

Befejeződött a XXVI. Nemzetközi Közlekedési Konferencia melynek szakmai összefoglalója és üzenete az alábbiakban fogalmazható meg:

Olyan korszakot élünk, amikor a közlekedés már nem csupán az emberek és javak mozgását biztosítja, hanem sokkal inkább a társadalmi fejlődés, a gazdasági versenyképesség és az élhető települések megkerülhetetlen alapja. Éppen ezért kiemelkedő jelentősége van annak, hogy aktuális közlekedésstratégiai és hatósági kérdéseinket átgondoltan, tudományosan megalapozva, a közösség igényeit figyelembe véve alakítsuk.

A közlekedés nem elszigetelt rendszer, döntései messzire nyúlnak a társadalom minden szegletébe. Kiváló példák erre a hazai nagyvárosokban zajló fejlesztések. Szeged helyi közösségi közlekedésének jövője, a megrendelői szemlélet erősödése, vagy Debrecen nagyberuházásaihoz kapcsolódó közösségi közlekedésfejlesztés mind azt mutatják, hogy a városi mobilitás ma már a településfejlesztés egyik legfontosabb pillére. A modern városok a mozgás szabadságát, a hozzáférés egyenlőségét és a környezeti terhelés csökkentését egyszerre kívánják meg. Ezzel összhangban teremt új minőséget a MÁV-csoport integrációja is, amely az elmúlt években kézzelfogható eredményeket hozott a működés racionalizálásában, a szolgáltatások összehangolásában és az utasok kiszolgálásában. Az adatvezérelt szakmai irányítás térnyerése pedig világosan jelzi, hogy a jövő közlekedése az információra épül, gyors, pontos és valós adatokra, amelyek segítik a döntéshozatalt, és kiszámíthatóbbá teszik az utazásokat. Mindez szorosan kapcsolódik az Európai Unió közlekedéspolitikájához, amely a fenntartható közlekedés megvalósítását tekinti az egyik legfontosabb célkitűzésének. Magyarország ezekhez a törekvésekhez az úthálózati fejlesztésekkel, a környezetkímélő megoldások ösztönzésével, és olyan új irányok felkarolásával csatlakozik, mint a városi mikromobilitás, az önvezető járművek társadalmi beillesztése vagy a mesterséges intelligencia alkalmazása nagyrendezvények közlekedésének támogatásában. Külön hangsúlyt érdemel a közlekedésben dolgozó szakemberek képzése és utánpótlása. Az ágazat ereje mindig a szakértelemben rejtett, és ez ma sincs másképp. A vasúti és autóbuszos képzés, a nagykategóriás járművezetői képzés jövője, valamint a felsőoktatás közlekedéshez kötődő szakjai olyan területek, amelyek meghatározzák a következő évtizedek szakmai színvonalát. A digitalizáció robbanásszerű fejlődése, különösen az e-learning innovatív megoldásai, új lehetőséget teremtenek arra, hogy mindenki korszerű és rugalmas formában juthasson naprakész tudáshoz. Ebben a folyamatban a Közlekedéstudományi Intézet feladatai és a pálya- és karriertanácsadás szerepe felbecsülhetetlen. A KTI nemcsak kutat, nemcsak szervez és fejleszt, hanem irányt mutat, hidat képez a fiatal szakemberek és a hazai közlekedési ágazatok között. Egyre nagyobb szükség van olyan szakértőkre, akik képesek összehangolni a hagyományokat az innovációval, a tapasztalatot a digitális jövő lehetőségeivel.

A közlekedés egyszerre felelősség és lehetőség. Felelősség, mert hatással van a mindennapokra, a környezetre, az ország jövőjére. És lehetőség, mert általa építhetünk biztonságosabb, zöldebb, igazságosabb és élhetőbb társadalmi életet. A konferencia kiváló alkalom volt a közlekedéssel kapcsolatos gondolatok találkozására, a tapasztalatok megosztására és arra, hogy közösen formáljuk a holnap hazai mobilitását.