

Arad megye

Az aradi önkormányzat közvitára tűzte az önkéntes alapú hulladék leadási szolgáltatás beindításával és működtetésével kapcsolatos projektet. Az önkormányzat négy telepet helyez működésbe, melyek közül az elsőt az aradi hulladékválogató állomásnál létesítik.

A Nemzeti Helyreállítási Terv (PNRR) forrásaiból, a Környezetvédelmi Minisztérium országos programján keresztül létrehozott telepeket működtető céget közbeszerzési eljárás útján jelölik ki. A szerződés szerint a cég a központok működtetését, vagyis a leadott hulladék átvételét, nyilvántartását, nyomon követését, a telepek karbantartását és tevékenységének jelentését az önkormányzat felé egy 32,7 millió lej (kb. 2,5 milliárd Ft) értékű koncessziós szerződésen keresztül vállalhatja. A szerződés 5 évre szól. A hulladéklerakó működtetésével kapcsolatos tarifákat és költségeket a szolgáltatás bevételei alapján határozzák meg. Az önkormányzat nem biztosít plusz beruházásokat, így a működtetőnek a rendelkezésére álló eszközökkel kell boldogulnia. Az önkéntes alapú hulladéklerakó telepeken nagyméretű szemetet, bútort, textilt, fát, autógumikat, elektromos és háztartási gépeket, elemeket, veszélyes anyagokat, kerti szemetet, építkezési hulladékot és állati eredetű hulladékot adhatnak le a lakosok, vagyis olyan típusú szemetet, amit a hulladékkezelő vállalat jelenleg nem szállít el. <https://www.nyugati jelen.com/jelenido/keszulnek-az-onkent-es-hulladeklerako-telepek-beuzemelesere>

Sergiu Bîlcea, Arad megye tanácsának alelnöke közzé tette, hogy mely megyei utakat újíttják fel a 2026–2028-as időszakban. Az alelnök szerint a cél az, hogy a következő időszakban elindítsák azoknak az utaknak a felújítási munkálatait, amelyekre vonatkozóan a közbeszerzési eljárás már folyamatban van. Konkrétan a Lipa–Temesújfalú, a Batta–Temes megye határa és a Mocrea–Tornova utakról van szó. Folyamatban van egy körgyűrű építése Glogovác és Zimándújfalú között, ugyanakkor az Arad–Nagyvárad gyorsforgalmi út megvalósítása is, ahol kijelölték a kivitelező céget. *„Ha figyelembe vesszük ezeket az utakat és azokat, amelyeket már felújítottak vagy elkezdtek felújítani, elmondhatjuk, hogy 2016 óta több mint 900 km utat újítottunk fel a megyében, építettünk, vagy készítettük elő a korszerűsítését”* – mondta Bîlcea. <https://www.nyugati jelen.com/jelenido/a-kovetkezo-ket-evben-folytatjak-az-utfelujitasokat>

Bihar megye

2026 őszére, illetve 2027 májusára készülnek el az észak-erdélyi autópálya Bihar megyei szakaszai. Ilie Bolojan miniszterelnök pénteken megtekintette az észak-erdélyi (A3-as) autópálya két Bihar megyei szakaszának - a 26,35 kilométeres Berettyószéplak-Bisztraterebes és a 28,5 kilométeres Bisztratorebes-Bihar - munkálatait. Helyszíni sajtótájékoztatóján a kormányfő elmondta, hogy az előbbi szakasz 60 százalékban, utóbbi 30 százalékban készült el, befejezésük 2026 őszére, illetve 2027 májusára várható, ami azt

jelenti, hogy 2027 közepére a Szilágy megyei Meszes térségének kivételével az észak-erdélyi autópálya teljes hosszán lehet majd közlekedni. A részben a Meszes-hegységen áthaladó utolsó szakasz kivitelezésére becslések szerint öt évre van szükség, így ideiglenes megoldásként 2028-2029-től Zilah körgyűrűje gyorsítja fel a közlekedést. A miniszter elmondta azt is, hogy az autópálya Bihar megyei szakaszainak elkészültével a Moldovai Köztársaságból, Bukovinából és az északerdélyi megyékből érkező autók gyorsabban juthatnak el az Európai Unió országaiba, ami tehermentesíti a jelenleg a nagyon forgalmas Kolozsvár-Nagyvárad országútszakaszt. <https://szabadsag.ro/article/bolojan-2026-oszere-illetve-2027-majusara-keszulnek-el-az-eszak-erdelyiautopalya-bihar>

A Körösök Vízügyi Igazgatóság székhelyén aláírták a hollószegi (Corbești) szükségeltározó korszerűsítési munkálatainak folytatását célzó kivitelezési szerződést. A beruházás értéke bruttó 71,1 millió lej (kb. 5,4 milliárd Ft), a közbeszerzési eljárást korábban egy konzorcium nyerte, melynek fővállalkozója a Copos Construcții SRL. A korszerűsítési munkálatok befejezése azért szükséges, mert egy stratégiai fontosságú projektről van szó, idézték Pásztor Sándor vezérigazgatót a vízügyi intézmény sajtóközleményében. A létesítmény védelmet biztosít nemcsak Hollószeg, hanem a környező települések (Alsótópa, Felsőtópa, Nagykerpesd, Pusztahodos, Csékehodos) összesen közel 3 000 lakója számára, a háztartásoknak, a közúti infrastruktúrának, a közműhálózatoknak, a mezőgazdasági területeknek. A munkálatok 2011ben kezdődtek el, de forráshiány miatt 2015-ben leálltak. <https://biharinaplo.ro/cikk/kozelet/folytatodik-a-holloszegi-szuksegtarozo-korszerusitese-116574>

A nyári aszály sújtotta feltóti víztározó szintje az őszi csapadék hatására emelkedésnek indult, ám a tó víztömege még mindig nem éri el az időszakra jellemző mennyiség felét. A vízügyi szakemberek szerint négy-öt havi esőre lenne szükség ahhoz, hogy az ország legnagyobb síkvidéki víztározója elérje a normális szintet. A nagyváradai székhelyű Körösök Vízügyi Igazgatóság vezetője, Pásztor Sándor elmondta: az Arad megyei Feltóton (Tauț) található víztározó jelenleg mintegy 1,5 millió köbméter vizet tartalmaz, szemben a 3,5 millió köbméteres kapacitásával, azaz félig sincs tele a mesterséges tó. Szeptember végén a vízhozam 1,4 millió köbméter volt, ami a teljes térfogat 40 százalékát jelentette, de az elmúlt hónapban lehullt csapadéknak köszönhetően lassú növekedés indult meg. Az igazgató hozzátette: a FehérKörös vízhozama is alacsony, a magyar határhoz közeli mérési pontnál jelenleg másodpercenként négy köbmétert tesz ki, miközben az ilyenkor szokásos érték meghaladja a tíz köbmétert. Szeptember végén az átfolyás csupán 1,5 köbméter volt másodpercenként, a normálisnak számító 7-8 köbméter helyett. A Körösök vízgyűjtő területén az év első felében 50 százalékos csapadékhiányt regisztráltak, ami ahhoz vezetett, hogy kiszáradtak azok a vízfolyások is, amelyek a feltóti tó utánpótlását biztosították. <https://kronika.ro/erdelyi-hirek/felig-sincs-tele-a-feltoti-viztarozo-alacsony-a-korosok-hozama-es-atalajviz-szintje>

Jóváhagyták a Bihar Megyei Sürgősségi Klinikai Kórház és a nagyváradai önkormányzat közös projektjének finanszírozását, melynek célja a kritikus állapotú szívbetegek ellátását szolgáló infrastruktúra fejlesztése. A polgármesteri hivatal közleményében arról számol be, hogy a projekt teljes költségvetése 5,4 millió lej (kb. 407 millió Ft), amelyből 5,2 millió lej (kb. 392 millió Ft) vissza nem térítendő támogatás. A fejlesztés központi eleme a kritikus állapotú szívbetegek megfigyelő és kezelő egységének (USTACC) korszerűsítése, ahol életveszélyes kardiovaszkuláris problémákkal küzdő betegek ellátása zajlik. A projekt keretében számos modern eszközt szereznek be, többek között: központi monitorozó rendszert, 15 colos betegmonitorokat, hordozható EKG-kat, defibrillátorokat, különböző teljesítményű lélegeztetőgépeket, egy hordozható ultrahangkészüléket, valamint súlymérővel ellátott elektromos intenzív ágyakat. <https://biharinaplo.ro/cikk/kozelet/tobb-mint-5-millios-fejleszt-es-mentheti-meg-a-legkritikusabbszivbetegeket-biharban-116484>

