

Úthálózat fejlesztési, felújítási munkák

>>>> Magyar Közút

Nonprofit Zrt.



Hesz Gábor

fejlesztési és felújítási igazgató

*XXVI. Nemzetközi Közlekedési Konferencia,
Szeged*

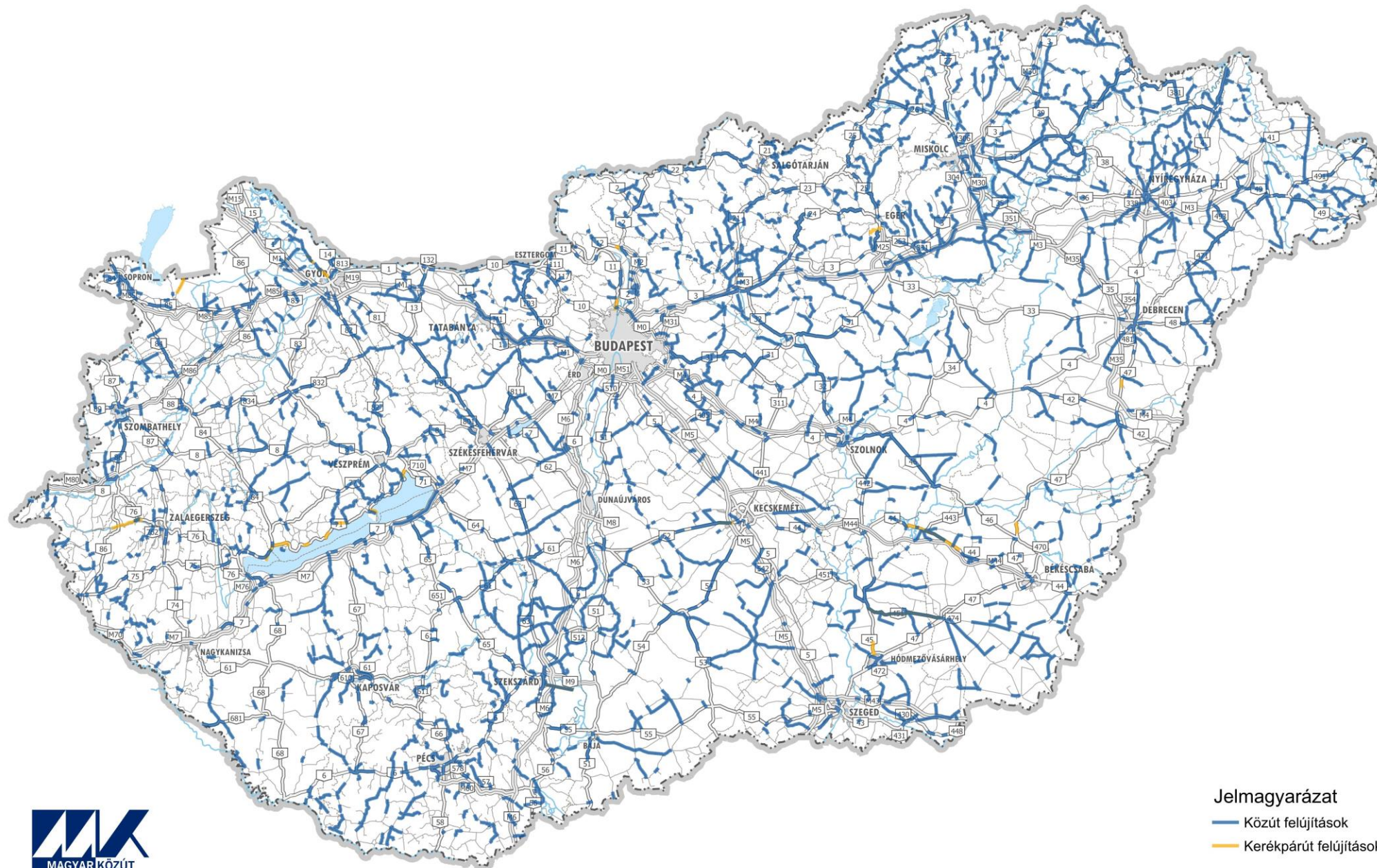
Hazai és EU-s felújítási források

Felújítási volumen 2025-(2026) évben:

Hazai forrás:	186,3 km	74,95 Mrd Ft
TOP PLUSZ hazai forrás:	59,8 km	16,06 Mrd Ft
TOP PLUSZ EU forrás:	539,2 km	153,78 Mrd Ft
Kerékpárút felújítás hazai forrásból:	13,8 km	1,74 Mrd Ft



Országos közút és kerékpárút felújítások 2010 – 2025



TOP PLUSZ program

Teljes programozási ciklus (2021-2029) volumene:

Mellékúthálózat felújítás: közel 600 km, 241 db

Teljes forráskeret: 169,84 Mrd Ft

Ebből még folyamatban lévő 521,6 km, 208 db, 152,87 Mrd Ft



Hazai forrású projektek – Jelentősebb projektek rövid bemutatása

52 sz. Kecskemét-Dunaföldvár másodrendű főút felújítása

I. ütem, 2022-ben elkészült:

5+000-18+000 km szakasz felújítása (a későbbre tervezett körforgalmak helyének kihagyásával)

II. ütem, várhatóan 2026 tavaszi kezdéssel:

18+000-51+000 km szelvények közötti, 33 kilométer hosszú szakasz korszerűsítése:

- ✓ Kétrétegű burkolat-felújítás, a geometriai és a teherbírési problémák lokális pályaszerkezet-cserékkel történő javítása;
- ✓ Négy új körforgalom: az 5301 jelű út (ágasegyházi elágazás), az 5214 jelű út (kerekegyházi útcsatlakozás), az 5203 jelű út (kisizsáki útcsatlakozás) és az 5305 jelű út (solt-járárspusztai útcsatlakozás) csomópontjaiban;
- ✓ A solti ipari parknál járműosztályozós csomópont létesül a biztonságos ki- és behajtás érdekében;
- ✓ A szakaszon lévő 6 híd felújítása is megvalósul.

A munkák várhatóan 2026. tavaszán megkezdődnek, az átfutási idő 270 nap, így még **2026. év vége előtt** befejeződhetnek.

Kecskemét, Halasi úti híd felújítása

az 541 sz. Kecskemét déli másodrendű főút 0+745 km szelvényben

A híd állapota leromlott, a hídfők, főtartók károsodtak. Hídtartozékok korrodálódtak, szegélyek szétfagytak, dilatációs szerkezet, vízelvezetés teljesen tönkre ment.

2017 óta a bal külső sáv le volt zárva.

A felújítás az alábbi ütemezés szerint zajlik:

- I. ütem a híd bal oldalát érinti, több szerkezeti elem kerül felújításra, cserére
Időszak: 2025.04.15-2025.09.04.
- II. ütem időben rövidebb, a kocsi pályát érintő felújítás,
Időszak: 2025.09.04 – 2025.10.03.
- III. ütem a gyalogjárdát érintő felújítás
Időszak: 2025.10.03-tól
- IV. ütem kopóréteg, végleges forgalomtechnika, sóvédő bevonatok felhordása, dilatáció beépítése a hiányzó szakaszon.

Várható befejezés: **2026. tavasza**



42154 j. Geszt bekötő út fejlesztése a 12+825-15+525 km szelvények között

Az útszakasz a jövőben Geszt, és a romániai oldalon fekvő Nagyszalonta között fog összeköttetést biztosítani.

A megelőző szakasz 2016-ban felújításra került.

- Az út jelenleg 3 m széles, 2 m-es földpadkával.
- Belterületen 6,0 m, külterületen 6,5 m széles út épül, 1,5 m-es stabilizált padkával.
- Tervezett pályaszerkezet:
 - 2,5 cm vtg. AC-8 kopó (F) B50/70 aszfalt kopóréteg
 - 7,0 cm AC-22 kötő (F) B50/70 aszfalt kötőréteg
 - 7,0 cm AC-22 alap (F) B50/70 aszfalt alapréteg
 - 20 cm vastagságú FZKA 0/90 kötőanyag nélküli alapréteg
 - min. 25 cm vastagságban M90 minőségű mechanikai stabilizáció
 - Triaxiális georács
 - GRK-4 robosztusságú geotextília terítés
 - 40 cm vastagságban mésszel és cementtel készített helyszíni stabilizáció
- 13+887,88 km szelvényben lévő Geszti Korhány-csatorna-híd átépítése: a hídszerkezet felújítása gazdaságosan nem megvalósítható, ezért a meglévő szerkezet bontásra kerül, és 3,1x3,0 m szabad nyílású keretelemek kerülnek elhelyezésre.

Munkaterület átadás 2025.10.08-án megtörtént, a 120 napos átfutási időt figyelembe véve a várható befejezés (a téli leállás idejétől függően) **2026. II. negyedév**



Eger átkelés felújítása:

25 sz. Kerecsend-Eger-Bánréve másodrendű főút 10+930-19+745 km szakasz

~9 km hosszú, 2x2 sávós, nagy forgalmú (22937 E/nap) szakasz,
a burkolat több mint 20 éves, állapota rossz, előregedett.

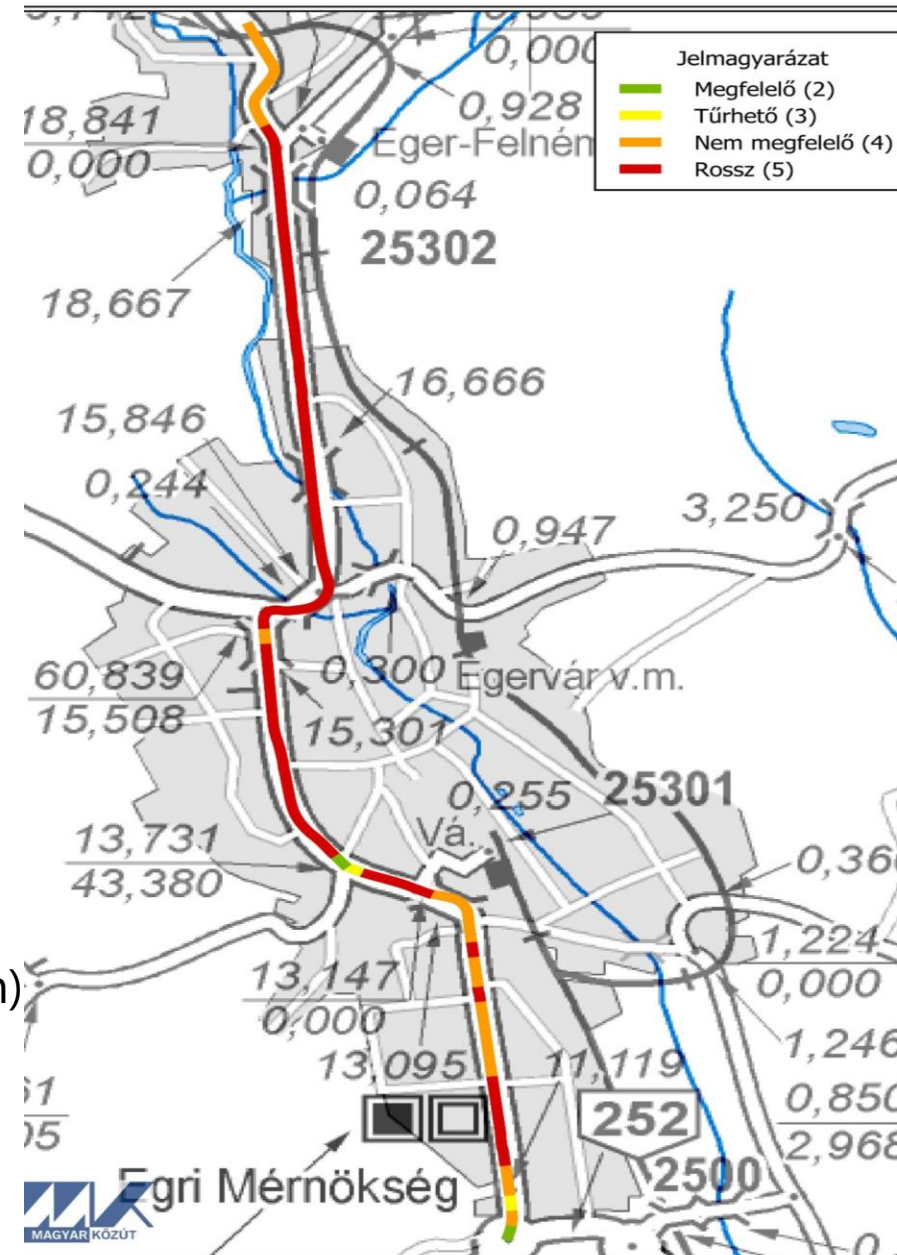
- ✓ aszfaltrács és 2 rétegű méretezett aszfalt pályaszerkezet építése, lokális pályaszerkezet cserékkel
- ✓ 32 db autóbusz megállóhely felújítása bazaltbeton burkolattal
- ✓ szegélyek cseréje, a szükséges helyeken járda javításával
- ✓ vízelvezetés felújítása, víznyelők cseréje oldalt beömlős kialakítással
- ✓ a szakaszon található szigetek felújítása, beleértve a csatlakozó országos közúti ágakat is
- ✓ jelzőlámpás hangolás átprogramozása
- ✓ forgalomtechnikai elemek cseréje, új tartós útburkolati jelek festése

Tervezett ütemezés:

- I.: 13+000-14+750 km, illetve 17+050-18+800 km szakaszok (~3500 m);
- II.: 10+930-13+000 km, 14+750-17+050 km, illetve 18+800-19+745 km (~ 5300 m);
- III.: a szakaszon található két jelentős műtárgy felújítása (Kisvölgy út fölötti híd és Ráckapu téri felüljáró) (*tervezés még folyamatban*)

A munkák várhatóan 2026. kora tavaszán megkezdődnek, és a 150 napos átfutási időt figyelembe véve **2026. őszén** befejeződhetnek.

25. számú főút Eger átkelési szakasz burkolatállapota



Miskolc átkelés felújítása:

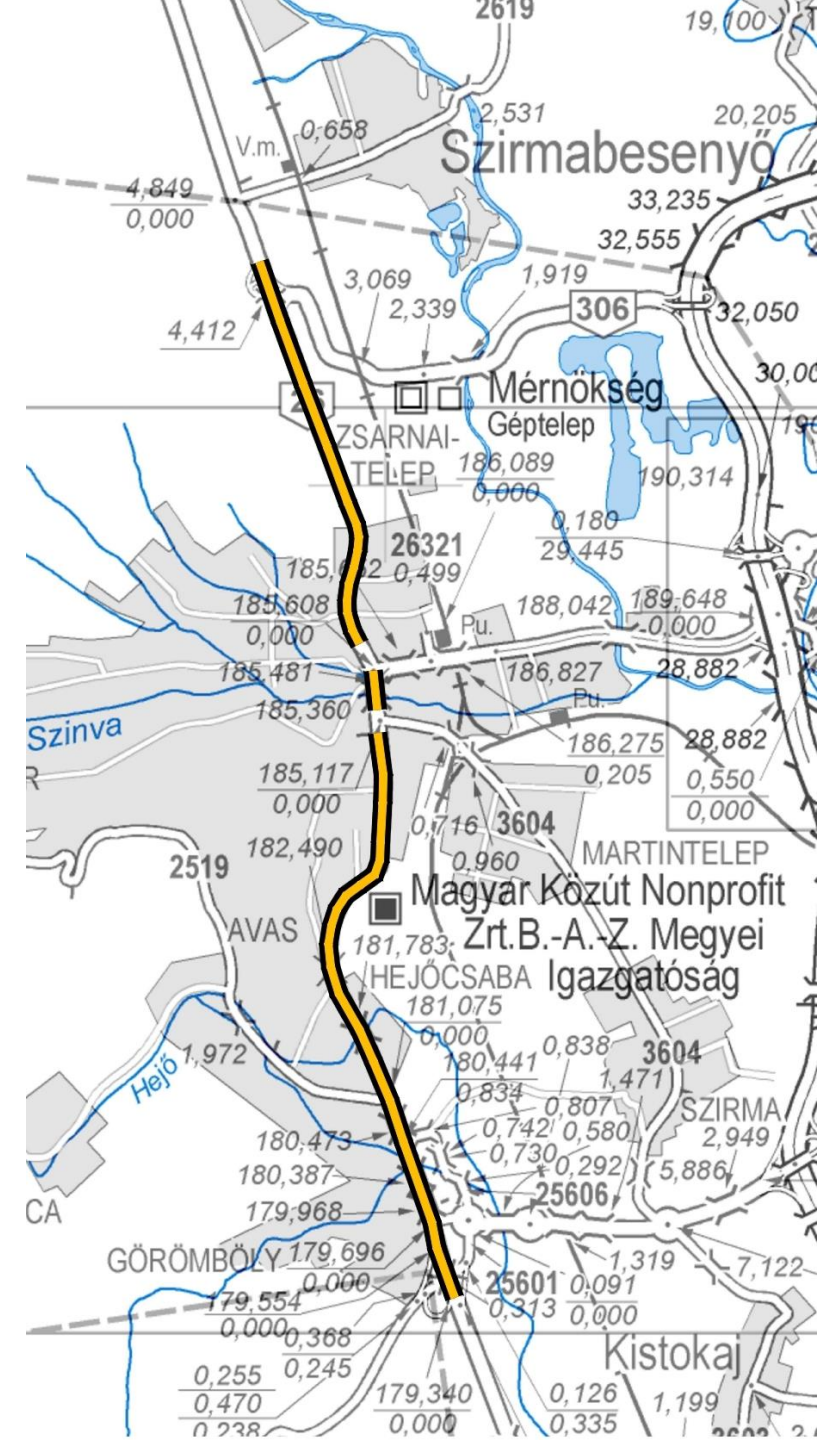
**3 sz. Budapest-Miskolc-Tornyosnémeti elsőrendű főút
179+310+185+045 km és 185+275+185+608 km közötti szakaszok,
valamint a
26 sz. Miskolc-Bánréve másodrendű főút 0+250-4+150 km szakasz**

Miskolc É-D irányú, 2x2 sávós főútja teljes egészében felújításra kerül (a korábban felújított rövid szakaszok kivételével).

