

**Megállapodást írt alá Magyarország és Románia két új határátkelő létrehozásáról Kübekháza és Óbéba, illetve Magyarcsanád és Csanád között** - jelentette be Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter Temesváron. A tárcavezető Sorin Grindeanu közlekedési miniszterrel közös sajtótájékoztatóján leszögezte, hogy a két ország milliányi szállal kötődik egymáshoz a szó szoros és átvitt értelmében egyaránt. Az egyik Kübekháza és a Románia legnyugatabbra fekvő településének számító Óbéba között jön majd létre és két éven belül használható lesz. A másik pedig a még 1940-ben felrobbantott Maros-híd újraépítését foglalja magában Magyarcsanád és Csanád között. Szijjártó Péter arról is beszámolt, hogy ezen felül jelenleg két autópálya-összeköttetés építése is zajlik, amelyek közül az egyiket 2025-ben, míg a másikat 2030-ban fogják átadni, amivel már tizenhatra fog emelkedni az átkelőhelyek száma. <http://szabadsag.ro/-/ket-uj-hataratkelo-nyilik-romania-es-magyarorszag-kozott>

**Egy román, egy olasz és öt török vállalat tett ajánlatot a Meszes-alagutat is magában foglaló legrágább sztrádaszakasz megépítésére.** A rengeteg útépitési projektben érdekelt román UMB cég is bejelentkezett a legnehezebb és legrágább romániai sztrádaszakasz megépítésére. A hétfői határidőig összesen hét cégcsoportosulás tett ajánlatot a Vaskapu–Zilah–Szilágynagyfalu útvonalon majdan húzódó aszfaltcsík megtervezésére és megvalósítására, mely a Meszes-hegységen átvezető, összesen 2,8 kilométer hosszú alagutat is magában foglal. A hatóságok áfa nélkül 7,5 milliárd lejre (kb. 585 milliárd Ft) becsülték a munkálatok költségét. Cristian Pistol, a közúti infrastruktúrát kezelő országos hatóság (CNAIR) vezetője hétfőn közölte, nagy az érdeklődés: az UMB mellett az olasz WeBuild, illetve a török Ictas, Nurol, Mapa, Makyol és Tekfen cégek által vezetett csoportosulások is elvállalnák a kivitelezést. Az összesen 41 kilométer hosszú útszakaszt 78 hónap alatt kell megvalósítani, ebből 18 hónap a tervezési időszak. A projekt magában foglalja a leghosszabb romániai alagutak megépítését is – külön-külön mindkét menetirány számára, 2,89 kilométer hosszan –, illetve 65 viaduktot, hidat és felüljárót is meg kell építeni, melyek hossza összesen 13 kilométert tesz ki.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/egy-roman-egy-olasz-es-ot-torok-ajanlat-a-meszes-alagutat-ismagaban-foglalo-legdragabb-sztradaszakasz-megepitesere>

**Még ebben az évben befejezhető az A3-as autópályát a nagyváradi körgyűrűvel összekötő út építése – jelentette ki a munkálatok helyszínén Sorin Grindeanu szállításiügyi miniszter.** A munkálatokat végző cég "komoly vállalat", van esély rá, hogy a jövő tavaszi határidő előtt, még ennek az évnek a végéig átadják a forgalomnak a csaknem 20 kilométeres útszakaszt – fogalmazott a miniszter. A tárcavezető hozzátette, a cég 2022 márciusában kezdte el a munkálatokat, és egy év és öt hónap után 73 százalékban készült el ezekkel. A 2021-2027-es Közlekedésfejlesztési Program keretében finanszírozott szerződés áfa nélküli értéke 545,9 millió euró (kb. 210 milliárd Ft).

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/08/grindeanu-meg-iden-atadhatjak-a-forgalomnak-az-a3-asautopalyat-a-nagyvaradi-korgyuruvel-osszekoto-utat>

## Gazdasági híresszefoglaló (2023.08.28. - 2023.09.03.) - Kolozsvár

**Helyszíni látogatást tett a majdani zilahi körgyűrűnél Sorin Grindeanu szállításügyi miniszter és Cristian Pistol, a Közúti Infrastruktúráért Felelős Országos Társaság (CNAIR) vezérigazgatója, de egyikük sem volt elégedett a látottakkal.** Egy augusztus 29-én készített videofelvétel egyértelműen bizonyítja, hogy az építőtelepen tessék-lássék tevékenység folyik, munkást alig látni, munkagépet is alig, nem csoda, hogy nem halad a beruházás. A megoldás a szerződésbontás volna, azonban az illetékesek ódzkodnak ettől. Zilah 5,5 kilométeres körgyűrűjének a megépítését 185 millió lejért (kb. 14,4 milliárd Ft) vállalta el egy kínai-román társulás. A konzorcium vezetője a kínai Synohidro, mely csak névlegesen vesz részt a beruházásban, a munkálatokat alvállalkozók végzik, illetve kellene végezniük. A szerződést 2020 nyarán írták alá, a munkálatok azonban csak 2021 áprilisában kezdődtek el. A kivitelezőnek 6 hónap állt rendelkezésére a tervezésre és 24 hónap a munkálatok elvégzésére, tehát már át kellett volna adnia a körgyűrűt. Szakértői becslések szerint a beruházás még csak 50 százalékban valósult meg.

<https://maszol.ro/gazdasag/Ezert-nem-halad-a-zilahi-korgyuru-epitese>

**Bukarestben, Ilfov, Kolozs és Temes megyében dübörgött leginkább a gazdaság az elmúlt évben, írja az economedia.ro.** Az Országos Cégnyilvántartó (ANRC) adatai szerint a fővárosban bejegyzett vállalatok együttesen 105 milliárd lej (kb. 8172 milliárd Ft) profitot termeltek. Ettől a legjobban teljesítő megyék is jócskán elmaradtak: Ilfovban 14 milliárd lej (kb. 1100 milliárd Ft) volt az összesített nyereség, Kolozsban 13 milliárd lej (kb. 1000 milliárd

Ft), Temesben pedig 9 milliárd lej (kb. 700 milliárd Ft). A Kolozsban bejegyzett cégek teljes tavalyi árbevétele 107 milliárd lej (kb. 8300 milliárd Ft) tett ki, a munkavállalók száma pedig 207 ezer volt. Kolozsban az informatika volt a húzóágazat, az ezen a területen működő cégek 1,2 milliárd lejes (kb. 93 milliárd Ft) nyereséget értek el. A Temes megyei cégek teljes árbevétele 98 milliárd lej (kb. 7630 milliárd Ft) volt 2022-ben, s 189 ezer embernek adtak munkát. A bánási megyében az autóipar volt az első számú gazdasági ágazat, megelőzve a növénytermesztést és az informatikát. A legnagyobb Temes megyei céget is az autóipar adja, ez a Continental Automotive Products.

<https://maszol.ro/gazdasag/Ezek-a-megyek-huztak-felfele-2022-ben-Romania-gazdasagat>

**A magyarlakta megyék közül Bihar és Kolozs megyében zajlik a legtöbb turisztikai és vendéglátóipari beruházás, országos szinten is csupán Konstanca előzi meg őket.** Jelenleg 1423 idegenforgalmi és vendéglátóipari beruházás folyik Romániában, ezek közül 328 már a kivitelezés fázisában van, derül ki az építőtelepeket monitorozó IBC Focus adataiból. A legtöbb beruházás, szám szerint 119, Konstanca megyében folyik. A második helyen Bihar áll 107 fejlesztéssel, a harmadik pedig Kolozs 99-el. Bukarest csak a negyedik, holtversenyben Temessel, 77 beruházással. Annak ellenére, hogy az egyik leglátogatottabb megye, a beruházások terén Brassó csak a hatodik, 57 projekttel. Erdélyben a Szilágyságban, illetve Háromszéken és Beszterce-Naszódban van a legkevesebb turisztikai beruházás, 9, illetve

## Gazdasági hírösszefoglaló (2023.08.28. - 2023.09.03.) - Kolozsvár

1616. Országos viszonylatban Ialomița, Teleorman, Călărași és Buzău megyében a leglányhább a beruházási kedv, mindössze 6, 7, illetve 10-10 fejlesztés zajlik.

<https://maszol.ro/gazdasag/Ezekben-a-megyekben-zajlik-a-legtobb-turisztikai-es-vendeglatoipariberuhazas>

**Idén is közös nemzeti standon mutatkozhatnak be a magyar agráripari vállalkozások Románia egyik legjelentősebb és leglátogatottabb ágazatspecifikus rendezvényén, az *AGROMALIM Nemzetközi Agrár- és Élelmiszeripari Szakkiállítás*on.** Az Aradon szeptember 7–10. között tartandó rendezvényen 13 vállalkozás képviseli Magyarországot a CED közreműködésével. A CED a bemutatkozási lehetőségen túl – az Arad Megyei Magyar Gazdák

Egyesületének társszervezésében – *A gabonakereskedelem helyzete a régióban* címmel tárgyalásokkal egybekötött szakmai fórumot is szervez a kiállítás kísérőprogramjaként.

<https://www.nyugatijelen.com/jelenido/agromalim-szakkiallitas-aradon>

**Azt követően, hogy május vége óta néhány héten keresztül tesztelték a működését, nemrég ténylegesen is elkezdett üzemelni Biharpüspökiben a mechanikai-biológiai hulladékkezelő állomás.** Bihar megyében évente közel 90 ezer tonna háztartási hulladék keletkezik, melyből 60 ezer tonnát ezen az állomáson kezelnek, körülbelül 28 ezer tonna pedig az Eco Bihor cég telephelyére kerül.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/08/megkezdte-mukodeset-a-hulladekkezelo-allomas>

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*