausztria és Spanyolország ráadásul még több széndioxidot is bocsát ki, mint 1990-ben.

Magyarország azzal a szándékkal ült le a tárgyalóasztalhoz, hogy a megemelt kibocsátáscsökkentés csak akkor váljon jogi kötelezettséggé, ha minden tagállamnak csökkentenie kell – ne fordulhasson elő az, ami eddig, hogy a rosszul teljesítők helyett a jobban teljesítők „felhúzzák” az átlagot. Az a szándék is ellentmondásos, hogy „költséghatékony” legyen a kibocsátáscsökkentés – azaz, ott kell jobban csökkenteni, ahol olcsóbb. Ez ugyanis azt jelentené, hogy a fajlagosan alacsonyabb költségekkel működő közép-európai gazdaságokra terhelnének rá magasabb kibocsátáscsökkentési kötelezettséget. Éppen ezért a magyar álláspont szerint a Párizsban vállalt 40 százalékos kibocsátáscsökkentést akkor kellene csak megemelni, ha ezt az arányt már minden tagállam elérte.

A kibocsátáscsökkentésről hozandó uniós szintű döntés az Európai Parlamenten is múlik. A vállalás ugyanis része lesz a 2050-es klímasemlegességet kimondó, jogi kötőerővel rendelkező klímatorvénynek is, amelyről az EP már október első felében elfogadta a maga álláspontját. A képviselők – jó szokásukhoz híven – az Európai Bizottság javaslatánál is messzebb mentek: 2030-as köztes célként öt százalékkal magasabb, azaz 60 százalékos kibocsátáscsökkentés mellett foglaltak állást.

Azt is szorgalmazták, hogy az Európai Bizottság 2023. május 31-ig rendes döntéshozatali eljárás keretében tervezze meg az Unió számára a karbonsemlegességhez vezető pályát. A teljesítés ütemezéséhez az EP szerint a Bizottságnak azt is figyelembe kell vennie, hogy 2050-ig még mennyi üvegházhatású gázt bocsáthat ki az Unió anélkül, hogy veszélyeztetné a Párizsi Megállapodás szerinti kötelezettségvállalásainak teljesítését, amit rendszeresen, minden egyes világszintű helyzetértékelést követően felül kellene vizsgálni. Az EP jelentéstevője, a svéd Jytte Guteland szerint a Parlament célja, hogy „legkésőbb 2050-ig valamennyi tagállam elérje a klímasemlegességet, ehhez pedig az Uniónak szigorú köztes célokat kell meghatároznia 2030-ra és 2040-re is.”

A gazdaság számára nem kis feladatot jelentene, ha a megemelt célokból valóban kötelező jogszabályok lennének – derült ki az EUROCHAMBRES közleményéből, amely már az EP szavazás másnapján nyilvánosságot kapott. Christoph Leitzl, a kamarai szövetség elnöke szerint a szándék üdvözlendő, de az Uniónak vágyálmok helyett reális célokat kellene megfogalmaznia. „Az európai parlamenti képviselők el kell, hogy magyarázzák választóiknak, köztük a vállalkozóknak is, hogy milyen konkrét intézkedésekkel segítenék elő a megemelt 2030-as klímacél teljesítését” – hangoztatta Christoph Leitzl. A magasabb költségek árán megvalósítható új célok épp a kutatás-fejlesztéstől és a környezetbarát technológiák exportjától vonják majd el a forrásokat – írta. A megemelt klímacélok csak akkor lehetnek reálisak, ha a gazdaság számára rendelkezésre áll az olcsó és tiszta energia, a környezetbarát alternatív nyersanyag és az európai vállalkozások egyenlő eséllyel indulhatnak a globális gazdasági versenyben – érvelt közleményében az Eurochambres.

További információk:

<https://www.eurochambres.eu/publication/eu-climate-law-give-businesses-the-tools-to-comply/>

<https://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/society/20180706STO07407/eu-progress-towards-its-climate-change-goals-infographic>

<https://www.europarl.europa.eu/news/hu/press-room/20201002IPR88431/klimarendelet-az-ep-60-szazalekra-novelne-a-2030-as-kibocsatascsokkentesi-celt>

Ha a továbbiakban nem kívánja megkapni az MKIK EU Hírlevelét, kérjük, hogy jelezze ezt a következő elérhetőségen: