

Arad megye

Új szakaszba lépett az Arad megyei Pécska és a Békés vármegyei Battonya közötti történelmi út felújítási-újjaépítési terve, amit román–magyar határ menti együttműködés révén valósítanak meg. A magyarországi közmunkálatokért felelős minisztérium és az országos útügyi hatóságok képviselői a helyszínen egyeztettek a két település polgármesterével, és terepszemlét is tartottak az első világháború előtt napi rendszerességgel használt út újjaépítéséről. Antal Péter pécskai és Mákos Árpád battonyai előljáró elmondták: az új román– magyar közúti összeköttetésről egyaránt elérhető lesz a dél-erdélyi autópálya, így a román és a magyar országos sztrádahálózatba is bekapcsolják a két testvértelepülést. Az évtizedek alatt a régi út nemcsak a köztudatból kopott ki, hanem valóságosan is eltűnt egy része: a magyarországi oldalra eső két kilométert teljes egészében újból kellene építeni. Jelenleg mintegy 20 kilométer a távolság Pécska és Battonya között, de a közigazgatásilag Pécska városhoz tartozó Tornyán van a legközelebbi átkelőhely. Az új út majdnem felére csökkenti majd a távolságot, mely összesen mintegy 12 kilométer lesz.

<https://kronika.ro/erdelyi-hirek/bekapcsoljak-az-autopalya-halozatba-pecskat-es-battonyat-azuj-romannmagyar-hatarkeresztezo-uttal>

Bihar megye

Olaszországba és Németországba indít jövőre járatokat a Wizz Air a nagyváradi nemzetközi repülőtérrel. A Bihar Megyei Tanács pénteki tájékoztatása szerint Milanóba március 31-től indulnak járatok, míg június 28-án indítja a Wizz Air a Rómába és a Dortmundba tartó közvetlen járatokat. Bihar megyében jelenleg a Tarom és az AnimaWings működtet belföldi járatokat Nagyvárad és Bukarest között, míg a HiSky Bukarestbe és Londonba, a lengyel LOT Airlines Varsóba, a Lufthansa pedig Münchenbe reptet önkormányzati támogatással. <https://maszol.ro/belfold/Kulfoldi-jaratokat-indit-a-Wizz-Air-a-nagyvaradi-repterrol>

Meghaladta az 55 százalékot a Jád-völgyi víztározó korszerűsítésének megvalósítási szintje. Az elmúlt közel félévben egyebek mellett javításokat, felújításokat és szerkezetmegerősítési munkálatokat végeztek a Bihar megyében található Jád-völgyi víztározónál, valamint biztosították a beton támfalat. A felső részen teljes egészében, egy körülbelül 12 100 négyzetméter nagyságú külső felületen Olaszországban, PVC-ből készült vízálló membránréteget szereltek fel a Carpi Tech svájci cég szakemberei a szivárgások megakadályozásáért. A vízálló membrán alkalmazása kulcsfontosságú és újdonságnak számít a romániai vízügyi infrastruktúra számára. A tervek szerint ebben a hónapban visszateszik a rekonstruált hidromechanikai szerkezeteket, illetve a közeljövőben érkezhetnek a Hollandiából rendelt, 900 méter hosszú hallépcső első elemei. A munkálatok

során megjavítják a gát megsérült részeit, korszerűsítik a vezérlő- és riasztórendszereket, beleértve egy utolsó generációs SCADA-rendszer telepítését is. Felújítják a gáton áthaladó utat, a behajtókat és a közvilágítást, úszó szigeteket telepítenek a víztározóban a vízfelszíni hulladék összegyűjtésére és visszatartására, illetve biztosítani fogják azt, hogy a vízi élőlények át tudjanak haladni a gáton. A finanszírozást az országos helyreállítási alapból biztosítják (PNRR), melynek keretében ez az egyedüli ilyen típusú beruházás az országban. Értéke bruttó 206,6 millió lej (kb.15,7 milliárd Ft), melyből az európai uniós támogatás nettó 144,7 millió lej (kb. 11 milliárd Ft). Az átadási határidő 2026 júniusa.

<https://biharinaplo.ro/cikk/kozelet/vizallo-membranreteggel-burkoltak-a-jad-volgyi-viztarozofelso-reszet-116297>

A nagyváradi önkormányzat pénteken közvitára bocsátotta a 2026-os évre vonatkozó adó- és illetéktervezetet. A dokumentum két változatban készült el. Az első, a pénzügyi kódex előírásai alapján összeállított változat szerint a helyi adók és illetékek 5,6 százalékos kiigazítását javasolják a 2024-es inflációs rátának megfelelően. A második változat a Bolojankormány által javasolt helyi adózási reformcsomag része, melyről december 11-én dönt a Román Alkotmánybíróság, melyben a nagyváradi lakások után fizetendő adók rekordmértékű, 100 százalékos emelése szerepel. A kormányzati szándék az, hogy a jövőben az ingatlanadók a lakások piaci értékéhez igazodjanak. A most javasolt duplázás csak átmeneti lépés. <https://biharinaplo.ro/cikk/kozelet/kozvitan-varad-jovo-evi-adoterve-ket-valtozatban-116296>

Korszerűsítik a Pádis-fennsíkon áthaladó 763-as jelzésű megyei utat a Ponor Ékig, amely út Bihar és Kolozs megyéket köti össze. Az erre vonatkozó kivitelezési szerződést csütörtökön írta alá Horea Florian Abrudan, a Bihar megyei tanács alelnöke és a közbeszerzési eljáráson győztes kolozsvári cég, az ARL igazgatójával. A több mint 67 millió lejes (kb. 5 milliárd Ft) beruházásra 18 hónapot szánnak, ezalatt leaszfaltozzák az Erdélyi-szigethegységben lévő 9,75 km-es útszakaszt. Az önkormányzat szerint ez hozzájárul az idegenforgalmi övezet fejlődéséhez. <https://maszol.ro/belfold/Konnyites-a-turistaknak-Korszerusitik-a-PadisPonor-Ek-utat>

Kolozs megye

Trump ingatlanbirodalma Erdélyre is kiterjedhet, Trump-torony magasodhat Kolozsváron.

Sajtóértesülések szerint erdélyi helyszín is bekerülhet Donald Trump amerikai elnök és családja ingatlanportfóliójába, „bennfentesek tájékoztatása alapján” Kolozsváron készülnek jelentős ingatlanberuházásra. A tervek szerint egy 30 emeletes Trump Tower épülne, melynek építése már 2026-ban megkezdődhet. Az új Trump Tower luxusszálloda lesz, mellette egy körülbelül 100 000 négyzetméteres bevásárlóközpont és golfpályák szerepelnek a projektben, mindemellett Kolozsváron Donald Trump elnök fia, Eric Trump több mint 500 millió euró értékű kolozsvári lakónegyedre is tervez, melyre a kolozsvári önkormányzat már kiadta a városrendezési engedélyt. Szakemberek szerint a Trump Hotels & Residences nemzetközi elismertséget, láthatóságot és szilárd pozíciót nyújthat Kolozsvár városának az exkluzív turizmus és ingatlanbefektetések kategóriájában.

<https://kronika.ro/gazdasag/trump-ingatlanbirodalma-erdelyre-is-kiterjedhet-trump-toronymagasodhat-kolozsvaron-is>

Kolozsvári metró: 30 hónapja folyik a beruházás, a munkálatok 2,3 százalékát végezték el. A fúróberendezés közel egy éve megérkezett Szászfenesre, de az összeszerelés megkezdésére még hosszú hónapokat kell várni. Augusztus 11-én, vagyis három és fél hónappal korábban, Emil Boc (PNL) polgármester bejelentette, hogy „a föld alá költözik a metróépítés”, de a munkálatok jelen pillanatban is talajszinten zajlanak, a 24 méter mélységűre tervezett akna kiásása nem kezdődött el. A beruházás jelentős, mintegy kétéves késében van. A metró első, 8,8 kilométeres szakaszát kilenc megállóval 2026 júniusáig kellene befejezni, azonban a jelenlegi állapot fényében kétséges, hogy a határidőig hozzá tudnának kezdeni az alagút fúrásához. A tervezésre 12, a munkálatok elvégzésére pedig 84 hónap áll a kivitelező rendelkezésére. A szerződést 2023 májusában, 30 hónappal ezelőtt írták alá, a városháza 2023 szeptember 1-jén adta ki az utasítást a tervezés megkezdésére.

<https://maszol.ro/gazdasag/Kolozsvari-metro-30-honapja-folyik-a-beruhazas-a-munkalatok23-szazalekat-vegeztek-el>

Az erdélyi megyék közül idén Kolozsban nő leggyorsabban a gazdaság. Idén is jelentős eltérések mutatkoznak a megyék között a gazdasági növekedés tekintetében, de az egyértelmű pozitívum, hogy 39 megye és Bukarest gazdasága jobban teljesít, mint egy évvel korábban. Egyetlen olyan megye van az országban, ahol romlik a gazdaság teljesítménye, egy másikban pedig stagnál. Az Országos Stratégiai és Előrejelzési Bizottság (CNSP) becslései szerint a leggyorsabb növekedést, egyetlen kivétellel, gazdaságilag kevésbé fejlett megyék produkálják. Konstanca és Gorj áll az élen 3-3 százalékkal, majd Olt (2,7 százalék), Călărași (2,6 százalék), Brăila (2,6 százalék), Dolj (2,5 százalék), Giurgiu (2,5) és Ialomița (2,5) következik. A legfejlettebb megyék esetében a gazdasági növekedés közepes lesz: Kolozsban 1,9 százalék, Ilfovban 1,6 százalék, Bukarestben és Brassóban 1,2 százalék, Temesben pedig 0,8 százalék. A gazdaságilag fejlettnak számító megyék közül a messze

legrosszabb teljesítményt Szeben nyújtja. A CNSP arra számít, hogy Tulcea megyében mindössze 0,1 százalékkal nő a bruttó hazai termék, de nem teljesít fényesen Fehér (0,2 százalék), Szeben (0,2 százalék), Maros (0,3 százalék), Kovászna (0,4 százalék) és Hargita (0,5 százalék) megye sem. <https://maszol.ro/gazdasag/Az-erdelyi-megyek-kozul-iden-Kolozsban-no-leggyorsabban-agazdasag>

Tavasza elkészülhet Erdély legnagyobb kiskereskedelmi parkja, a több mint 100 millió euróból megvalósítandó létesítményt Szászfenes község területén hozzák létre. A Kolozsvár nyugati agglomerációs övezetét kiszolgáló Urbano Shopping & Living nevű kiskereskedelmi park jelen állás szerint jövő márciusra készülhet el. Jelenleg két épület készül, összesen mintegy 15 500 négyzetméternyi kereskedelmi területtel. A fejlesztő szerint ebben az időszakban befejezik a külső rendszerek munkálatait, az épületek külső lezárását és véglegesítik a fűtési, szellőző- és légkondicionáló rendszerek, illetve az elektromos hálózatok telepítését. Eközben zajlik az utcák, gyalogos járdák, kerékpárutak és parkolók platformjainak építése. A fejlesztő szerint a projekt keretében több mint 2,2 kilométernyi új utca épül az optimális városi közlekedési infrastruktúra biztosítása érdekében. <https://kronika.ro/gazdasag/tavasza-elkeszulhet-erdely-legnagyobb-kiskereskedelmi-parkja>

Szatmár megye

A Szatmárnémeti–Nagybánya gyorsforgalmi út közel 6 milliárd lejes (kb. 456 milliárd Ft) beruházása megkapta a kedvező véleményezést a minisztériumközi bizottságtól, így hamarosan a kormány asztalára kerülhet – közölte szerdán Pataki Csaba, a Szatmár Megyei Tanács elnöke. Mint kifejtette, a fejlesztési minisztérium közberuházásokat jóváhagyó tárcaközi bizottsága kedvező véleményezést adott a Szatmárnémeti–Nagybánya gyorsforgalmi út megvalósíthatósági tanulmányára. A Cseke Attila miniszter által aláírt dokumentum az utolsó lépést jelenti azelőtt, hogy a projekt műszaki-gazdasági mutatóit a kormány egy következő ülésén elfogadják. Az új gyorsforgalmi út teljes hossza 59,17 kilométer lesz, 2x2 sávval, hét közúti csomóponttal, 35 felüljáróval és 18 híddal. A beruházás összértéke 5,93 milliárd lej. A projekt megvalósítási ideje 42 hónap, a finanszírozás külső, vissza nem térítendő forrásokból – a 2021–2027-es uniós mobilitási programból –, valamint az állami költségvetésből, a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztériumon keresztül valósul meg. <https://maszol.ro/belfold/Kulcsfontossagu-tarcalozi-jovahagyast-kapott-aSzatmarNagybanya-gyorsforgalmi-ut-projektje>

Temes megye

Cseke Attila fejlesztési miniszter és Dominic Fritz (USR) polgármester is részt vett az új temesvári bölcsőde felavatásán, amely a Bucovina tömbháznegyedben épült meg a Sfânta Ana nemzeti program keretében. Az Învățătorului utca 2. szám alatti beruházáshoz a Városháza biztosította a telket és a közműveket, a minisztérium pedig az építést finanszírozta. Az új bölcsődét több mint 70, 0-3 éves korú gyermek számára tervezték, és 2026 őszétől fogadja a kicsiket. A bölcsőde egy szabványterv alapján épült meg, amelyet több, a program keretében megvalósított egységben is használtak. A bölcsőde a PP36 óvodához csatlakozik, a beiratkozások májusban kezdődnek. A Sfânta Ana-programban szereplő 241 bölcsőde közül öt Temesváron található, a most felavatott a 39., amely elkészült. A 16,6 millió lejes (1,25 milliárd Ft) beruházás egy 1500 négyzetméteres telken valósult meg. A főépület mellett, létesült egy multifunkcionális telek, amely játszóterekkel, sétányokkal, zöldterületekkel és egy 11 férőhelyes parkolóval van ellátva.

<https://nyugatijelen.com/jelenido/uj-bolcsodet-avatott-cseke-attila-temesvaron>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár