



Majó-Petri Zoltán – Lukovics Miklós

AZ ÖNVEZETŐ JÁRMŰVEK VÁROSI SZÖVETBE ILLESZTÉSE

Technológia készültségi foka $\neq$ társadalom / városok felkészültsége



Get \$10 off your first ride!

Download the Waymo app and use
my exclusive referral code & link:

HUEROD3VB

[https://waymo.smart.link/4pcoqniy5?
code=HUEROD3VB](https://waymo.smart.link/4pcoqniy5?code=HUEROD3VB)



Now, anyone in San Francisco can ride with Waymo without getting on a wait list.



Várható hatások a városokban

- Hatékonyabb közlekedés (CAV)
- Felszabaduló útfelületek vs. új sávok (pl. drop-off, pick-up zones, K+R területek)
- Felszabaduló parkolók területhasználata
- Utak karbantartási igénye, sávfestések, táblák
- Adatok és kiberbiztonság
- Városok szétterülése
- Városi költségvetés

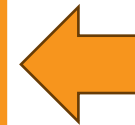
Rouse, (2018) Saeed, (2020); Mares és társai (2018); WEF, (2020); Narayanan és társai (2020); DuPuis és társai (2015); Chapin és társai (2016); Fraedrich és társai (2019); NACTO, (2019); González-González et al., (2019); Auld et al., (2017); Kim et al., (2015); Guan et al., (2021); Thakur et al., (2016); Rojas-Rueda et al. (2020); Sohrabi et al. (2020); Stead-Vaddadi, (2019); Yigitcanlar et al., (2019); Riggs et al., (2020); Bösch et al., (2018); Albino et al., (2015); Mitteregger és szerzőtársai (2022); Eurocities, (2018); Smahó (2021), Gaber et al. (2021), Rahman – Thill (2023), Makahleh et al. (2024), Vaziri et al. (2024)



- Hatékonyabb közlekedés (CAV)
- Felszabaduló útfelületek vs. új sávok (pl. drop-off, pick-up zones, K+R területek)
- Felszabaduló parkolók területhasználata
- Utak karbantartási igénye, sávfestések, táblák
- Adatok és kiberbiztonság
- Városok szétterülése
- Városi költségvetés



- Hátráltatják a közlekedést (sebesség, reakció a megkülönböztetett jelzésű járművekre, 911)
- Zoning policy-be bele kell sűrűn nyúlni
- Utak karbantartási igénye, sávfestések, táblák
- Nem kapnak, vagy kevés adatot kapnak a fejlesztőktől
- Lakossági aggodalmak elsősorban a biztonság miatt



City of Beverly Hills	California
Santa Monica	California
Austin	Texas
San Francisco	California
Chandler	Arizona
Arlington	Texas
Singapoore	Singapoore
Los Angeles	California
Grand Rapids	Michigan
Seattle	Washington

Rengeteg érdekhordozó, még több érdek



- Hatékonyabb közlekedés (CAV)
- Felszabaduló útfelületek vs. új sávok (pl. drop-off, pick-up zones, K+R területek)
- Felszabaduló parkolók területhasználata
- Utak karbantartási igénye, sávfestések, táblák
- Adatok és kiberbiztonság
- Városok szétterülése
- Városi költségvetés



- Hátráltatják a közlekedést (sebesség, reakció a megkülönböztetett jelzésű járművekre, 911)
- Zoning policy-be bele kell sűrűn nyúlni
- Utak karbantartási igénye, sávfestések, táblák
- Nem kapnak, vagy kevés adatot kapnak a fejlesztőktől
- Lakossági aggodalmak elsősorban a biztonság miatt



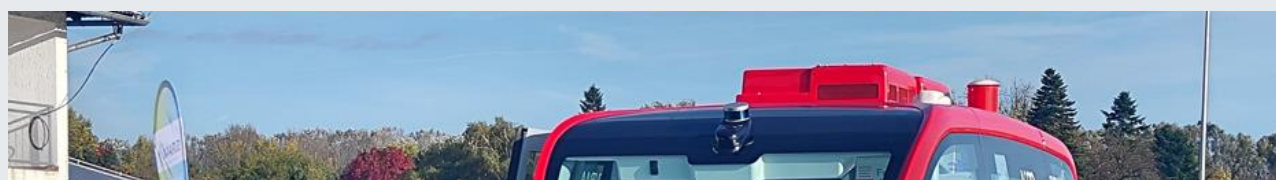
- Új mobilitási lehetőségek
- Megváltozott napi rutin
- Új üzleti modellek
- Megváltozott városkép
- Megváltozott évtizedes szokások
- Új biztonságfogalom

Városok felkészültsége

Városlakók felkészültsége



(HOGYAN) LEHET EBBEN „RENDET TENNI?””

