

### A Romgaz közel áll az Azomureș felvásárlására vonatkozó ajánlattételhez

A Romgaz hamarosan lezárja az Azomureș műtrágyagyár megvásárlására irányuló műszaki és gazdasági elemzéseket. Amennyiben az eredmények indokolják, a többségi állami tulajdonban lévő gázipari vállalat még az év vége előtt hivatalos ajánlatot tehet. Az ország legnagyobb műtrágyagyártójaként az Azomureș évi 1,8 millió tonna termelési kapacitással rendelkezik, amelyhez több mint egymilliárd köbméter földgázra van szükség. A gyár az utóbbi években veszteségesen működött, elsősorban a magas gázárak miatt. A Romgaz vezetése szerint a felvásárlás akkor indokolt, ha a gyár működtetése nagyobb hozzáadott értéket teremt, mintha a vállalat csupán nyers földgázt értékesítene. A cég 2027-től a Fekete-tengeri Neptun Deep mező kitermelésével tovább erősítené pozícióit. <https://maszol.ro/gazdasag/Par-heten-belul-ajanlatot-tehet-a-Romgaz-az-Azomuresert>

### Előrehaladás az Erdélyt Moldvával összekötő autópálya székelyföldi szakaszain

Aláírták a tervezési és kivitelezési szerződéseket a közúti beruházásokért felelős országos társaság (CNIR) az Erdélyt Moldvával összekötő A8-as autópálya két újabb, a Székelyföld térségét érintő szakaszára, amelyek Sóvárad-Gyergyóalfalu, illetve Gyergyóalfalu-Ditró között valósulnak meg. A közel 47 kilométeres beruházás összértéke megközelíti a 6 milliárd lejt (~1,2 milliárd euró), finanszírozása európai uniós forrásokból és a román állami költségvetésből történik. A projekt értelmében a tervezési munkálatok 2026 folyamán zajlanak, a kivitelezés pedig a szerződések szerint 34-54 hónapot vesz igénybe. A Sóvárad-Gyergyóalfalu közötti, műszakilag különösen összetett szakaszon több tucat híd, felüljáró és több alagút is épül. A teljes gyorsforgalmi út a tervek szerint Marosvásárhely és a román-moldvai határon fekvő Nyárádtő (Ungheni) között teremti meg a közvetlen közúti kapcsolatot, stratégiai jelentőségű kelet-nyugati közlekedési tengelyként. <https://kronika.ro/erdelyi-hirek/harom-negy-even-belul-szekelyfoldet-is-eleri-az-autopalya>

### Új kereskedelmi központ nyílt Székelyudvarhelyen

Hivatalosan is megnyitotta kapuit a Riverside Retail Park a Székelyudvarhely területén. A több mint 15 ezer négyzetméteres kereskedelmi létesítményben nemzetközi üzletláncok és helyi vállalkozások egyaránt helyet kaptak, a látogatók kiszolgálását közel 500 férőhelyes parkoló, valamint kiegészítő szolgáltatások segítik. A városvezetés értékelése szerint az új bevásárlóközpont nem csupán a fogyasztói szolgáltatások körét bővíti, hanem munkahelyeket teremt, és hozzájárul Székelyudvarhely gazdasági élénkítéséhez is. A fejlesztés egy korábbi ipari terület újrahasznosításával valósult meg, amely egyben a város gazdasági szerkezetének átalakulását is jelzi. <https://szekelyhon.ro/aktualis/udvarhelyszek/megnyitottak-szekelyudvarhely-bevasarlokozpontjat-a-riverside-retail-parkot>

## **Kormányzati forrás a székelyföldi autópálya-szakaszok kisajátításaira**

A román kormány több mint 130 millió lejt (~26 millió euró) hagyott jóvá a Székelyföldet is érintő A8-as autópálya Nyárádszereda és Leghin közötti szakaszának szükséges kisajátítási eljárások elindítására. A kártalanítás közel 4000 ingatlant érint, többségében Maros megye és Hargita megye területén. A döntésről nyilatkozva Tánczos Barna hangsúlyozta, hogy a beruházás bekerült az országos szinten kiemelt jelentőségű fejlesztések prioritási listájára, így a következő évi költségvetésben is biztosított lesz a finanszírozás. A kisajátítások célja az autópálya-építés ütemének felgyorsítása és a térség közlekedési elérhetőségének hosszú távú javítása.

<https://maszol.ro/belfold/Autopalyaepites-Jovahagytak-a-penzt-a-kisajatitasokhoz-Zomeben-Maros-es-Hargitai-telepulesek-erintettek>

## **Jelentős infrastrukturális fejlesztésre készül a Brassó-Vidombák Nemzetközi Repülőtér**

A tervek szerint a Brassó-Vidombák Nemzetközi Repülőtér 2026-ban több mint 84 millió lejt (~17 millió euró) értékű infrastrukturális fejlesztésen esik át, a beruházását a Brassó Megye Tanácsa finanszírozza. A fejlesztési program elsődleges célja a repülőgépek számára kialakított parkolóhelyek bővítése: a jelenlegi három állóhely helyett a jövőben nyolc repülőgép egyidejű parkolása válik lehetővé. A beruházás részeként bővítik a repülőtér csatorna- és áramellátási hálózatát, korszerűsítik a jelző- és biztonsági berendezéseket, valamint intézkedések történnek új légi útvonalak és légitársaságok bevonása érdekében. A fejlesztési stratégia hosszabb távon egy működési bázis létrehozását is előirányozza. A megyei tanács döntése értelmében a repülőtérhez kapcsolódó új épületek kivitelezését egyelőre elhalasztják, az erre elkülönített forrásokat pedig a forgalmi előtér bővítésére csoportosítják. <https://szekelyhon.ro/aktualis/bovitesre-keszul-a-brasoi-repuloter>

## **Nőtt a megszűnő vállalkozások száma Romániában 2025-ben**

Az Országos Cégbírószág (ONRC) adatai szerint 2025 januárjától október végéig összesen 46 917 vállalkozás szűnt meg Romániában, ami 32,4 százalékos növekedést jelent az előző év azonos időszakához képest. A statisztikai adatok a román gazdasági környezet fokozódó kihívásaira utalnak. Területi bontásban a legtöbb megszűnt vállalkozást Bukarestben jegyezték, ahol 9396 céget töröltek a nyilvántartásból. Erdélyben kiemelkedik Brassó megye, ahol több mint 47 százalékkal nőtt a megszűnések száma. A kisebb megyék közül Hargita megyében 340, Kovászna megyében 266 vállalkozás szűnt meg. Ágazati bontásban a legtöbb felszámolás a kereskedelem, a járműjavítás, az építőipar, valamint a szakmai, tudományos és műszaki tevékenységek területén történt. <https://szekelyhon.ro/aktualis/kozel-47-ezer-vallalkozas-szunt-meg-iden-romaniaban>