

Gazdasági hírösszefoglaló 36. hét - BUC

Nőtt az óránkénti munkaerőköltség Romániában

2023 második negyedében az átlagos óránkénti munkaerőköltség a szezonális és naptárhatásoktól megtisztított adatok szerint 8,08 százalékkal nőtt Romániában az első negyedéhez, illetve 14,38 százalékkal 2022 hasonló időszakához mérten - derül ki a Nemzeti Statisztikai Intézet (INS) által közzétett adatokból.

Két hónap alatt 1,26 millió tonna búzát exportált Románia, mellyel egyelőre az EU elsősorú exportőre lett

Románia a júliusban és augusztusban exportált mennyiséget tekintve megelőzte Lengyelországot (927 ezer tonna), Bulgáriát (877 ezer tonna) és Franciaországot (765 600 tonna). Egyiptom vásárolta a legtöbb búzát a jelezett időszakban a romániai termelőktől, mintegy 240 ezer tonnát.

A kiskereskedelmi forgalom 2,6 százalékkal nőtt Romániában 2023 első hét hónapjában

2022 azonos időszakával összehasonlítva - a Nemzeti Statisztikai Intézet (INS) adatai szerint (a gépjármű- és motorkerékpár-kereskedelem adatait nem tartalmazza az érték).

Brassóban építi fel harmadik európai üzemét a Diehl Controls. A tervek szerint 2024 második felében indul a gyártás az elektronikai alkatrészeket gyártó üzemben és 2027-ig 600 főt alkalmaznának.

Bezárja Buzău városában működő gyárát a Yazaki autóalkatrész-gyártó cég, mellyel párhuzamosan a cég ploiești-i üzemében is elbocsátások lesznek (a cég nem közölte a tervezett leépítés részleteit). A gyárbezárás fő oka „az egyik személygépkocsi modell gyártásának túl korai leállítása az elektromos modellekre való átállás miatt” - közölte a cégvezetés, de azt nem árulta el, hogy melyik autógyártóról van szó. A vállalat által kiadott közlemény szerint a döntéshez hozzájárult a romániai munkaerőhiány, valamint a demográfiai helyzet is.

A japán cégnek a már említettek mellett még két üzeme van Romániában, ezek Brăila és Caracal városokban működnek.

A román kormány jóváhagyta a Konstanca fekete-tengeri kikötőjének fejlesztéséről szóló tervet.

A munkálatok becsült költsége 721,3 millió lej (~144 millió euró) és várhatóan 36 hónap alatt fejeződnek be. Konstanca egyébként Ukrajna egyik legfontosabb alternatív exportútvonala, ahová a gabona közúton, vasúton és dunai uszályokon is érkezik. Sajtóhírek szerint a román kormány terve az, hogy a következő hónapokban megduplázzák – négy-öt millió tonnára – az ukrán gabona havi szállítási kapacitását Konstancába.

Forrás: Magyarország Nagykövetsége, Bukarest