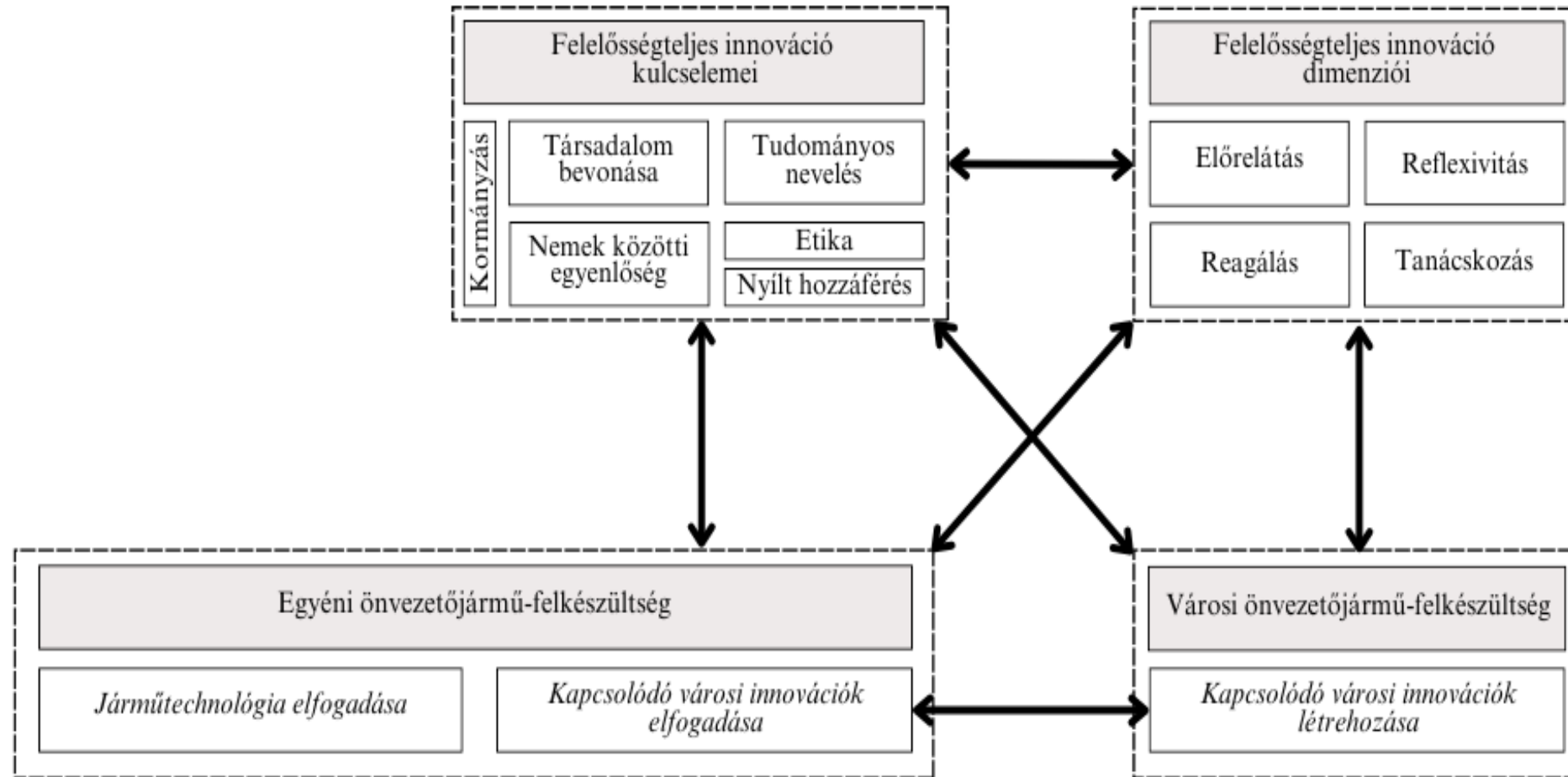


Felelősségteljes innováció

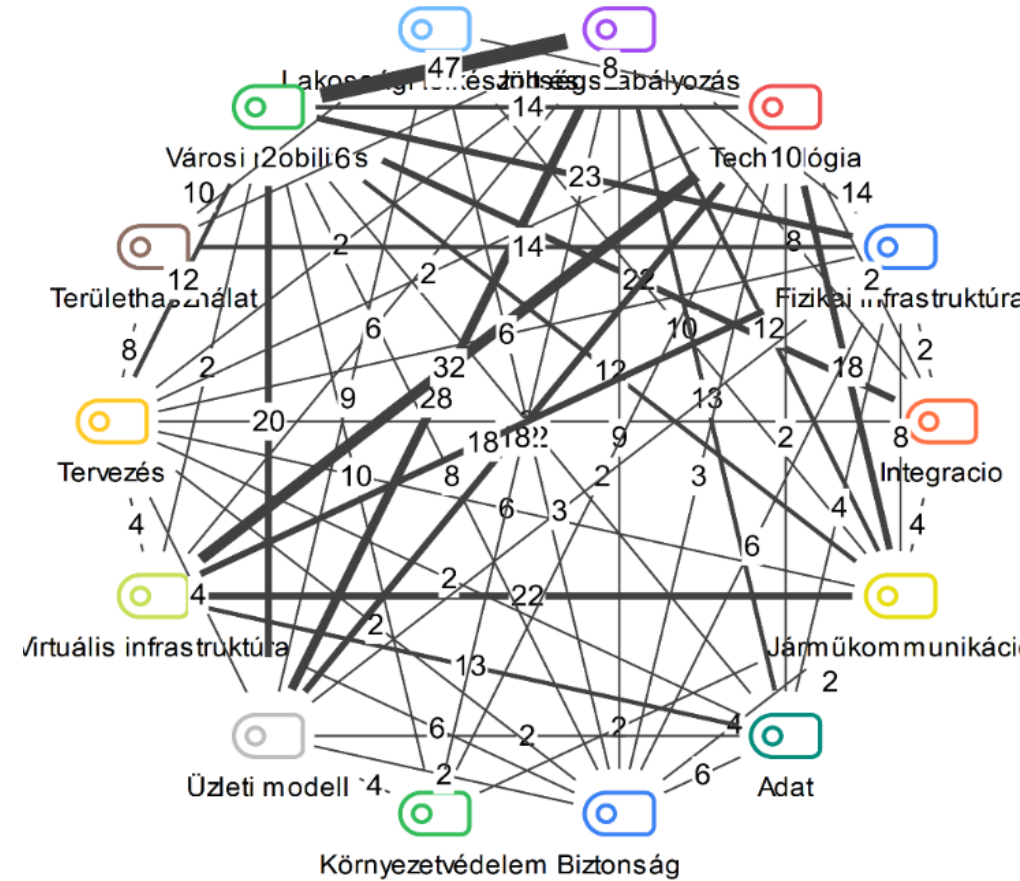
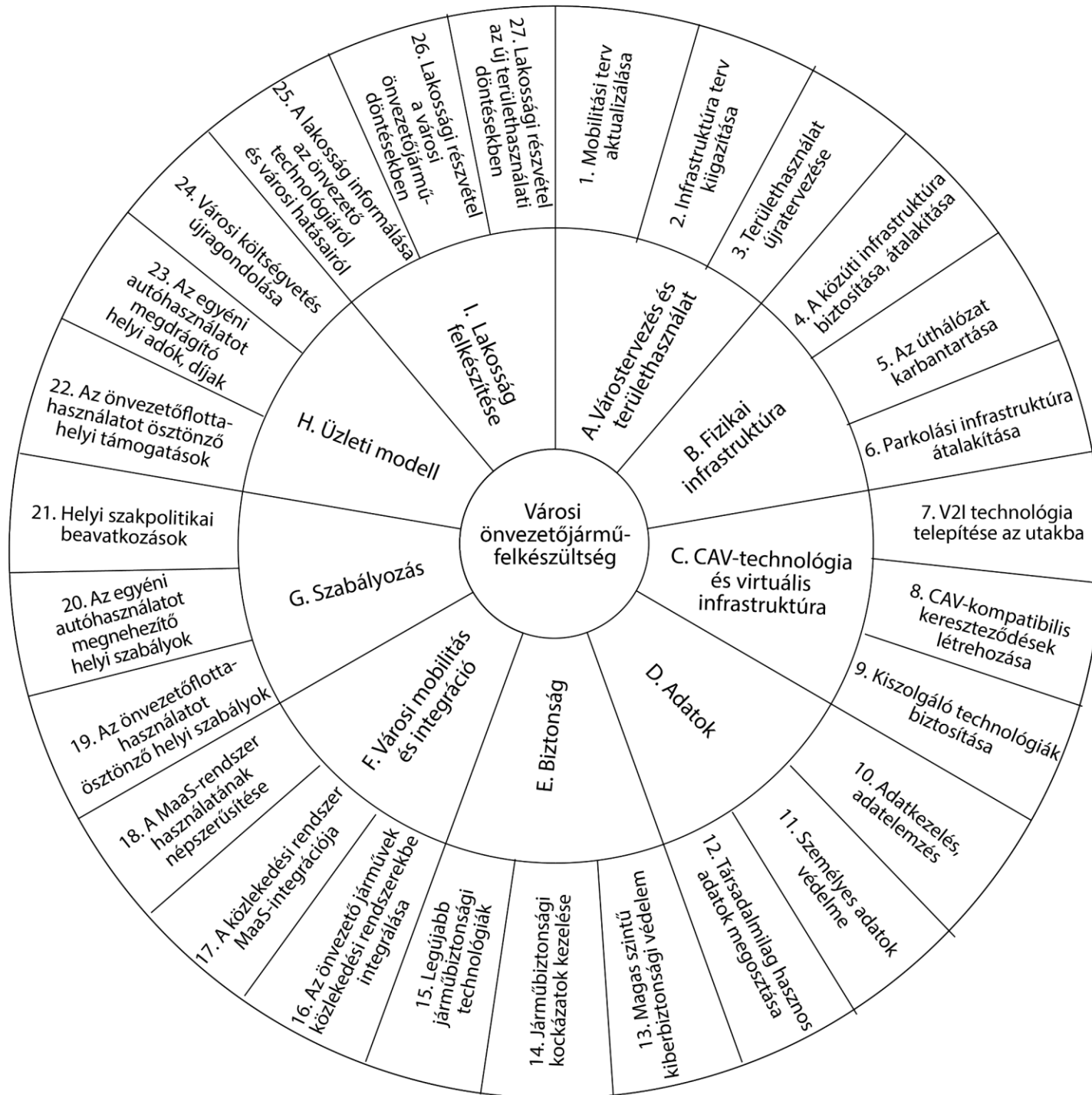
„...transzparens és interaktív folyamat, amelyben a társadalmi szereplők és az innovátorok kölcsönös felelősséget vállalnak az innovációs folyamat és eredményei etikai elfogadhatósága, fenntarthatósága és társadalmi kívánatossága iránt (annak érdekében, hogy a tudományos és technológiai fejlődés beépülhessen a társadalomba) Von Schomberg (2013, 60. o.)