- ✓ 1, illetve 2 rétegben aszfaltozási munkák
- ✓ autóbuszöblök bazaltbeton burkolatot kapnak
- ✓ a szakaszon lévő 5 híd felújítása
- ✓ a meglévő csapadékvíz elvezető rendszer tisztítása, felújítása

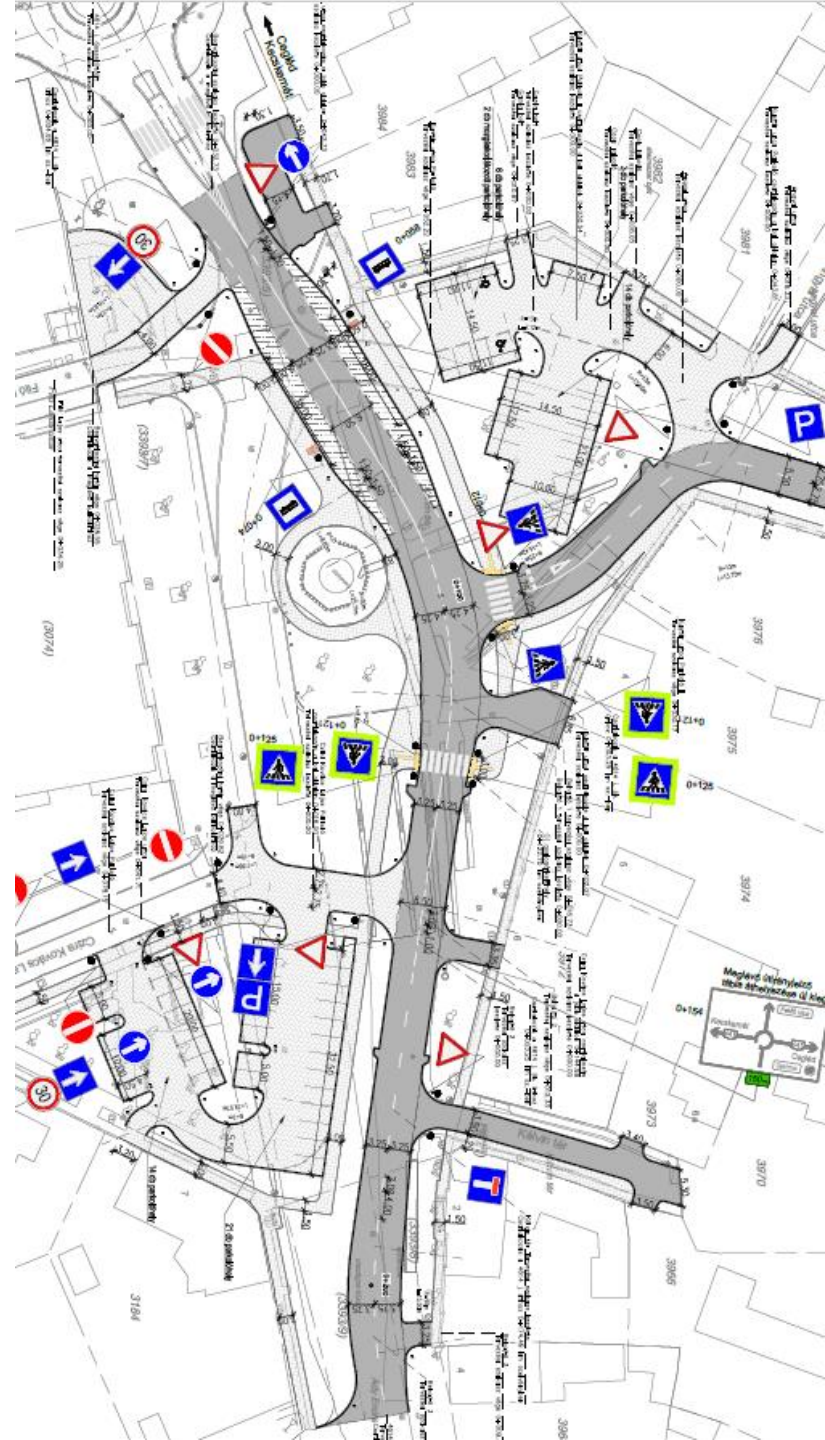
Ezen kívül a vármegyében nagyobb volumenű beavatkozás a 37 sz. Felsőzsolca-Sátoraljaújhely másodrendű főút 35+075-46+594 km szakasz, valamint a 3708 Hidasnémeti-Pálháza összekötő út 0+000-13+508 km szakasz felújítása, a szakaszokon található hidakkal együtt.