Kolozs megye

A Nagyvárad és Kolozsvár közötti vasútvonal-villamosítási projekt körülbelül egy évvel elmarad a tervezett ütemtől, főként a Bánffyhunad és Élesd közötti munkálatok helyzete miatt, ahol több mint egy évvel elhalasztották a tervezést – jelentette be pénteken Ilie Bolojan miniszterelnök. A kormányfő rámutatott, hogy a szakaszon, akárcsak az észak-erdélyi autópályán, haszontalan több szakaszt is befejezni, ha az utolsó szakasz nincs meg, mert akkor nem lehet rajta közlekedni. „A vasút esetében a korlátozások még nagyobbak, mint az autópálya esetében, ahol jobb mozgósításra van szükség a munkálatokat megakadályozó műszaki problémák megoldásához, hogy ez a Románia számára stratégiai jelentőségű projekt, azaz a vasúti összeköttetés Európával befejeződhessen, a vonatforgalom újraindulhasson és megpróbálhassuk a következő években növelni a vasúti áru- és személyszállítás arányát” – hangsúlyozta Bolojan. <https://kronika.ro/erdelyi-hirek/bolojan-egyev-es-esben-van-a-nagyvarad-es-kolozsvar-kozottivasutvonal-felujitasa>

Megnyílt a Romániai Református Egyház Nyugdíjintézetének 16 millió eurós magánberuházása, a Házsongárdi Temető mellett található 310 férőhelyes parkolóház Kolozsvár belvárosában. Az új parkoló különlegessége és előnye, hogy nincsenek benne oszlopok és meredek, szűk rámpák. A Reform Parking House-t 2024 decemberében avatták fel, azonban még számos engedélyre volt szükség a beüzemeléshez. Az új parkolóháznak közel 10 000 négyzetméter hasznos területe van, két pincszintből, földszintből, három emeletből, valamint egy nyitott, közlekedésre alkalmas tetőteraszról áll. Az ingatlanban több mint 500 négyzetmétert kereskedelmi célú és irodahelyiségek számára alakítottak ki. A létesítmény húsz elektromos autótöltő-állomással van felszerelve, ugyanakkor mozgáskorlátozottak és motorkerékpárok részére is biztosít parkolóhelyeket.

<https://maszol.ro/belfold/Megnyilt-a-310-ferohelyes-parkolohaz-Kolozsvar-belvarosaban>

Szatmár megye

December 8-án hivatalosan is átadták Tasnád település új, korszerű tanuszodáját, melyet a Nemzeti Beruházási Társaság (CNI) keretében, a Sport- és Egészségügyi Infrastruktúra Beruházási Igazgatósága valósított meg. A beruházás 2021-ben indult és a munkálatok műszaki átvétele 2025 augusztusának végén történt meg, a projekt összértéke meghaladja a 16 millió lejt (kb. 1,2 milliárd Ft). Az ünnepélyes átadón Cseke Attila fejlesztési, közigazgatási és közmunkálatokért felelős miniszter is részt vett, aki Pataki Csabával, a Szatmár Megyei Tanács elnökével és Roxana Petca alelnökkel közösen mutatta be a város új sportlétesítményét. A vezetők hangsúlyozták, hogy a beruházás nem csupán építészeti értéket képvisel, hanem hosszú távú közösségi és oktatási hasznot is teremt.

<https://www.szatmar.ro/atadtak-tasnad-vadonatuj-tanuszodajat-korszeru-sportletesitmennylgazdagodott-a-terseg/>

Befejeződött a Szatmárnémeti Nemzetközi Repülőtér átfogó modernizációja, az eredményeket a helyszínen tartott terepszemle keretében Cseke Attila fejlesztési miniszter, Pataki Csaba, a Szatmár Megyei Tanács elnöke, Kereskényi Gábor polgármester, valamint Altfatter Tamás prefektus tekintette meg. A kormányzati és európai uniós forrásokból megvalósult projekt célja az volt, hogy a repülőtér korszerű, versenyképes és regionális szerepkörre felkészült infrastruktúrával működjön. A fejlesztések során új terminál épült a belföldi és nemzetközi indulások számára, mely óránként 395 utas kezelésére alkalmas, míg a meglévő érkezési terminál bővítése 463 utas fogadását teszi lehetővé óránként. A repülőtér légiközlekedési infrastruktúrája is teljes megújuláson esett át: felújították és megerősítették a felszálló- és leszállópályát, kibővítették a beszállóplatformot, valamint modern repülőtéri berendezéseket szereztek be a hatékonyabb működés érdekében. <https://www.szatmar.ro/korszerusitett-repter-varja-az-utasokat-szatmarnemetiben/>