STIR – Socio-Technical Integration

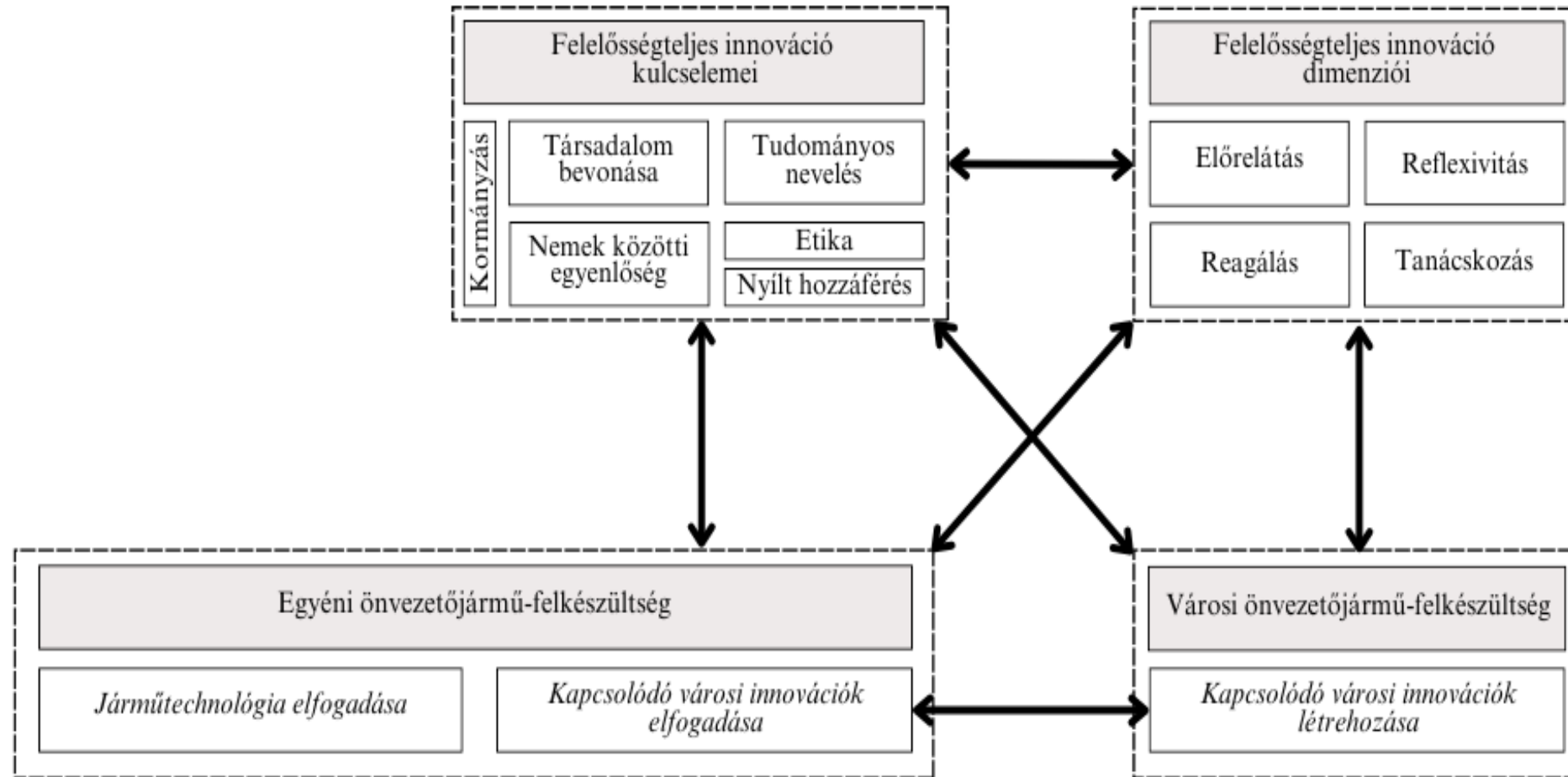
Felelősségteljes városi innováció



