

## Heti gazdasági figyelő (2023. szeptember 15.) - HORVÁTORSZÁG

### Makrogazdasági hírek

#### **Ismét emelkedtek az üzemanyagárak Horvátországban**

2023. szeptember 12-től ismét drágultak az üzemanyagok Horvátországban, így a benzin üzemanyag ára az elkövetkező két hétben 1,57 euró (+0,01 euró) lesz literenként, a dízel 1,52 euró (+0,03 euró), a kék dízel pedig literenként 99 centbe (+0,02 euró) fog kerülni.

#### **A horvát kormány egyeztetései a kereskedelmi láncokkal az alapélelmiszerek árának csökkentéséről**

Andrej Plenkovic miniszterelnök és a kormány illetékes tagjaival közösen, 2023. szeptember 12-én maratoni hosszúságú egyeztetést folytattak a kiskereskedelmi láncok képviselőivel. Az egyeztetés célja, hogy a kereskedők bizonyos termékek árait állítsák vissza a tavalyi év végi szintre. Az eredményes tárgyalásokat követően a kormány 2023. szeptember 14-én bejelentette újabb infláció ellenes intézkedés csomagját, melynek része 24 élelmiszer és 6 higiéniai termék árának csökkentése. *(részletesen lásd külön jelentésben)*

### Regionális hírek

#### **Aláírták az új spliti kikötő utas termináljának megépítésére vonatkozó szerződést**

A 17 M euró összértékű projektet az EU finanszírozza 7 M euró értékben a Nemzeti Helyreállítási és Ellenállóképességi Terv (RRF) keretéből, további 10 M eurót pedig a horvát költségvetésből biztosítanak. A projekt célja a kikötői forgalom tehermentesítése és gyorsabbá tétele, valamint az minőségi szolgáltatást nyújtása az utasoknak. A terminálfejlesztéssel Split központjában tehermentesül a közúti forgalom is, főleg a nyári turistaidényben. A spliti kikötő egyike Európa húsz legnagyobb utasforgalmat lebonyolító kikötőjének, amelynek idei forgalmát 5,7 M utasra becsülik. A számítások szerint a kikötőben az idén mintegy 1 M jármű haladt át, ami 7 %-kal több mint tavaly és 21 %-kal több mint 2019-ben. Az elmúlt húsz évben az utas terminál forgalma megkétszereződött, válaszként a Városi kikötő 20 ezer m<sup>2</sup>-ről 43 ezer m<sup>2</sup>-re növelte a kikötő operatív területét. Mivel a kikötő igazgatósága az utasok és járművek számának további jelentős növekedésére számít, a jövőben számos tehermentesítési projektet terveznek.

### Vállalati hírek

#### **A horvát PharmaS felvásárolta a spanyol Mabo Farmát.**

A horvát PharmaS sikeresen befejezte a madridi székhelyű Mabo Farma többségi tulajdonrészének akvizícióját, és ezzel átvette a spanyol cég vezetését. A Mabo Farma a leggyorsabban növekvő spanyol generikus gyógyszereket gyártó vállalat, melynek portfóliójában több mint 200, többségében vényre kapható gyógyszer található. Emellett számos OTC, azaz vény nélkül is kapható gyógyszert, valamint táplálékkiegészítőt is gyárt. A madridi gyógyszeripari vállalat 70 alkalmazottat foglalkoztat és éves szintű bevétele mintegy 35 M euró. A Mabo Farma felvásárlásának célja, hogy a spanyol vállalat több mint 40 kereskedelmi képviselővel rendelkezik Spanyolország szerte, így az akvizícióval a PharmaS lehetőséget szerzett a horvát gyártmányú gyógyszerek spanyol piacra történő bevezetésére. Ezzel az akvizícióval tovább erősödik a teljes horvát gyógyszergyártás helyzete is, amely bevételeinek több mint 70%-át a világ mintegy 60 országába irányuló kivitelből biztosítja.

#### **A Djuro Djakovic 3,8 M dollár értékű szerződést írt alá az amerikai Bradley-vel**

A bródi (Slavonski Brod) Djuro Djakovic speciális járműveket gyártó vállalat tegnap a Zágrábi Tőzsdén bejelentette, hogy 3,82 millió dolláros (3,6 millió eurós) szerződést írt alá a BAE Systems nemzetközi védelmi, repülési és biztonsági vállalat amerikai leányvállalatával. A

szerződés értelmében a horvát cég részt vesz Bradley páncélozott harcjárművek beszerzésében Horvátország számára. Andrej Plenkovic miniszterelnök még 2022 januárjában bejelentette, hogy Horvátország 145,3 millió dollár értékben tervez beszerezni 89 db Bradley típusú harci járművet az Egyesült Államoktól azzal a céllal, hogy javítsa szárazföldi erőinek képességeit és teljesítse NATO-tagként vállalt kötelezettségeit. A szerződés szerint Horvátország 62 Bradley harci járművet, 22 pótalkatrész-járművet és 5 kiképzőjárművet vásárol. Ezeknek a harci járműveknek a korszerűsítését 2023 és 2026 között a Djuro Djaković Speciális járművek részlege fogja elvégezni.

### **A Jón - Adriai folyosó utolsó két fennmaradó szakaszának kiépítése**

A Horvát Autópályák (HAC) szeptember végéig szerződést ír alá 11 nagy horvát bankkal 2,172 Mrd euró hitel felvételéről, 2040-ig tervezett visszafizetési határidővel. A hitel felvételét a horvát kormány jóváhagyta. Az új hitelből a HAC egyrészt a meglévő hiteleit fogja refinanszírozni 1,572 Mrd euró értékben. A HAC jelenlegi hitelállománya 2,960 Mrd euró, az új visszafizetési terv szerint, a vállalat összes hitele 2040-ig törlesztésre kerülne. A refinanszírozás és az újonnan felvett, 600 M eurós hitel lehetővé teszi két fontos autópályaszakasz, a Krizisce-Zuta Lokva és a Doli-Dubrovnik szakaszok befejezésére. A 600 M euró mellett a HAC, a refinanszírozott hitel feltételeinek köszönhetően, további 700 M eurót tud a két fennmaradó szakasz megépítésére fordítani, azaz összesen 1,3 Mrd eurót. A szakértők szerint ez az összeg elég kell, hogy legyen a megépítendő szakaszok, valamint az éves karbantartási munkálatok finanszírozására, ami évi cca. 35 M eurót tenne ki. A projekt megvalósításának egy része már az idén megkezdődik, a kormány az autópálya egyes szakaszainak kivitelezésére az idei év végéig, a fennmaradó szakaszokra pedig az elkövetkező két évben tervezi a nyilvános pályázatok kiírását. A szóban forgó szakaszok megépülésével teljesen elkészül a Jón - Adriai közlekedési folyosó horvátországi szakasza.

Forrás: Magyarország Nagykövetsége, Zágráb