A munkálatok várhatóan 2026. tavaszán megkezdhetők, 120-150 napos átfutási idővel, így **2026. őszére** valamennyi szakasz elkészülhet.



4614 j. Nagykőrös-Kiskunfélegyháza összekötő út 0+000-0+219 km szelvények közötti szakasz új nyomvonalon történő felújítása

- A meglévő szakasz bazalt kockakő burkolatú, ami rossz állapotban van.
- A 4614 j. út jelenleg keresztül vágja az új piac területét. Piacnapokon jelentős gyalogosforgalom keresztezi az utat.
- A tervezett út a tér közepén lévő víztornyot a másik oldalról kerülve egységes teret biztosít a piac számára.
- Szerepel a kiemelt útfelújítások támogatását célzó programtervezetben, forrással a program elfogadásáig nem rendelkezik.
- A kivitelezési szerződés 2025. október 17-én aláírásra került. A szükséges forrás rendelkezésre állása esetén léptethető hatályba.
- A kivitelezés átfutási ideje **115 nap**.



Magyar Falu Program

A Magyar Falu Program keretében a mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavítások a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésében

2025 évi volumen: 136,9 km 10 Mrd Ft

2026 évi terv: 126,0 km 10 Mrd Ft



ÉKM által kijelölt projektek, melyekben a Magyar Közút konzorciumi tagként vagy építtetőként jár el az ÉKM nevében az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvényben meghatározott feladatok elvégzése érdekében



- Önkormányzat számára nyújtott támogatásból (hazai, EU forrás) megvalósuló projektek
- Társaságunk 99 Önkormányzatos projektnél konzorciumi tag és/vagy építtető.
- Ábtv. alapján építtetői feladatok ellátása



Ipari parkok megközelítését szolgáló projektek

Szeged 502. számú főút (BYD)

Projekt időbeli ütemezése:

- Kivitelezői szerződés megkötése: 2025. augusztus.
- Munkaterület átadása: 2025. szeptember 17. A kivitelezés a területszerzés függvényében, rész munkaterületek ütemezett átadásával történik. (A területszerzés ÉKM lebonyolításában.)
- Területszerzéstől függően a prognosztizált munka befejezési időpontjai:
 - I. BYD főkapu körforgalom az ELI útcsatlakozással legkorábban: 2026. június.
 - II. Az 5. sz. főút és a BYD körforgalom közötti útszakasz: 2026. június.
 - III. 2x1 sávós déli összekötő út, a keleti határoló út és a 3 db körforgalom megépítésére: 2026. augusztus.
- Kivitelezés befejezése: 2026. november 31.

Útszakaszok

- **502. számú főút folytatása 2x2 forgalmi sávval: 4,8 km**
- **Déli összekötő út 2x1 sávval: 800 m**