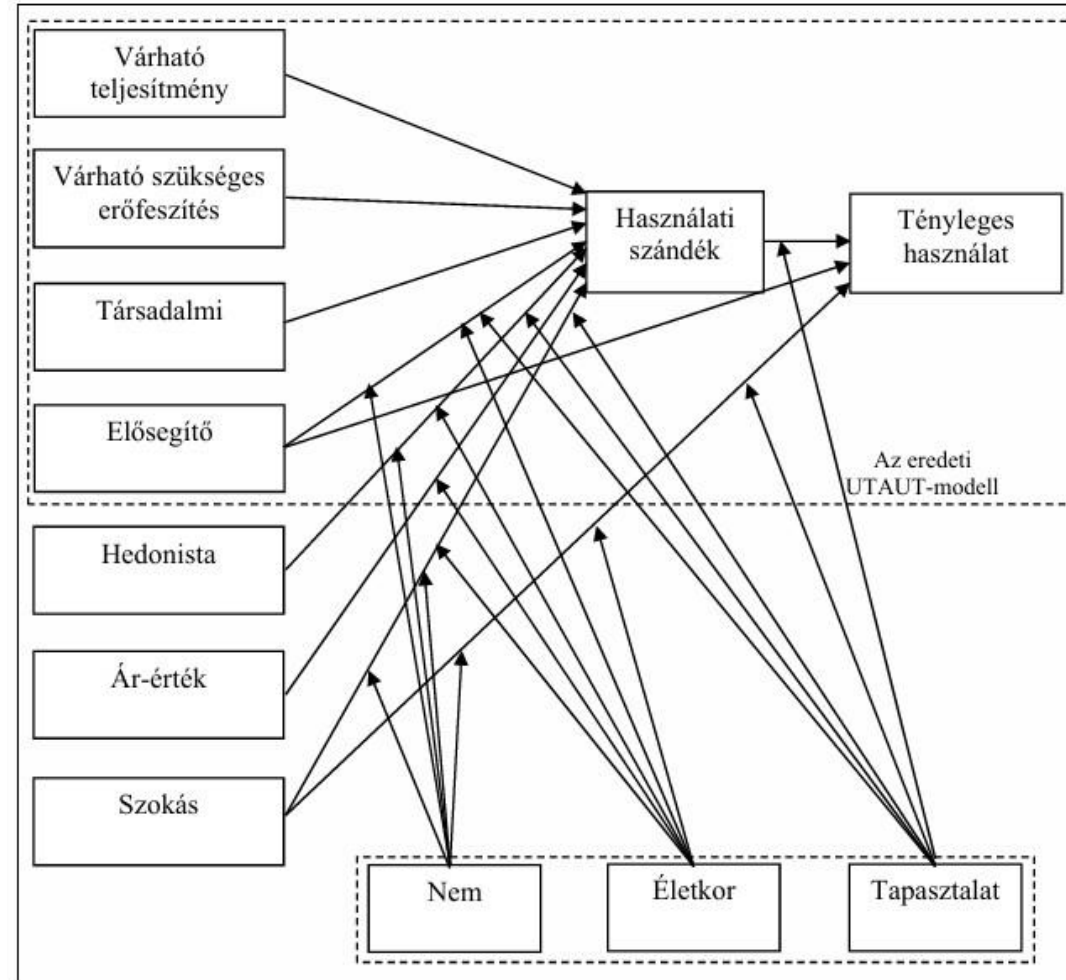
223 tényező



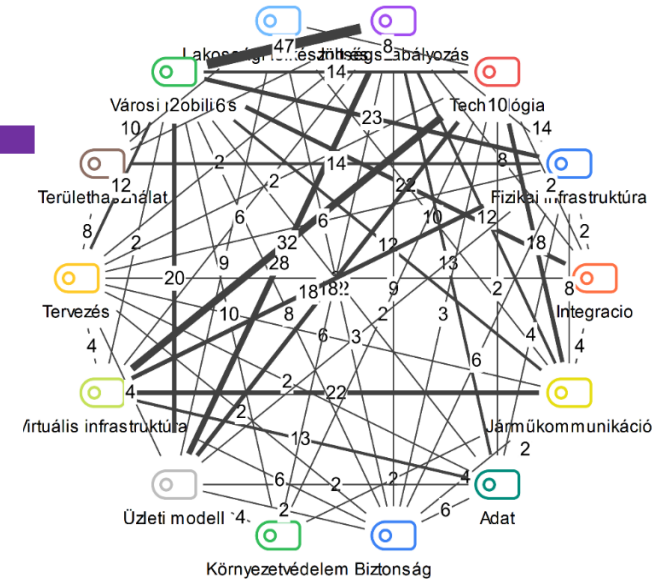
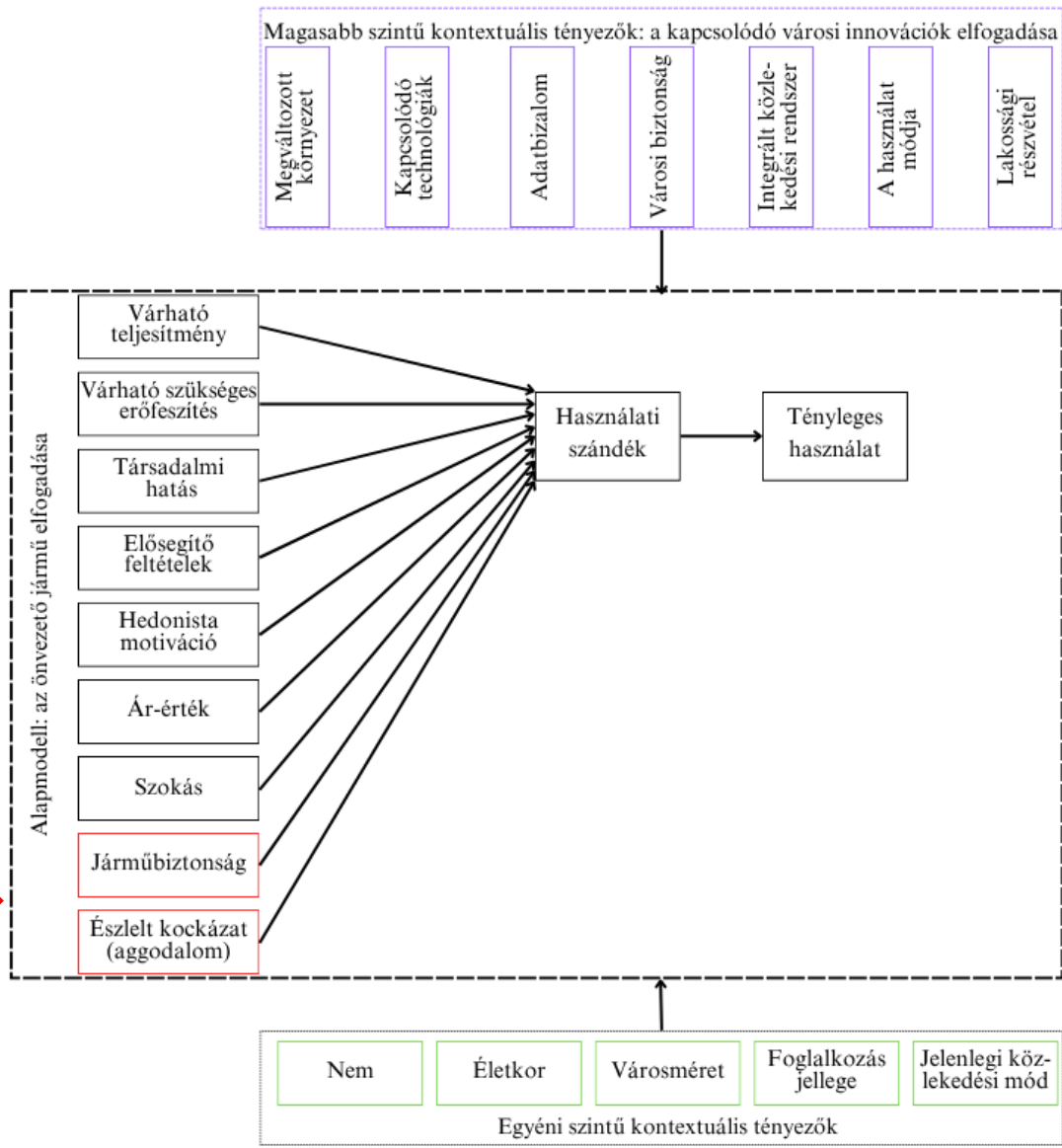
Felelősségteljes városi innováció



A technológiaelfogadás és -használat egységesített elmélete 2 (UTAUT2)



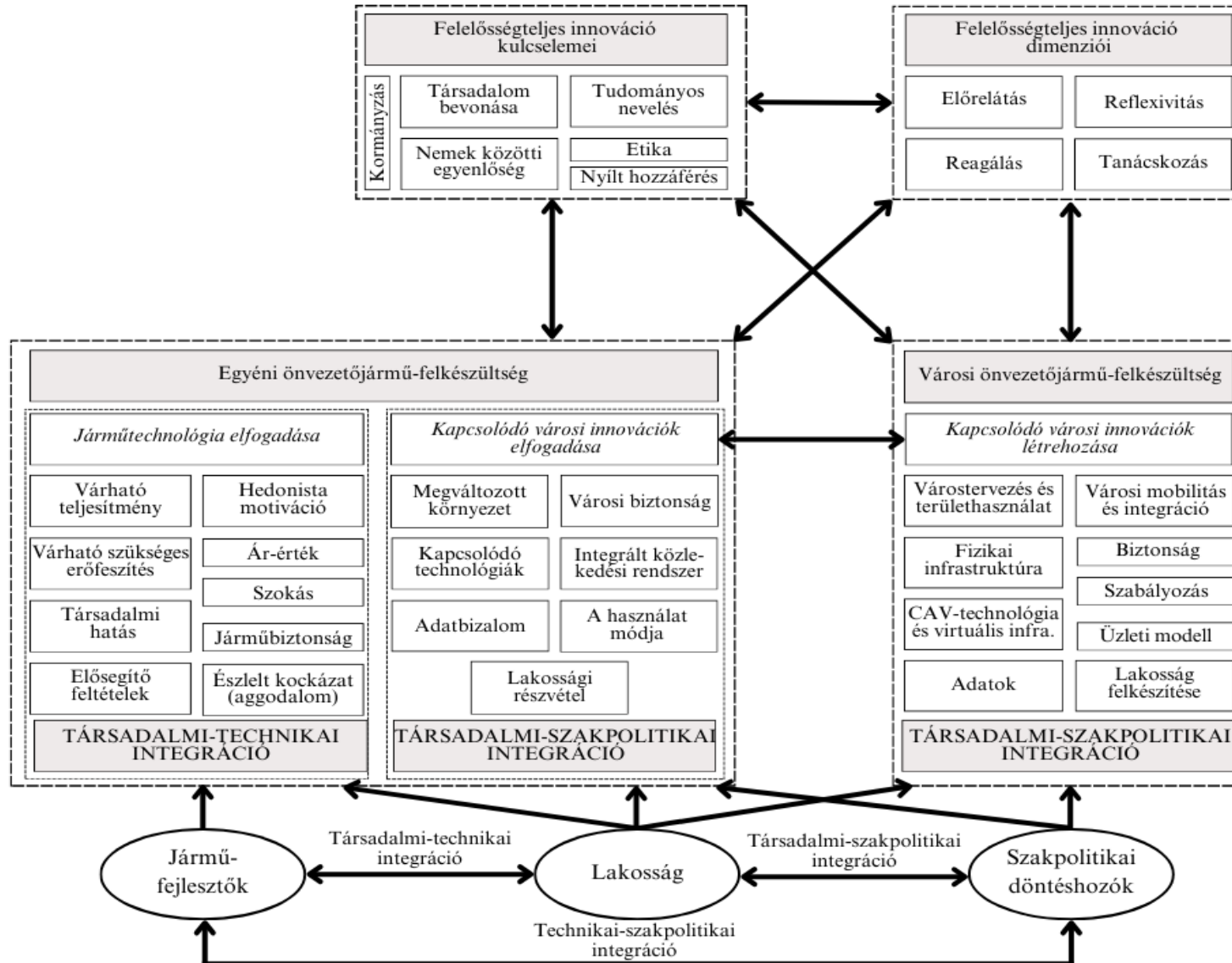
A városi lakosság kiterjesztett önvezető-technológia-elfogadási modellje: **LIDRTALIT**



Kiterjesztett technológiaelfogadási modellek kiegészítő tényezői: Osswald 2012, Bellet et al 2023, Nordhoff et al 2019, Lukovics et al 2023, Zhang et al 2021, Lukovics et al 2023)

Empirikusan verifikálták azt, hogy nagy mértékben befolyásolják az önvezetőtechnológia-elfogadást: König–Neumayr 2017, Liljamo et al 2018, Audi-Ipsos 2019, Peng Liu 2019, Wang et al 2020, Csizmadia 2021

Az önvezetőjármű-felkészültség felelősségteljes innováció-modellje



LUKOVICS MIKLÓS

AZ ÖNVEZETŐ JÁRMŰVEK ÉS A VÁROSI TÁRSADALOM



Google Tudós

Ajánlott cikkek



- ☆ Key factors shaping public acceptance of autonomous vehicles in China: A mixed-methods study using social media and survey data
D Feng, SY He
Transportation Research Part F: Traffic Psychology and B... - 7 napja [HTML](#)
- ☆ Trust and Driving Experience during Urban Highly Automated Driving: Impact of Driving Styles
C Hollander, M Beggiato, G Jahn, P Roßner, M Hentschel, A Bulling...
monarch.qucosa.de - 7 napja
- ☆ Willingness to share self-driving on-demand transportation services with a focus on marginalised populations in the US
K Lee, IN Sener
Transportmetrica A: Transport Science - 8 napja
- [Még több cikk 1 héttel korábbról](#)
- ☆ A citizen perspective on designing driverless streets: M. Fayyaz et al.
M Fayyaz, N Skinner, E González-González, S Nogués
URBAN DESIGN International - 18 napja [PDF](#)

26. NEMZETKÖZI KÖZLEKEDÉSI KONFERENCIA

**KÖSZÖNÖM
A FIGGYELMET!**