Temes megye

Ötszáznál több munkahelyet szüntet meg Romániában a Bosch Global Business Services, amely a cég temesvári alkalmazottait érinti. A romániai elbocsátások a német autóipari vállalat globális stratégiájába illeszkednek, amelynek részeként mintegy 13 ezer munkahely megszüntetését tervezik, hogy ezáltal 2,5 milliárd euró megtakarítást érjenek el. A Bosch az idén korábban már bejelentett egy kollektív elbocsátást Romániában, ennek értelmében december végéig a Kolozs megyei Nemeszükban működő üzem 170 dolgozójának mondanak fel. A Bosch Global Business Services szolgáltatásokat nyújt a Bosch csoport cégeinek a könyvelés, a beszerzések és a humán erőforrások területén. Világszinten a Bosch Global Business Services hozzávetőleg 3400 dolgozójától fog megválni az évtized végéig. A

közel 1800 alkalmazottat foglalkoztató temesvári székhelyű leányvállalat 2024-ben 362,923 millió lej (kb. 27 milliárd Ft) árbevétel mellett 16,727 millió lej (kb. 1,3 milliárd Ft) nettó nyereséget ért el. Idén egymást érik a kollektív elbocsátások, főleg az autóiparban. Az ágazat a vártnál kisebb kereslet miatt próbálja meg az alkalmazottak számának csökkentése révén visszafogni a költségeit. <https://maszol.ro/gazdasag/Dolgozok-szazait-bocsatja-el-a-Bosch-romaniai-leanyvallalata>

A Temesvári Műszaki Egyetem megvásárolta a Mühle-villát. Az egyetem vezetősége szerint az épületet a diákok oktatási és kulturális központjává alakítják át, de az egész közösség számára nyitott lesz. A Mühle-villa a Temesvári Műszaki Egyetem kampusza közelében található – valójában több mint egy évszázaddal ezelőtt a Mühle család adományozta azt a területet, amelyen később a Temesvári Műszaki Egyetem több épülete megépült. A XXI. század első éveiben az épület állapota jelentősen leromlott, és a korábbi tulajdonosokat a bíróság arra kényszerítette, hogy azt eredeti formájába állítsák vissza. A Temesvári Műszaki Egyetem végül úgy döntött, megvásárolja az épületet, hogy visszaadhassa azt a közösségnek. Az épület háromszintes, 702 négyzetméter hasznos területtel rendelkezik, a telek területe 2369 négyzetméter. Az épületet a régi tulajdonos a bíróság által megállapított kötelezettségeknek megfelelően restaurálta, a Műszaki Egyetem pedig folytatja a felújítási munkálatokat, hogy az épület teljes mértékben visszanyerje régi külsejét és funkcionalitását. <https://nyugatiujelen.com/jelenido/a-muszaki-egyetem-megvasarolta-a-muhle-villat>

A Nyugati Regionális Fejlesztési Ügynökség (ADR Vest) elindította digitális platformját a Regionális Nyugat Program keretében finanszírozott beruházások helyzetének nyomon követésére. A digitális eszköz lehetővé teszi a települési és a megyei önkormányzatok európai forrásokból megvalósuló beruházásaival kapcsolatos információk valós idejű megjelenítését. Az információk digitális, interaktív és könnyen áttekinthető formátumban érhetők el a nyilvánosság számára az ADR Vest új weboldalán keresztül (<https://www.vest.ro/>). A digitális platform lehetővé teszi az egyes megyékben és településeken finanszírozott EU-s projektek helyzetének megtekintését, valamint az egyes projektek pénzügyi előrehaladásának nyomon követését – a szerződéskötéstől a tényleges kifizetésekig. A platform interaktív felülettel rendelkezik, amely a projektek megye, település vagy terület szerinti szűrését teszi lehetővé. Jelenleg a platform közel 200 projektről tartalmaz információkat, melyek EU-s támogatásra jogosult értéke meghaladja a 760 millió eurót, melyből több mint 190 millió eurót már kifizettek a kedvezményezetteknek. <https://www.nyugatiujelen.com/jelenido/digitalis-platform-a-beruhazasok-nyomon-kovetesere>