Csomópontok

- **5-502. csp. spirális kör**
- **6 db turbó kör**

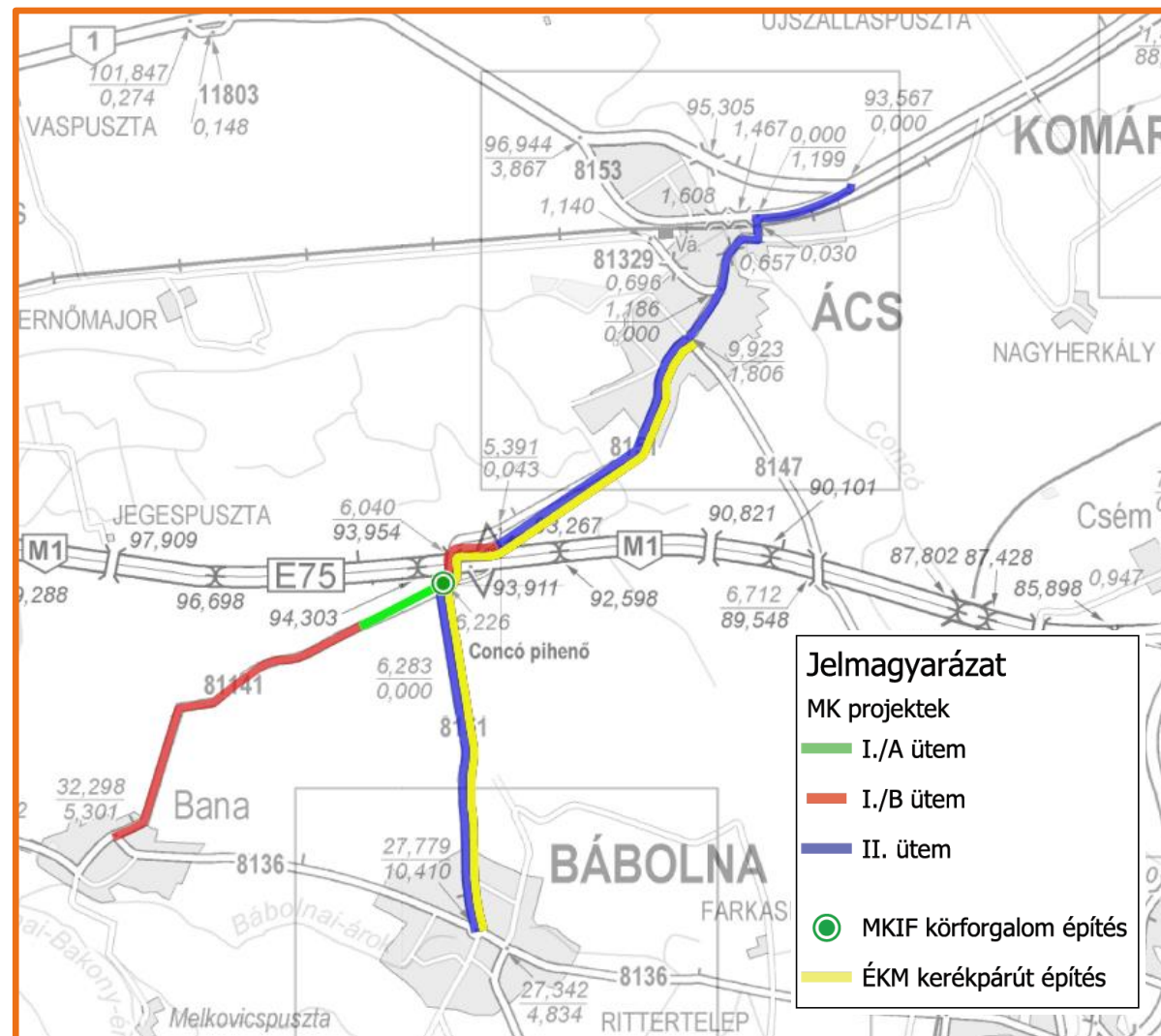


Ipari parkok megközelítését szolgáló projektek

Ács–Bana iparterület (8101, 81104 j. utak)

Projekt időbeli ütemezése:

- ✓ I./A ütem: 2025. június 30-i határidőre elkészült
- ✓ I./B ütem: 2025. augusztus 31 határidőre elkészült
- ✓ MKIF körforgalom: 2025. június 30-i határidőre elkészült
- ❖ Körforgalom közvilágításának megépítési határideje: 2025. október 31.
- ❖ II. ütem: kiviteli tervek készítése folyamatban
- Engedélyezést és területszerzést nem igénylő burkolatfelújítási szakaszokon a kivitelezés 2025 őszén elindult Bábolna és Ács külterületi szakaszain.
- II. ütem: engedélyköteles, közmű kiváltással terhelt és területszerzést igénylő belterületi szakaszok kivitelezése 2026-ban történik.



Járasszékhelyek elérhetőségének javítása érdekében szükséges 10 éves közúthálózat felújítási program

A felújítási program összeállítása a járasszékhelyek elérhetőségének javítását célozza annak érdekében, hogy a leromlott vidéki úthálózat műszaki színvonalának felzárkóztatásával a vidéki kistelepülések könnyebben bekapcsolódhassanak a járásközpontokban koncentrálódó gazdasági vérkeringésbe.

A 10 éves program keretének főbb számai:

3.713 km főút

10.949 km mellékút

4538 milliárd forint

Járásshelyek elérhetőségének javítása érdekében szükséges 10 éves közúthálózat felújítási program

Főúthálózat:

- Éves felújítási volumen 375 km/év
- Beruházási költség 160 milliárd Ft/év

A 10 év alatt ledolgozásra kerül a felújítási hiány.

Ezt követően vissza lehet állni a 20 éves ciklusidőhöz tartozó felújítási volumenre, ami 350 km/év.

Mellékúthálózat:

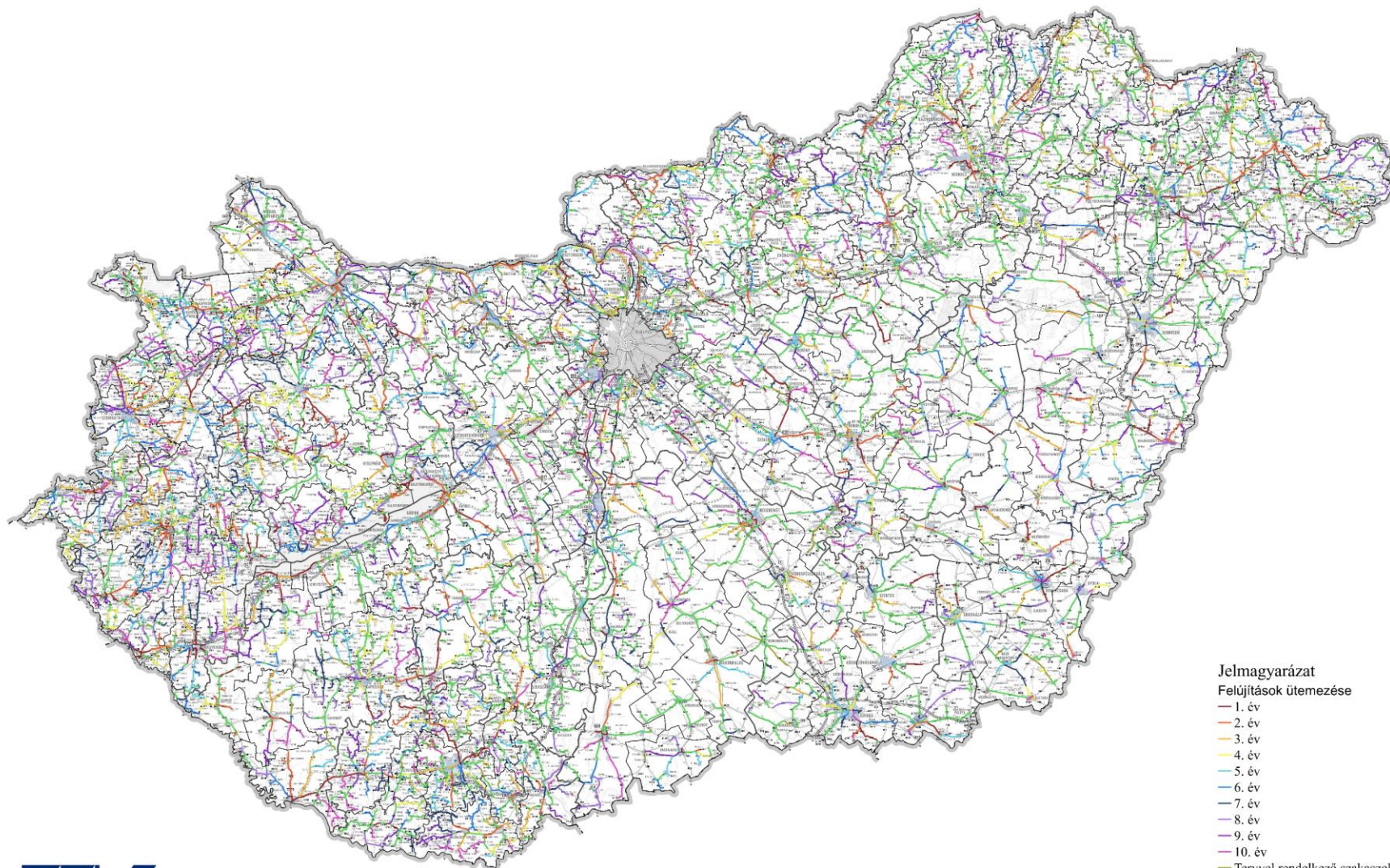
- Éves felújítási volumen 1120 km/év
- Beruházási költség 294 milliárd Ft/év

A 10 év alatt ledolgozásra kerül a felújítási hiány olyan mértékben, hogy csak a hálózat 9%-a lesz túlkoros.

Ezt követően vissza lehet állni a 30 éves ciklusidőhöz tartozó felújítási volumenre, ami 770 km/év.

A program megvalósítása során a felújítandó főúthálózati elemek felújítását a 10 éves időszak elejére szükséges priorizálni, mert az elmúlt 5 évben a mellékutak felújítására történt forrásbiztosítás.





Jelmagyarázat

Felújítások ütemezése

- 1. év
- 2. év
- 3. év
- 4. év
- 5. év
- 6. év
- 7. év
- 8. év
- 9. év
- 10. év
- Tervvel rendelkező szakaszok
- Járásközpont elérhetősége megfelelő
- Haladéktalan beavatkozást igénylő hidak
- Járasszékhely